

FORD *FREEDOM*™



GUIDE D'UTILISATION

Sommaire

- Page 3.** Fonctionnement de la rampe SpaceLite™
- Page 5.** Dispositifs de retenue du fauteuil roulant à l'entrée et à l'avant
- Page 6.** Treuil d'assistance électrique
- Page 7.** Dispositifs de retenue arrière pour fauteuil roulant
- Page 8.** Ceinture de sécurité pour l'occupant du fauteuil roulant
- Page 9.** Ceinture de sécurité pour l'occupant du fauteuil roulant :
[Grand] Freedom RS/RXS et Freedom RE
- Page 11.** Ceinture de sécurité pour l'occupant du fauteuil roulant : Grand Freedom RE
- Page 13.** Préparation au départ et à l'arrivée
- Page 14.** Sièges arrière rabattables
- Page 20.** Siège basculant et pivotant en option
- Page 21.** Ceintures de sécurité
- Page 22.** Dispositifs de retenue pour enfants
- Page 23.** Pose de dispositifs universels de retenue pour enfants
- Page 24.** Pose de systèmes ISOFIX de retenue pour enfants
- Page 26.** Système de réparation de crevaisons: et pneu de secours en option
- Page 27.** Caractéristiques techniques, informations sur la garantie et la sécurité

REMARQUE IMPORTANTE

Le présent guide décrit les caractéristiques des produits et les options disponibles sur toute la gamme de modèles, dont certaines peuvent ne pas être disponibles pour l'instant dans votre région. Toutes les fonctionnalités mentionnées dans ce guide ne seront pas présentes sur votre véhicule et certaines photos peuvent sembler différentes de votre véhicule.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4

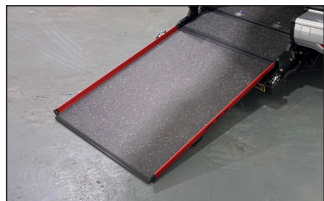


fig.5

Fonctionnement de la rampe SpaceLiteTM

-Déploiement

La rampe SpaceLiteTM est une rampe à double action. Elle se range aisément à la verticale à l'arrière du véhicule ou repliée à plat dans le plancher pour avoir meilleur accès à l'espace de rangement arrière.

Transfert de la position à plat à la position verticale

- À partir de la position à plat, tirer le levier (fig.1) du côté droit de la rampe pour la libérer.
- Soulever le bord proche de la rampe pour la sortir du plancher (fig.2) ce qui expose la poignée sur la partie inférieure (fig.3a).
- À l'aide de la poignée (fig.3a), tirer la rampe à la position verticale (fig.3). Une fois les verrous inférieurs engagés, la rampe est arrimée à la position verticale.

Déploiement de la rampe

- La rampe étant à la position verticale, tirer le levier (fig.4) du côté gauche de la rampe pour la libérer.
- Tirer la rampe vers soi. La rampe s'abaisse simultanément.
- Une fois complètement abaissée, la rampe est prête à l'utilisation (fig.5).

REMARQUES IMPORTANTES

Ne pas appuyer sur les deux leviers à la fois (fig.1 fig.4).

Après déploiement, vérifier que la rampe est complètement déployée et posée sur une surface stable et plane avant de l'utiliser. Si le véhicule est stationné sur une pente ou une chaussée irrégulière et inclinée, et surtout si le véhicule est face à la montée, la vigilance est de mise au moment de l'embarquement et du débarquement par la rampe. En effet, cela augmente l'angle de la rampe par rapport à la chaussée. La surface de la rampe est antidérapante, mais il faut agir avec beaucoup de précaution en cas de pluie ou d'humidité.

Au moment de stationner, prévoir suffisamment d'espace à l'arrière du véhicule pour l'entrée et la sortie du fauteuil roulant (trois mètres environ de l'obstacle le plus proche).

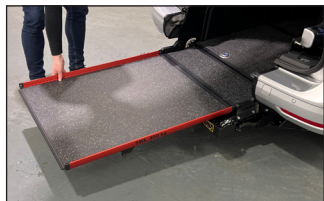


fig.1



fig.2



fig.3



fig.4

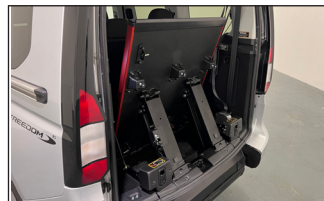


fig.5

Fonctionnement de la rampe SpaceLiteTM - Repli

Rangement de la rampe

- A.** Soulever la rampe **fig.1** et la ramener à la position verticale **fig.2**.
- B.** Les verrous de chaque côté de la rampe permettent de la fixer en position. Une fois verrouillée, tirer sur la rampe pour vérifier qu'elle est bien arrimée.

Transfert de la position verticale à la position à plat

Remarque : Les enrouleurs arrière doivent être retirés du plancher avant de pouvoir ranger la rampe en position à plat **fig.3**. **NE PAS** essayer de ranger la rampe à la position à plat s'il y a un fauteuil roulant dans le véhicule.

- C.** Pour la ranger à la position à plat, tirer sur le levier **fig.4** du côté droit de la rampe pour la libérer. La rampe avance partiellement dans le véhicule **fig.5**.
- D.** Pousser la rampe dans le plancher **fig.6**. Si la rampe ne ressort pas en saillie, cela indique qu'elle est fermement verrouillée dans cette position.



fig.6



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Dispositifs de retenue du fauteuil roulant à l'entrée et à l'avant

Remarque : Pour les modèles Freedom RS/Grand Freedom RSX, consulter la page 14 avant de commencer.

- A. Ouvrir complètement le hayon et déployer la rampe.
- B. Retirer les retenues d'arrimage à l'arrière du fauteuil hors des ancrages au plancher. Pour cela, soulever le dispositif de serrage à bascule tout en faisant glisser les sangles d'arrimage hors des ancrages (fig.1). Mettre les sangles de côté pour les utiliser ultérieurement.
- C. Positionner le fauteuil occupé en bas de la rampe. Appuyer ensuite sur l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage du dispositif de retenue du fauteuil, situé à l'arrière du véhicule (fig.2).
- D. Les sangles avant du fauteuil sont situées sous les banquettes arrière (RS/RSX) ou sous les sièges avant (RE). Une fois le fauteuil positionné en bas de la rampe, tirer sur les sangles sur toute la longueur de la rampe (fig.3) et les attacher de chaque côté à l'avant du châssis du fauteuil (fig.4).

REMARQUE IMPORTANTE

Ne pas attacher les crochets d'arrimage¹ aux roues ni aux éléments en plastique ou amovibles du fauteuil. Certains fauteuils sont équipés de points d'arrimage signalés par le symbole  (illustré à la fig.4). Dans ce cas, attacher le fauteuil à ces points d'arrimage.

- E. Pousser ou conduire le fauteuil occupé à l'intérieur du véhicule (fig.5) avec l'assistance du treuil, si nécessaire et si installé (voir page 6).
- F. Une fois le fauteuil occupé installé dans le véhicule, appuyer à nouveau sur l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage (fig.2). Le voyant de l'interrupteur s'éteint alors pour confirmer que le dispositif de retenue est verrouillé, de sorte qu'il peut se rétracter, mais ne peut pas s'allonger. Pour reprendre le mou surplus des sangles, faire rouler le fauteuil d'avant en arrière, selon les besoins. Les sangles servent à arrimer l'avant du fauteuil pendant tout le trajet.

¹ Selon les options, le véhicule est parfois équipé de crochets de type « hameçon » (comme illustré dans ce guide) ou de sangles tissées munies d'attaches avec languettes et boucles.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Treuil d'assistance électrique

Le système de treuil est conçu pour aider les fauteuils non motorisés à entrer/sortir du véhicule, mais les utilisateurs de fauteuil motorisé le trouveront aussi utile pour diriger la rampe vers le haut/bas et pour franchir les différentes pentes de la rampe.

Remarque : Il est recommandé qu'un accompagnateur soit présent pour commander le treuil et empêcher le fauteuil de basculer en arrière.

- A. La télécommande du treuil est située à l'arrière du véhicule **fig.1**. Pour dérouler **fig.1a** et rétracter **fig.1b** la sangle du treuil, appuyer sur le bouton fléché correspondant de la télécommande. Pour inverser cette opération, se reporter au bas de la page.
- B. Lors du déploiement/de la rétraction du treuil, maintenir la sangle en tension afin d'éviter tout accrochage, même si le fauteuil ne bouge pas **fig.2**.
- C. Accrocher le câble du treuil à l'avant du châssis du fauteuil à l'aide des mousquetons **fig.3**. Certaines personnes préfèrent un point de fixation sous le repose-pieds, mais cela n'est pas toujours possible avec tous les modèles de fauteuil.
- D. Manœuvrer le fauteuil dans/hors du véhicule en utilisant le treuil pour aider à la propulsion/direction **fig.4**.
- E. Lors de l'entrée dans le véhicule, suivre les instructions page 5, surtout l'étape F, afin d'empêcher le fauteuil de reculer lorsqu'il se trouve en position de déplacement.
- F. Une fois la manœuvre terminée, détacher les mousquetons et enrouler la sangle du treuil **fig.5**. Ranger la télécommande dans son étui **fig.1**.

REMARQUE IMPORTANTE

Si le véhicule est face à la montée en pente ou si d'autres conditions augmentent l'angle de la rampe, la charge maximale de sécurité du treuil est réduite.

Utilisateurs de fauteuil motorisé : Il est DÉCONSEILLÉ de débrayer le moteur du fauteuil pendant le déplacement ou la manœuvre dans/hors du véhicule. Si le moteur est débrayé, cela empêche les freins de fonctionner et peut entraîner une situation hors de contrôle.

C'est ce qui explique pourquoi le treuil ne peut pas effectuer les manœuvres du fauteuil motorisé sans l'assistance de conduite provenant du fauteuil.

Il NE faut PAS utiliser le treuil pour immobiliser le fauteuil pendant le déplacement. Il faut toujours utiliser les dispositifs de retenue avant dédiés.

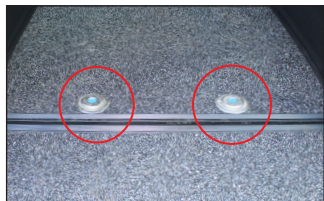


fig.1



fig.2

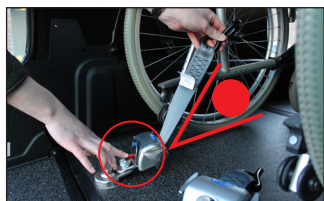


fig.3



fig.4



fig.5

Dispositifs de retenue arrière pour fauteuil

- A.** Se munir des sangles de retenue du fauteuil à l'arrière. Les sangles s'attachent aux socles situés à l'arrière du véhicule **fig.1**. Pour attacher les sangles, soulever le dispositif de serrage à bascule, puis les faire glisser sur les socles du plancher **fig.2**. Pour vérifier que les sangles sont bien fixées, essayer de les faire glisser sans soulever le dispositif de serrage à bascule. Les sangles sont alors arrimées au plancher du véhicule, prêt pour le départ.
- B.** Attacher ensuite les deux crochets d'arrimage¹ à l'arrière du châssis du fauteuil. Pour allonger les retenues, tirer sur le levier rouge et tirer sur la sangle jusqu'à obtention de la longueur voulue **fig.3**. Vérifier que les sangles sont arrimées à un angle de 45° environ.

REMARQUE IMPORTANTE

Ne pas attacher les crochets d'arrimage¹ aux roues ni aux éléments en plastique ou amovibles du fauteuil. Certains fauteuils sont dotés d'un point d'attache signalé par le symbole . Dans ce cas, il faut utiliser ces points pour fixer le fauteuil roulant.

- C.** Pour sécuriser les sangles, repérer les manettes de réglage de chaque sangle, et les tourner jusqu'à ce que les sangles soient tendues **fig.4**.
- D.** L'arrière du fauteuil est sécurisé quand les deux sangles du fauteuil sont arrimées et tendues **fig.5**. Serrer alors le frein du fauteuil.

¹ Selon les options, le véhicule est parfois équipé de crochets de type « hameçon » (comme illustré dans ce guide) ou de sangles tissées munies d'attaches avec languettes et boucles.



fig.1



fig.2



fig.3

Ceinture de sécurité du fauteuil

Remarque : Le véhicule est muni d'une ceinture de sécurité sur les deux possibles pour l'occupant du fauteuil. Suivre les instructions de montage correctes correspondant à la ceinture de sécurité pour l'occupant du fauteuil fixée dans le véhicule.

Pour identifier le type de ceinture de sécurité pour l'occupant du fauteuil, qui est monté dans le véhicule, procéder comme suit :

- A. Repérer la ceinture de sécurité pendue au plafond du véhicule (fig.1). Elle sera placée derrière l'occupant du fauteuil roulant, et peut être fixée à droite ou à gauche.
- B. Si la ceinture de sécurité pour l'occupant du fauteuil est munie de plusieurs languettes comme celles illustrées à (fig.2) suivre les instructions pour ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil : [Grand] Freedom RS/RSX et Freedom RE pages 9 et 10.
- C. Si la ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil est munie d'une seule languette comme celle illustrée à (fig.3) suivre les instructions pour ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil : Grand Freedom RE pages 11 et 12.

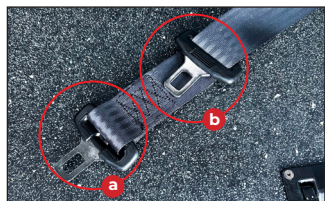


fig.1



fig.2



fig.3

Ceinture de sécurité du fauteuil : [Grand] Freedom RS/RSX et Freedom RE

- A.** Repérer la languette fixée à l'extrémité de la ceinture **fig.1a** et la fixer dans la boucle la plus proche du boîtier d'enrouleur de ceinture du siège **fig.2**. Si la languette est correctement insérée, un déclic se fait entendre.
- B.** Tirer la ceinture de sécurité du siège en travers de la poitrine de l'occupant et fixer l'autre languette **fig.1b** dans la boucle la plus éloignée du boîtier d'enrouleur de ceinture du siège **fig.3**. Si la languette est correctement insérée, un déclic se fait entendre.

Remarque : La ceinture de sécurité doit être plaquée contre le corps du passager et dégagée des accoudoirs, des roues ou de toute autre partie du fauteuil. Par exemple, la ceinture doit passer sous les accoudoirs ou par le dos du fauteuil s'il y a un espace pour la faire passer **fig.4.**

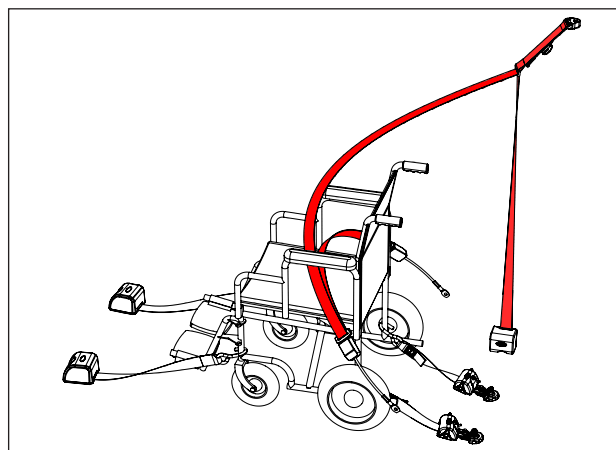


fig.4



fig.5



fig.6

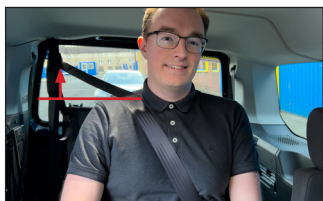


fig.7

Ceinture de sécurité du fauteuil : [Grand] Freedom RS/RSX et Freedom RE

- C. La ceinture de sécurité doit reposer sur l'épaule de l'occupant sans lui frotter le cou (fig.5). Il est possible, le cas échéant, de relever (fig.6a) ou d'abaisser (fig.6b) la hauteur de la ceinture passant sur l'épaule en faisant passer la ceinture par le dispositif de réglage.
- D. La ceinture abdominale doit reposer bas, autour des hanches de l'occupant (fig.5) afin de lui apporter le plus grand confort et une parfaite sécurité.

REMARQUES IMPORTANTES

La ceinture de sécurité épaulière ne doit pas descendre au-dessous de la hauteur de l'épaule de l'occupant (fig.7).

La ceinture de sécurité ne doit pas être tordue lorsqu'elle passe d'un côté à l'autre du corps de l'occupant. Pour éliminer toute torsion de la ceinture, retirer les languettes des boucles et retourner la ceinture en sens opposé.

PASSER À LA PAGE 13



fig.1



fig.2



fig.3

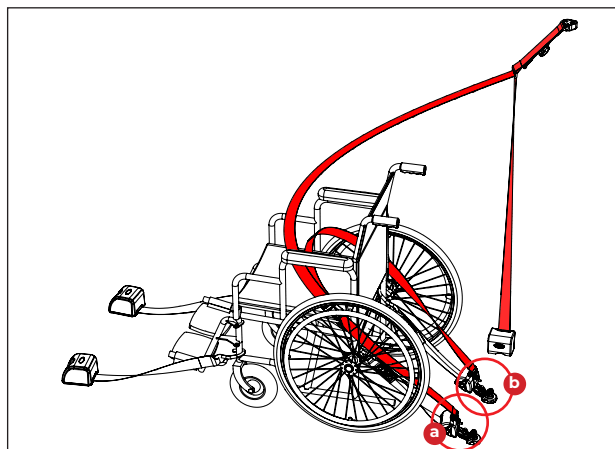


fig.4



fig.5

Ceinture de sécurité du fauteuil : Grand Freedom RE

- A. Récupérer la ceinture à boucle dans la boîte à gants du véhicule **fig.1**.
- B. Attacher le connecteur **fig.1a** à la goupille dans la retenue arrière du fauteuil la plus éloignée du boîtier enrouleur de la ceinture du siège **fig.2 fig.4a**.
- C. Placer la boucle **fig.1b** sur les genoux de l'occupant pendant la préparation du reste de la ceinture.
- D. Repérer la ceinture de sécurité pendue au plafond du véhicule et décrocher le connecteur de la ceinture de la goupille de rangement **fig.3**.
- E. Accrocher le connecteur à la goupille dans la sangle arrière du fauteuil la plus proche du boîtier enrouleur de la ceinture du siège **fig.2 fig.4b**.
- F. Tirer la ceinture du siège en travers de la poitrine de l'occupant et fixer la languette de la ceinture dans la boucle **fig.5**. Si la languette est correctement insérée, un déclic se fait entendre.

Remarque : La ceinture de sécurité doit être plaquée contre le corps du passager et dégagée des accoudoirs, des roues ou de toute autre partie du fauteuil. Par exemple, la ceinture doit passer sous les accoudoirs ou par le dos du fauteuil s'il y a un espace pour la faire passer **fig.4.**



fig.6

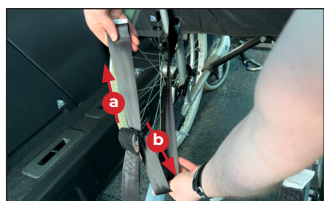


fig.7



fig.8



fig.9

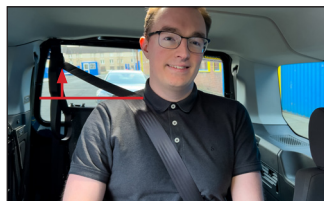


fig.10

Ceinture de sécurité du fauteuil : Grand Freedom RE

- G. La boucle doit reposer aussi près que possible des hanches de l'occupant du fauteuil, tout en ayant toujours accès à la touche de déverrouillage de la boucle **fig.6**. Il est possible, le cas échéant, de raccourcir **fig.7a** ou de rallonger **fig.7b** la ceinture à boucle.
- H. La ceinture de sécurité doit reposer sur l'épaule de l'occupant sans lui frotter le cou **fig.8**. Il est possible, le cas échéant, de relever **fig.9a** ou d'abaisser **fig.9b** la hauteur de la ceinture passant sur l'épaule en faisant passer la ceinture par le dispositif de réglage.
- I. La ceinture abdominale doit reposer bas, autour des hanches de l'occupant **fig.8** afin de lui apporter le plus grand confort et une parfaite sécurité.

REMARQUES IMPORTANTES

La ceinture de sécurité épaulière ne doit pas descendre au-dessous de la hauteur de l'épaule de l'occupant **fig.10**.

La ceinture de sécurité ne doit pas être tordue lorsqu'elle passe d'un côté à l'autre du corps de l'occupant. Pour éliminer toute torsion de la ceinture, retirer les languettes des rétracteurs arrière et retourner la ceinture en sens opposé.

Il faut toujours fixer l'attache à la sangle du fauteuil. Pour cela, faire glisser l'attache par dessous et vers le haut de la goupille sur la sangle du fauteuil roulant **fig.11**. Ne pas l'utiliser si les connecteurs sont à l'envers.

PASSER À LA PAGE 13

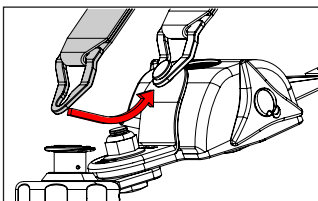


fig.11



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4

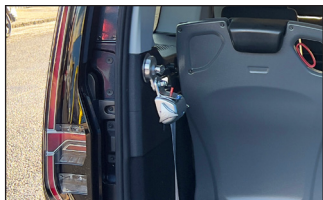


fig.5

Préparation au départ

Les sangles du fauteuil et la ceinture de l'occupant du fauteuil étant fermement fixées, il est presque temps de partir.

- A. Ranger la rampe conformément aux instructions page 4.
- B. Tirer sur la poignée pour abattre le hayon (fig.1), tout en veillant à reculer pour ne pas se cogner la tête. Vérifier que le hayon est correctement fermé dans le verrouillage.

Voilà, c'est le départ.

À l'arrivée

- A. À l'arrivée à destination, ouvrir le hayon et déployer la rampe conformément aux instructions page 3.
- B. Détacher la ceinture de sécurité du siège de l'occupant du fauteuil, et appuyer sur l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage (fig.2) des sangles du fauteuil (le voyant rouge s'allume).
- C. Détacher les crochets¹ arrière de retenue du châssis du fauteuil roulant en appuyant sur le levier rouge et en retirant les crochets des points de fixation (fig.3). Dégager ensuite les sangles arrière arrimées au plancher du véhicule en soulevant le dispositif de serrage et en les faisant glisser des socles (fig.4). Desserrer le frein du fauteuil roulant.
- D. Guider le fauteuil pour descendre la rampe, les sangles d'arrimage avant étant toujours attachées. Utiliser, le cas échéant, le treuil pour faciliter la descente conformément aux instructions page 6 (si installé). Une fois le fauteuil sorti du véhicule, détacher les sangles avant en les tenant pour contrôler la rétraction.
- E. Éteindre l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage des sangles. Il est important de ne pas oublier de l'éteindre sinon cela risque d'épuiser la batterie quand le véhicule n'est pas utilisé.
- F. Ranger les sangles arrière en les accrochant aux socles du plancher ou aux arrimages sur les côtés du véhicule (si installés) (fig.5).

¹ Selon les options, le véhicule est parfois équipé de crochets de type « hameçon » (comme illustré dans ce guide), de sangles tissées munies d'attaches avec languettes et boucles.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

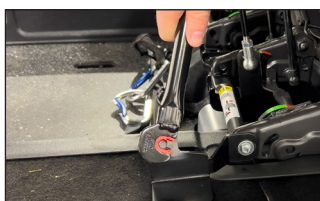


fig.6



fig.7

Sièges arrière rabattables

Les triples sièges de banquette arrière peuvent être repliés vers l'avant ou complètement retirés pour donner un espace supplémentaire, le cas échéant. Pour régler le dossier du siège, tirer d'une main sur la languette noire correspondante située sur le côté du siège (fig.1a) et de l'autre, ajuster le dossier (fig.2).

Sièges arrière rabattables : Grand Freedom RS

La procédure de rabattement et de dépose n'est pas affectée par la conversion. Consulter le manuel Ford.

Sièges arrière rabattables : Freedom RS et Grand Freedom RSX

Remarque : Pour disposer d'un espace suffisant pour le fauteuil, dans le Freedom RS, il faut qu'au moins le double siège soit fixé à la position rabattue.

Rabattement des sièges

Avant de commencer, vérifier que les sièges avant sont suffisamment avancés pour faciliter le rabattement des sièges arrière. Une fois la manœuvre terminée, il est possible de reculer les sièges avant.

- A. Tirer sur la languette d'ouverture noire du dossier du siège située sur le côté du siège (fig.1a), puis incliner le dossier vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit replié à plat (fig.3).
- B. Repérer la languette rouge du siège située à l'arrière du siège (fig.3a). Tirer la languette vers le haut pour pouvoir soulever l'assise du siège, puis le rabattre vers l'avant (fig.4).
- C. Pour fixer le siège en vue du trajet, déclipser la béquille de support sous l'assise du siège (fig.5) et accrocher le crochet rouge sur la barre sous le siège (fig.6 et fig.7).
- D. Répéter les opérations A à C, si nécessaire.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4

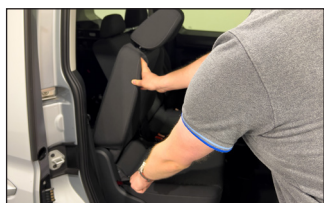


fig.5

Sièges arrière rabattables : Freedom RS et Grand Freedom RSX

Déploiement des sièges

Avant de commencer, vérifier que les sièges avant sont suffisamment avancés pour faciliter le déploiement des sièges arrière. Une fois la manœuvre terminée, il est possible de reculer les sièges avant.

- A. Détacher la béquille de support de la barre à la base du siège **fig.1**. Afin d'éviter d'endommager la béquille pendant le déploiement et l'utilisation du siège, fixer la béquille sur la partie inférieure du siège à l'aide du clip fourni **fig.2**.
- B. Guider l'arrière du siège vers le plancher, les béquilles du siège arrière se déploient automatiquement. Une fois juste au-dessus des barres dans le plancher, appuyer fermement sur le dossier du siège jusqu'à engagement des verrous **fig.3**.
- C. Tirer sur la languette d'ouverture noire du dossier du siège située sur le côté du siège **fig.4a** et régler le dossier jusqu'à obtention d'une position confortable pour le trajet **fig.5**.

REMARQUES IMPORTANTES

Le véhicule doit être à l'arrêt au moment de rabattre ou de déployer les sièges.

Vérifier que les sièges sont complètement fixés en position de rangement à l'aide de la béquille. Un siège mal fixé présente un risque pour la sécurité des passagers en cas de freinage ou d'accélération brusque, et risque d'entraîner des blessures.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4

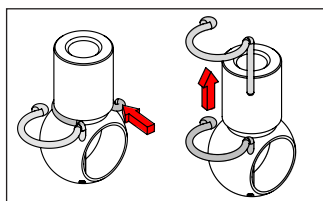


fig.5



fig.6

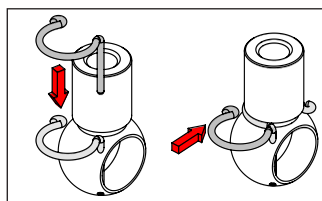


fig.7

Sièges arrière rabattables : Freedom RS et Grand Freedom RSX

Dépose des sièges

A. Tirer sur la languette d'ouverture noire du dossier située sur le côté du siège **fig.1a**, puis incliner le dossier vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit rabattu à plat **fig.2**.

B. Repérer la languette rouge d'ouverture située à l'arrière du siège **fig.2a**. Tirer la languette vers le haut pour pouvoir soulever les sièges, puis les rabattre vers l'avant **fig.3**.

Remarque : Avant de pouvoir retirer les sièges, il faut détacher les tiges de commande de position de la béquille de siège arrière, des bases des sièges. Il y en a deux sur le double siège et une sur le siège simple fig.4.

C. Pour détacher la tige, retirer tout d'abord la goupille de verrouillage de l'articulation à rotule à l'extrémité de la tige **fig.5**. Conserver la goupille pour la remettre ultérieurement.

D. Remuer la douille pour faciliter son retrait de la boule tout en tirant la douille à l'écart de la béquille du siège **fig.6**.

E. Après avoir séparé la douille de la boule, réinsérer la goupille de verrouillage dans la douille pour la conserver en toute sécurité **fig.7**.

Remarque : Avant de poursuivre, répéter les opérations C à E pour toutes les tiges de commande de siège. Il y a des risques de dommage du mécanisme si le siège est retiré avant d'avoir détaché les tiges de commande.



fig.8



fig.9



fig.10



fig.11

Sièges arrière rabattables : Freedom RS et Grand Freedom RSX

Dépose des sièges (suite)

Remarque : Il est recommandé de faire appel à l'aide d'au moins une autre personne pour retirer le double siège qui est lourd et encombrant à soulever.

Remarque : Il y a des risques de blessures ou de dommages si les sièges ne sont pas retirés correctement.

Remarque : Avant d'effectuer les étapes suivantes, il faut tenir compte de la direction de la sortie du véhicule avec les sièges. Si la sortie se fait par l'arrière du véhicule, il est recommandé, avant de poursuivre, de suivre les instructions concernant l'utilisation de la rampe page 3.

- F. Soutenir le siège à l'aide des poignées prévues à l'arrière des sièges **fig.8**.
- G. Rassembler les deux barres situées à la base du siège jusqu'à ce que les marques de verrouillage aux extrémités des barres se trouvent dans la zone rouge **fig.9**.
- H. À l'aide des poignées de transport **fig.8** soulever le siège pour le dégager des barres de verrouillage et au-dessus des structures de support prévues pour les tiges de commande **fig.10** afin de ne pas endommager ces structures.
- I. Agir avec précaution pour sortir du véhicule avec le siège. En fonction de la voie de sortie choisie, il peut y avoir des obstructions au niveau du plancher qui présentent un risque de trébuchement.
- J. Une fois le siège sorti du véhicule, le ranger dans un endroit sec et sécurisé **fig.11**.



fig.1

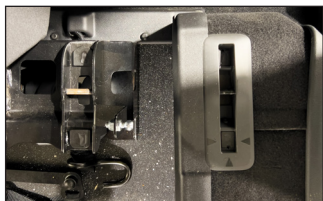


fig.2



fig.3



fig.4

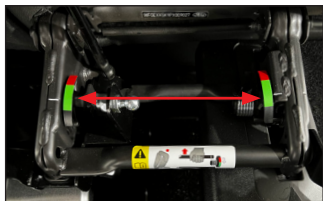


fig.5

Sièges arrière rabattables : Freedom RS et Grand Freedom RSX

Repose des sièges

Remarque : Il est recommandé de faire appel à l'aide d'au moins une autre personne pour reposer le double siège qui est lourd et encombrant à soulever.

Remarque : Il y a des risques de blessures si les sièges ne sont pas montés correctement.

Remarque : Avant d'effectuer les étapes suivantes, il faut tenir compte de la direction de l'entrée dans le véhicule avec les sièges. Si l'entrée se fait par l'arrière du véhicule, il est recommandé, avant de poursuivre, de suivre les instructions concernant l'utilisation de la rampe page 3.

- A. À l'aide des poignées de transport, soulever le siège **fig.1** pour le mettre dans le véhicule, sur les dispositifs de retenue **fig.2**. Veiller à soulever le siège au-dessus des structures de support des tiges de commande **fig.3** afin de ne pas endommager ces structures.
- B. Il peut s'avérer nécessaire de les agiter ou de les basculer pour que les verrous se mettent dans la bonne position **fig.4**. Le poids du siège doit suffire à engager les verrous sur les barres. Les sièges sont fermement verrouillés si les deux marques de verrouillage se trouvent dans la zone verte **fig.5**.

REMARQUE IMPORTANTE

Le siège n'est pas correctement engagé si au moins un des indicateurs de verrouillage se trouve dans la zone rouge. Avant d'utiliser le siège, vérifier toujours que les deux indicateurs de verrouillage se trouvent dans la zone verte.



fig.6

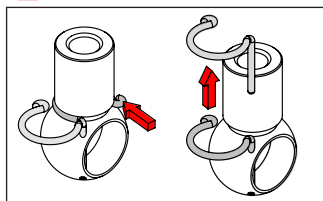


fig.7



fig.8

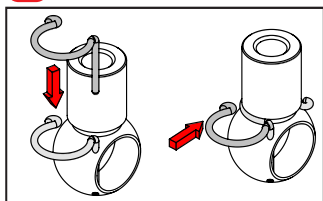


fig.9



fig.10

Sièges arrière rabattables : Freedom RS et Grand Freedom RSX

Pose des sièges (suite)

Remarque : Avant de pouvoir remettre les sièges à la position déployée, il faut rattacher les tiges de commande de position correspondant aux béquilles de siège arrière, aux bases des sièges. Il y en a deux pour le siège double, et une pour le siège simple **fig.6**.

- C. Pour rattacher la tige, retirer tout d'abord la goupille de verrouillage de l'articulation à rotule, à l'extrémité de la tige **fig.7**. Conserver la goupille pour la remettre ultérieurement.
- D. Enfoncer la douille sur la boule en exerçant une force modérée sur la partie arrière de la douille **fig.8**.
- E. Après avoir remis la douille dans l'articulation à rotule, réinsérer la goupille de verrouillage dans la douille. La tige de commande est alors verrouillée dans la base du siège **fig.9**.

Remarque : Avant de poursuivre, répéter les opérations C à E pour toutes les tiges de commande de siège. Si les tiges de commande ne sont pas rattachées à la base du siège, les béquilles de siège arrière ne se déploieront pas automatiquement à la bonne position lorsque le siège est rabattu.

- F. Guider l'arrière du siège vers le plancher, les béquilles du siège arrière se déploient automatiquement. Une fois juste au-dessus des barres dans le plancher, appuyer fermement sur le dossier du siège jusqu'à engagement des verrous **fig.10**.
- G. Tirer sur la languette d'ouverture noire du dossier du siège située sur le côté du siège **fig.11** et régler le dossier jusqu'à obtention d'une position confortable pour le trajet **fig.12**.



fig.11



fig.12



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4

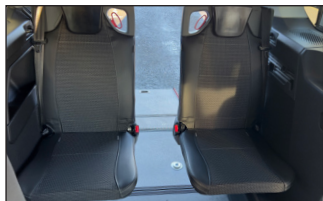


fig.5

Siège basculant et pivotant en option

Des sièges basculants et pivotants peuvent être montés en option à l'arrière du véhicule afin de pouvoir accepter des passagers supplémentaires à l'arrière (fig.1). Les sièges peuvent pivoter à la position face à l'avant, si nécessaire. Ils se rangent à plat contre les côtés du véhicule pour permettre l'accès du fauteuil roulant.

- A. Pour mettre les sièges en position en vue du trajet, tirer sur la poignée rouge située dans le coin supérieur du siège (fig.2). Le siège est déverrouillé et peut pivoter (fig.3) jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position.
- B. Tirer alors sur la base du siège pour l'abaisser en place (fig.4). Le siège basculant et pivotant est prêt à l'utilisation (fig.5).
- C. Les sièges basculants et pivotants sont munis de ceintures de sécurité intégrées. Repérer la languette de la ceinture du côté externe du siège (fig.6) et la tirer devant soi d'un geste fluide, tout en vérifiant que la ceinture n'est pas tordue. L'insérer dans la boucle du côté interne du siège (fig.7).
- D. Si la languette est correctement insérée, un déclic se fait entendre. Pour vérifier que la ceinture de sécurité est correctement attachée, tirer la sangle et vérifier que la languette reste engagée dans la boucle.
- E. Pour détacher la ceinture, appuyer sur le bouton rouge de la boucle. Guider la ceinture lors de son enroulement.



fig.6



fig.7

Ceintures de sécurité

Modifications/ajouts de sièges dans le cadre de la conversion

Le véhicule peut être muni soit de sièges banquettes triples (RS/R SX) soit de sièges simples (RE) dans la deuxième rangée selon le modèle du véhicule. Des sièges basculants et pivotants spéciaux peuvent avoir été ajoutés dans la troisième rangée selon les spécifications du véhicule (voir page 20).

Les sièges de la deuxième rangée du véhicule ont été testés selon les mêmes normes qu'un véhicule standard et sont conformes aux critères de résistance des sièges, des ceintures de sécurité et des arrimages.

Ceintures de sécurité pour adultes

Pour être efficace, la ceinture de sécurité doit :

- avoir la partie abdominale de la ceinture positionnée aussi bas que possible sur le bassin
- avoir la partie épaulière de la ceinture positionnée au creux de l'épaule
- être serrée aussi près du corps que possible
- être utilisée pour retenir une seule personne, quel que soit son âge
- ne pas présenter de signes d'entailles ou d'effilochement
- ne pas être modifiée ni remaniée d'une façon quelconque car ces changements risquent d'annuler son efficacité

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'elles sont toutes attachées avant de partir. Il faut toujours attacher les ceintures de tous les sièges occupés, même pour des trajets très courts. Les ceintures de sécurité sont conçues pour retenir les occupants dans leur siège et donc de prévenir ou de réduire les risques de blessures en cas de collision.

En cas d'entailles, d'effilochements importants ou après un accident grave, il faut immédiatement faire remplacer les ceintures de sécurité par un garage qualifié ayant les compétences et les équipements nécessaires pour effectuer ce travail.

Les sièges de la deuxième rangée du véhicule sont équipés du système de ceinture de sécurité d'origine Ford. Pour des instructions sur le fonctionnement et l'entretien des ceintures de sécurité, consulter le manuel du véhicule.

Les sangles des ceintures de sécurité intégrées installées sur les sièges pivotants et basculants peuvent se nettoyer à l'eau savonneuse. Attendre que la ceinture soit sèche avant de la rétracter dans le siège.

Dispositifs de retenue pour enfants

Il est impératif de toujours respecter les réglementations locales ou nationales. Dans certains pays, l'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfants est interdite sur certains sièges.

Conformément aux réglementations européennes, tous les enfants de moins de 12 ans ou mesurant moins de 150 cm doivent voyager dans des sièges autos homologués et appropriés à leur poids, installés sur les sièges de véhicule équipés d'une ceinture de sécurité ou de points d'arrimage ISOFIX. Les enfants pesant moins de 9 kg doivent voyager dos à la route, mais il est recommandé que les enfants voyagent dos à la route aussi longtemps que possible.

REMARQUE : Ne pas tenir l'enfant sur les genoux pendant le déplacement du véhicule.

Seules les ceintures de sécurité pour enfants conformes à ECE-R129 ou à ECE-R44.03 (ou ultérieure) ont été testées et homologuées pour être utilisées dans le véhicule.

Les sièges de la deuxième rangée constituent l'emplacement le plus pratique pour attacher des ceintures de sécurité pour enfants. Si la ceinture de sécurité pour enfants est installée dans la troisième rangée, il sera nécessaire de la retirer pour que l'occupant du fauteuil roulant puisse accéder à l'arrière du véhicule.

REMARQUE IMPORTANTE

Ce guide d'utilisation contient des conseils sur la poste des ceintures de sécurité pour enfants spécifiques à la conversion. Pour de plus amples informations sur l'utilisation en toute sécurité des ceintures pour enfants, consulter le manuel du véhicule.

[Grand] Freedom RE : les ceintures de sécurité pour enfants signalées dans la publicité comme étant recommandées pour le véhicule peuvent ne plus convenir après les modifications du véhicule. En cas de doute sur l'adéquation des ceintures de sécurité pour enfants, consulter un professionnel qui vous conseillera.

N'apporter aucune modification aux ceintures de sécurité pour enfants. Ne rien coller sur les ceintures de sécurité pour enfants et ne pas les recouvrir d'autres matériaux.

Pose de dispositifs universels de retenue pour enfants

Pour poser un dispositif de retenue pour enfant fixé à l'aide des ceintures de sécurité pour adultes, vérifier que la ceinture de sécurité est correctement positionnée autour du dispositif de sécurité pour enfants conformément aux instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants. Le dispositif de retenue pour enfants doit être fermement maintenu sur le siège du véhicule à l'aide de la ceinture de sécurité, dans l'idéal en contact avec le dossier du siège. Il ne doit pas être en contact avec l'appui-tête.

Si nécessaire, avancer le siège qui se trouve devant le dispositif de retenue pour enfants afin que les jambes de l'enfant qui se trouve dans une position face à la route ou le dispositif de retenue pour enfants qui se trouve dos à la route, ne touchent pas le siège devant lui.

Ne pas oublier d'attacher les ceintures de sécurité ou le harnais du dispositif de retenue pour enfants en minimisant le mou par rapport au corps de l'enfant, même pour de courts trajets.

REMARQUE IMPORTANTE

	Guide du poids et de l'âge de l'enfant			
	Groupes 0 et 0+ Moins de 13 kg jusqu'à environ 1 an	Groupe 1 De 9 à 18 kg à partir d'environ 1 an jusqu'à 3 ans	Groupe 2 De 15 à 25 kg à partir d'environ 3 ans jusqu'à 6 ans	Groupe 3 De 22 à 36 kg à partir d'environ 6 ans jusqu'à 12 ans
Type de siège	Siège enfant dos à la route	Siège enfant dos/face à la route*		Rehausseur pour siège face à la route
1re rangée	Consulter le manuel du véhicule			
2e rangée	Convient aux dispositifs de retenue universels pour enfants approuvés pour une utilisation dans ce groupe de poids			
3e rangée				

*Il est recommandé qu'un enfant voyage dos à la route le plus longtemps possible.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Pose de systèmes ISOFIX de retenue pour enfants

Le système de retenue ISOFIX permet une installation rapide, fiable et sûre des dispositifs de retenue pour enfants. Les instructions de montage de dispositifs de retenue pour enfants de i-Size dans des sièges banquettes triples (RSRSX) se trouvent dans le manuel Ford.

Les sièges simples (RE) de la deuxième rangée du véhicule sont munis de points d'arrimage ISOFIX qui peuvent recevoir les dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX. Chaque siège a trois points d'arrimage :

- deux anneaux avant situés au point de rencontre du dossier du siège et du rehausseur **fig.1**.
- un anneau arrière situé au fond de la surface arrière du dossiers du siège **fig.2**.

Pose de dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX :

- A. Placer le dispositif de retenue pour enfant sur le siège et aligner les deux accoudoirs rigides du dispositif de retenue avec les deux anneaux avant du siège.
- B. Pousser fermement la base du dispositif de retenue pour enfant vers le dossier du siège jusqu'à ce que les verrous des bras d'arrimage indiquant qu'ils sont engagés sur l'anneau.

Pour les dispositifs de retenue pour enfants muni d'une sangle de fixation supérieure :

- C. Faire passer la sangle de fixation supérieure entre le dossier du siège et l'appui-tête comme illustré à **fig.3** ou à **fig.4**. **NE PAS** faire passer la sangle par-dessus le haut du dispositif de retenue ni d'un côté de l'appui-tête **fig.5**.
- D. Attacher le crochet à l'anneau de l'appui-tête du siège **fig.2**. Vérifier que la sangle n'est pas tordue, puis la tendre à l'aide du tendeur de sangle de fixation supérieure du dispositif de retenue convenablement tendue.

Il peut s'avérer nécessaire de tordre le crochet pour le faire passer sous l'appui-tête afin de l'empêcher de se coincer.

Pour les dispositifs de retenue pour enfants munis d'une béquille de support :

- E. Ouvrir la béquille de support afin d'obtenir un contact ferme et stable avec le plancher. L'indicateur de la béquille de support signale que le contact est ferme.

Pose de systèmes ISOFIX de retenue pour enfants

REMARQUE IMPORTANTE

Suivre rigoureusement les instructions de pose qui accompagne le dispositif de retenue pour enfants, L'opérateur doit se familiariser avec l'emplacement du verrou, de la sangle de fixation supérieure et des indicateurs de béquille de support. Si le dispositif de retenue pour enfants est mal installé, il y a des risques pour l'occupant pendant une collision.

Les appuis-tête ne sont pas amovibles ni réglables. Avant de partir, vérifier que l'appui-tête ne laisse aucun mou résiduel dans la sangle.

Avant d'acheter un dispositif de retenue pour enfants ISOFIX, vérifier le groupe du poids concerné et la catégorie de taille ISOFIX pour les emplacements prévus des sièges. Vérifier que l'appui-tête ne gêne pas le dispositif de retenue pour enfants ni le tendeur de la sangle de fixation supérieure.

	Guide du poids et de l'âge de l'enfant								
	Groupes 0 et 0+ Moins de 13 kg jusqu'à environ 1 an				Groupe 1 De 9 à 18 kg À partir d'environ 1 an jusqu'à 3 ans				
Type de siege	Lit-nacelle	Siège enfant dos à la route			Siège enfant dos/face à la route*				
Catégorie de taille ISOFIX	F, G	E	D	C	D	C	B1	B	A
1re rangée	Consulter le manuel du véhicule								
2e rangée Banquette (RS/R SX)									
2e rangée Siège simple (RE)	X	IL		X	IL	X	IL/IUF		
3e rangée	Sans ISOFIX								

*Il est recommandé qu'un enfant voyage dos à la route le plus longtemps possible.

Afin de pouvoir installer une retenue pour enfants ISOFIX, il peut s'avérer nécessaire de régler le siège à l'avant du dispositif de retenue pour enfants et de placer le dossier à la position verticale.

Légende :

X – Ne convient pas

IL – Convient à l'utilisation avec les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX dans la catégorie semi-universelle, qui peut être :

- dos à la route, muni d'une sangle de fixation supérieure ou d'une béquille de support
- face à la route, muni d'une béquille de support

IUF – Convient à l'utilisation avec les systèmes de retenue pour enfants face à la route ISOFIX dans la catégorie universelle, munis d'une sangle de fixation supérieure

A – Siège pour enfant face à la route, pleine grandeur

B – Siège pour enfant dos à la route (alt. 1), taille réduite

B1 – Siège pour enfant face à la route (alt. 2), taille réduite

C – Siège pour enfant dos à la route, pleine grandeur

D – Siège pour enfant dos à la route, taille réduite

E – Siège pour nourrisson dos à la route

F – Lit-nacelle face au côté gauche

G – Lit-nacelle face au côté droit



fig.1

**GONFLER À
(60PSI)
(420 KPA)**

Système de réparation de crevaison : Bombe et gel anticrevaison

En cas de crevaison, une bombe et du gel anticrevaison sont fournis. Ils sont placés derrière le panneau de rangement arrière droit, situé près du hayon.

À utiliser selon les instructions du fabricant figurant sur la bombe.

Roue de secours à faible encombrement en option

Le FreedomTM peut être muni d'une roue de secours à faible encombrement **fig.1**. En cours d'utilisation, prière de noter ce qui suit.

La roue de secours à faible encombrement n'est destinée qu'à servir de roue de secours temporaire. Elle permet de conduire le véhicule jusqu'à un garage de réparations. Il faut remplacer et remonter la roue/le pneu endommagé dans les plus brefs délais.

La roue de secours peut s'utiliser sur l'essieu avant ou arrière. Il ne faut pas conduire un véhicule ayant plus d'une seule roue de secours.

Après avoir monté la roue de secours à faible encombrement, il faut conduire le véhicule avec prudence et à une vitesse INFÉRIEURE À 80 kmh (50mph).

Une mauvaise utilisation de la roue de secours à usage temporaire risque de se solder par une perte de contrôle du véhicule, résultant potentiellement en une collision et/ou des blessures graves.

Ne jamais utiliser la roue de secours temporaire si elle est endommagée ou usée jusqu'aux indicateurs d'usure de la bande de roulement.

Allied Mobility Freedom

Type de véhicule accessible aux fauteuils
roulants : AWAV
Conformité PAS 2012-1:2019 : Oui
Véhicule de base : Ford Tourneo Connect

Modèle	Freedom RS	Freedom RE	Grand Freedom RS	Grand Freedom RE	Grand Freedom RSX
Superficie à l'entrée d'accès du fauteuil roulant					
Largeur (mm)	805	805	775	790	790
Hauteur (mm)	1370	1370	1372	1367	1367
Emplacement désigné pour les déplacements					
Largeur (mm)	790	582	790	610	790
Longueur (mm)	1120	1196	1115	1160	1140-1445*
Inclinaison de l'espace réservé au fauteuil roulant (°)	1,6	0	4,2	0,8	2,35
Hauteur maximale en position assise, à hauteur des yeux (mm)	1115	1154	1257	1145	1120
Hauteur interne sous toit (mm)	1400	1392	1400	1381	1391
Poids maximal du fauteuil roulant (kg)	200				
Dimensions maximales d'accès					
Largeur (mm)	790	582	775	610	790
Longueur (mm)	1120	1196	1115	1160	1140-1445*
Hauteur (mm)	1370	1370	1372	1367	1367
Nombre maximal de sièges					
Nombre maximal de positions de déplacement désignées pour le fauteuil	1				
Nombre maximal des autres places assises (conducteur compris)	5	4	7	6	7
Nombre maximal de positions ISOFIX	2†	2	2†	2	2†
Position du fauteuil à l'avant disponible	Non				
Limitations du nombre de sièges avec un fauteuil roulant occupé	Voir remarque 1	S.O.	Voir re- marque 2	Voir remarque 2	Voir remarques 2 et 3
Autres					
Charge maximale de sécurité du treuil (si installé) (kg)	275				
Capacité du réservoir de carburant (litres)	45	45	50	45	45
Garde au sol (mm)	147	147	170	155	155
Type de roue de secours ou de kit anticrevaillon	Kit de réparation de crevaillon (standard) Roue de secours (en option)				
Emplacement de l'œillet de remorquage	Panneau de rangement arrière droit				
Rampe					
Largeur (mm)	758				
Longueur (mm)	1215				
Angle après déploiement sur la chaussée (°)	14,5				
Position	Arrière				
Charge maximale de sécurité (kg)	400				
Méthode de fixation	Permanente				
Projection maximale de la rampe après déploiement (mm)	950				

*S'il y a plus de deux occupants assis dans le véhicule, la longueur du fauteuil est limitée à 1140 mm.

†Le véhicule est équipé d'une i-Size.

1. Il faut rabattre le double siège pour recevoir le fauteuil roulant ; le siège simple est repliable pour recevoir les fauteuils roulants de grandes dimensions.
2. En présence d'un fauteuil roulant, il n'est pas possible d'utiliser des sièges basculants et pivotants en option (si installés).
3. Il est possible de ranger les doubles sièges et les sièges simples pour recevoir un fauteuil roulant de grandes dimensions.

Ford Freedom							
Informations sur les fusibles, relais, interrupteurs et autres composants qui ont été ajoutés ou modifiés pendant le processus de conversion							
Fusible	Dispositif	Puissance	Emplacement				
			Freedom RS	Freedom RE	Grand Freedom RS	Grand Freedom RE	Grand Freedom RSX
1	Treuil électrique	25 A	Sous le capot				
2	Retenues électriques	5 A					
Relais							
1	Treuil électrique	30/40 A	Derrière le panneau latéral arrière droit				
Interrupteur							
1	Retenues électriques	1 kV:3 A	Panneau latéral arrière droit				
2	Verrouillage de sécurité (Interrupteur à bascule)	300 mA	Dans le hayon				
Autres							
1	Treuil électrique	25 A	Derrière la console centrale		Derrière les sièges banquettes, Sous le plancher	Derrière la console centrale	
2	Retenue électrique gauche	200 mA	Sous les sièges banquettes	Derrière les sièges avant, sur le plancher	Derrière les sièges banquettes, sur le plancher	Derrière les sièges avant, sur le plancher	Sous les sièges banquettes
2	Retenue électrique droite	200 mA					

Garantie de conversion

La garantie de conversion couvre les pièces adaptées par Allied Mobility pendant deux ans.

Pour obtenir des pièces détachées pour le véhicule et en lien avec la conversion à l'accès aux fauteuils roulants, contacter en premier lieu le distributeur Allied Mobility local.

Pour obtenir de l'aide supplémentaire, envoyer un mail à Allied_Mobility@int.alliedmobility.com



REMARQUES IMPORTANTES :

Il est recommandé à l'occupant du fauteuil roulant de s'asseoir dans un fauteuil satisfaisant aux critères de la norme ISO 7176-19:2008 ou ultérieure. La présence du symbole du crochet aux points d'attache par arrimage indique généralement que le fauteuil roulant est conçu conformément à ces critères. Toutefois, en cas de doute, consulter les documents fournis avec le fauteuil roulant ou s'adresser au fabricant de fauteuils roulants.

Avant d'entrer dans le véhicule avec un fauteuil roulant, retirer tous les bagages suspendus au dos du fauteuil roulant ou sur les poignées du fauteuil roulant. Tout poids superflu suspendu au dos du fauteuil roulant peut rendre le fauteuil roulant instable quand il entre/sort du véhicule et pendant le déplacement. Si cette précaution n'est pas respectée, il y a des risques de basculement du fauteuil roulant,

Si le fonctionnement de la télécommande du treuil est l'inverse de celui conseillé page 6 figure 1, la capacité de charge sera réduite. Pour rectifier ce problème, prolonger le treuil à sa longueur maximale sans relâcher la touche. Le treuil commence à se rétracter. Les touches exécutent alors les opérations originales.