

DACIA DAXA™



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Obsah

- Strana 3** Přístup k vašemu vozidlu
- Strana 4** Zajištění invalidního vozíku
- Strana 5** Funkce uvnitř vašeho vozidla
 - Zvedání a spouštění sedadel ve 2. řadě
 - Používání bezpečnostního pásu na prostředním sedadle v 2. řadě
- Strana 6** Funkce uvnitř vašeho vozidla
 - Sada na opravu defektu
 - Úpravy
- Strana 7** Záruka
 - Konverze
 - Záruka Dacia
 - Prohlášení o svolávací akci pro vozidlo
 - Snížená podlaha a světlá výška
 - Údržba baterie
- Strana 8** Prohlášení o shodě
 - Rozložení elektroniky
- Strana 9** Technická specifikace WAV – Dacia Jogger

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA

Tato příručka popisuje funkce a možnosti produktu dostupné v celé řadě modelů, z nichž některé nemusí být v současné době ve vašem regionu k dispozici. Ne všechny funkce uvedené v této příručce budou k dispozici ve vašem vozidle a některé obrázky se mohou od vašeho vozidla lišit.



fig.1

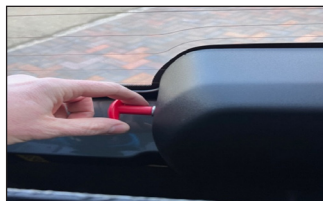


fig.2

Přístup k vašemu vozidlu

- A. Přístup je možný přes zadové dveře vozidla. Po zvednutí zadových dveří uvidíte v zadní části rampy červenou páčku **fig.1**.
- B. Zatažením uvolňovací páčky doprava se rampa spustí. Plynové pružiny budou regulovat hmotnost rampy při jejím spouštění.
- C. Chcete-li rampu zavřít, zkontrolujte, zda je vstupní otvor zadových dveří volný, a poté rampu zvedněte pomocí namontované páčky. Rampa se po úplném zvednutí zacvakne do složené polohy.
- D. Spusťte zadové dveře pomocí uvedené rukojeti **fig.2**.

Poznámka: Před odjezdem se vždy ujistěte, že jsou rampa a zadové dveře zcela zavřené.



fig.1

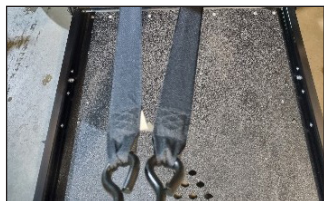


fig.2



fig.3



fig.4

Zajištění invalidního vozíku

Vaše vozidlo je vybaveno čtyřbodovým upevňovacím systémem Q-Straint. Tato část vám pomůže zajistit váš invalidní vozík.

Tento systém využívá 2 podlahové disky Q-Straint, 2 zatahovací mechanismy v zadních pozicích a 2 elektronické zatahovací mechanismy v předních pozicích. Pokyny k použití zatahovacích mechanismů lze v případě potřeby nalézt v návodu k obsluze pro řidiče/operátora QRT. Elektronické zatahovací mechanismy jsou trvale namontovány na vozidle, zadní zatahovací mechanismy jsou odnímatelné, aby byl umožněn přístup do vozidla.

A. Stiskněte spínač uvolnění elektronického zatahovacího mechanismu do odemčené polohy. Značka odemčení na spínači se nyní rozsvítí **fig.1**.

B. Vytáhněte oba přední popruhy a připevněte je k určeným předním úchytům na invalidním vozíku. Tento úkon provádějte v okamžiku, kdy se cestující na vozíku nachází v místě nástupu na rampu **fig.2**.

C. Jakmile se cestující na invalidním vozíku nachází na určeném místě ve vozidle, stiskněte spínač uvolnění elektronického zatahovacího mechanismu do uzamčené polohy.

Poznámka: Před odjezdem se vždy ujistěte, že jsou rampa a zádové dveře zcela zavřené.

D. Připevněte zadní zatahovací mechanismy k podlahovým diskům. Toho dosáhnete posunutím drážky přes podlahový disk, jak je vidět na obrázku **fig.3**.

E. Stiskněte červené páčky dolů, abyste uvolnili popruhy na obou zatahovacích mechanismech, a zavěste je na určené zadní úchyty invalidního vozíku.

F. Pomocí ergonomických „koleček“ na obou stranách zatahovacích mechanismů každý z nich zcela utáhněte, dokud nebude odstraněna veškerá vůle **fig.4**.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4

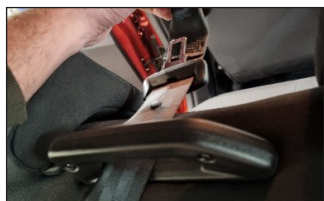


fig.5

Funkce uvnitř vašeho vozidla

Zvedání a spuštění sedadel ve 2. řadě

Vaše vozidlo bylo navrženo tak, aby cestující na invalidním vozíku mohl být v případě potřeby umístěn co nejvíce dopředu ve vozidle. Za tímto účelem lze sedadla ve 2. řadě zvednout dopředu, aby se podnožky invalidního vozíku mohly v prostoru pro cestující posunout dále. V závislosti na počtu dalších cestujících lze posunout dopředu jednu nebo obě strany sedadel ve 2. řadě.

- A. Pro odemčení zatáhněte za popruh nahoru a zároveň sklopte opěradlo dopředu **fig.1**.
- B. Zvedněte sedák nahoru, dokud posuvná jednotka nezacvakne a nezajistí se, čímž se sedadlo 2. řady udrží ve vzpřímené poloze **fig.2**.
- C. Chcete-li vrátit sedadla ve 2. řadě do původní polohy, zatáhněte za aretační čep a spusťte sedák dolů **fig.3**.
- D. Zvedněte opěradlo sedadla, dokud nezacvakne zpět do vzpřímené polohy.

Používání bezpečnostního pásu na prostředním sedadle v 2. řadě

- A. Bezpečnostní pás pro cestujícího sedícího uprostřed ve 2. řadě sedadel se nachází za sedadlem na levé straně **fig.4**.
- B. Ujistěte se, že bezpečnostní pás je provlečen úchytem na sedadlech 2. řady **fig.5**.
- C. Zasuňte malý jazýček pásu do černé přezky na levé straně prostředního sedadla **fig.6**.

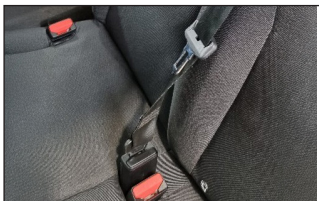


fig.6

Funkce uvnitř vašeho vozidla

Sada na opravu defektu

V případě defektu pneumatiky se ve schránce v palubní desce vašeho vozidla nachází sada na opravu defektu. Další pokyny naleznete v návodu k obsluze vozidla Dacia.

Úpravy

Pro veškeré úpravy po registraci se řiďte individuální uživatelskou příručkou nebo se obraťte na svého prodejce.

Záruka

Na váš vůz Dacia Daxa se vztahuje následující záruka:

Konverze

- 2 roky/96 000 km (soukromá vozidla)

Záruka Dacia

Další informace naleznete v návodu k obsluze vozidla Dacia.

Prohlášení o svolávací akci pro vozidlo

Společnost Allied Mobility v případě potřeby zahájí proces svolávání vozidel v souladu s Kodexem správných postupů úřadu DVSA ohledně bezpečnostních vad a svolávání vozidel [NRI]. Podrobnosti budou poskytnuty v případě potřeby. Pro jakékoli další informace k tomuto tématu nás kontaktujte přímo.

Snížená podlaha a světlá výška

Při přejíždění zpomalovacích prahů dbejte zvýšené opatrnosti, protože podlaha vozidla byla snížena pro zajištění optimální výšky hlavy sedící osoby a nízkého úhlu nájezdové rampy. To znamená, že spodní část vozidla je nižší než před přestavbou. Zajistili jsme však bezpečnou pracovní světlou výšku v souladu s normou PAS 2012-1 2019.

Údržba baterie

Pravidelné používání vozidla pomůže udržet nabití baterie. Vzhledem k instalaci dodatečných prvků pro ukotvení invalidního vozíku dochází k mírně vyššímu klidovému odběru proudu, což může ovlivnit vybíjení baterie.

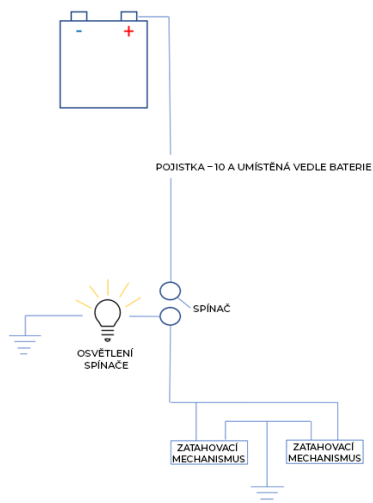
Prohlášení o shodě

Části WAV, které odpovídají normě PAS 2012-1 2019:

- Měření přístupnosti
- Světlá výška
- Pevnost konvenčních úchytů bezpečnostních pásů
- Rampa
- Pevnost upevňovacích úchytů invalidního vozíku a úchytů pro cestující
- Pevnost rampy

Aby byl invalidní vozík schopen odolat silám přenášeným upevňovacím mechanismem (WTORS) během různých jízdních situací, doporučuje se použít vozík s konstrukcí splňující příslušná kritéria normy ISO 7176-19:2008.

Rozložení elektroniky



Další informace o elektrickém vybavení naleznete v návodu k obsluze vozidla Dacia.
Žárovka do spínače má parametry 12 V, 1,2 W

Allied Mobility Daxa

Schvalovací postup: NSSTA a EWWTA

Vozidlo splňuje: PAS 2012-1

Základní vozidlo: Dacia Jogger

Model	
Vstup pro vozíčkáře	
Šířka (mm)	750
Výška (mm)	1322
Určená cestovní poloha	
Šířka (mm)	755
Délka (mm)	1260
Sklon prostoru pro invalidní vozík (°)	5,1
Maximální výška oční linie osoby sedící na invalidním vozíku (mm)	1221
Vnitřní výška střechy (mm)	1389
Maximální hmotnost invalidního vozíku (kg)	150
Maximální rozměry přístupu	
Šířka (mm)	750
Délka (mm)	1260
Výška (mm)	1322
Rampa	
Šířka (mm)	760
Délka (mm)	1047
Úhel při vyklopení na vozovku (°)	7,9
Úhel při vyklopení rampy na obrubník o výšce 125 mm (°)	N/A (neaplikovatelné)
Bezpečné pracovní zatížení (kg)	350
Maximální přesah rampy při vyklopení (mm)	885
WAV	
Objem palivové nádrže (litry)	62
Světla výška (mm)	120
Vybaveno sadou na opravu defektu	Ano
Uspořádání prostoru	
Maximální kapacita sedadel	5
Maximální počet určených míst pro přepravu invalidních vozíků	1
K dispozici je poloha pro invalidní vozík vpředu	Ne
Maximální počet dalších míst k sezení (včetně řidiče)	4
Jakákoli omezení kapacity sedadel při přepravě obsazeného invalidního vozíku	Ne