

FORD AVANCE™



GUÍA DEL USUARIO

Contents

Página 3	Acceso a su vehículo Acceso automatizado
Página 4	Acceso a su vehículo Salida de emergencia del vehículo
Página 6	Fijación de la silla de ruedas
Página 7	Características del interior del vehículo Cómo mover el asiento delantero
Página 8	Características del interior de su vehículo Manejo de los asientos de la fila 2 Kit de reparación de pinchazos Adaptaciones
Página 9	Garantía Declaración de retirada del vehículo Suelo rebajado y distancia al suelo Mantenimiento de la batería
Página 10	Declaraciones de conformidad de la Disposición de los componentes electrónicos
Página 11	Especificaciones técnicas WAV – PJ2S

NOTA IMPORTANTE

Esta guía describe las características y opciones disponibles en toda la gama de modelos, algunas de las cuales pueden no estar disponibles actualmente en su región. No todas las características de esta guía estarán presentes en su vehículo y algunas imágenes pueden diferir de su vehículo.



fig.1

Acceso a su vehículo

El sistema de acceso de este vehículo se activa pulsando el botón de desbloqueo del mando a distancia de la llave del vehículo. Una vez pulsado, el sistema se activa durante 10 minutos. Si el sistema ha caducado pero aún no ha terminado de utilizarlo, simplemente pulse de nuevo el botón de desbloqueo del mando a distancia de Ford y se activarán otros 10 minutos. Esto se puede repetir tantas veces como sea necesario. Esta función se ha instalado para garantizar la protección de la batería del vehículo.

Acceso automático

- A.** Con el vehículo desbloqueado y tras comprobar que no haya obstáculos, mantenga pulsado el botón «A» durante 3 segundos en el mando a distancia adicional suministrado **fig.1**. Oirá un pitido. El sistema comenzará a funcionar. La secuencia de apertura se realiza en 3 etapas. El portón trasero se levantará, la rampa se desbloqueará y, a continuación, la rampa se bajará.
- B.** Para cerrar el portón trasero y la rampa, compruebe que la abertura de entrada del portón trasero esté despejada y mantenga pulsado el botón «B» durante 3 segundos. Sonará el zumbador y comenzará la secuencia inversa.

Nota: asegúrese siempre de que la rampa y el portón trasero estén completamente cerrados antes de arrancar.



fig.1

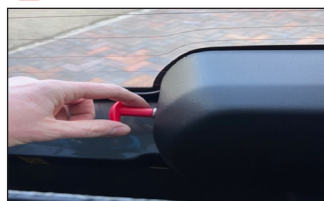


fig.2



fig.3



fig.4

Acceso a su vehículo

Salida de emergencia del vehículo (en caso de pérdida de potencia del vehículo)

En caso de que la secuencia automática de apertura de puertas/rampa no responda, existen sistemas manuales de control para salir del vehículo.

El procedimiento para abrir el portón trasero desde el interior del vehículo es el siguiente:

- A. Empuje la palanca roja del actuador del portón trasero en sentido horario 180 grados para liberar el pasador que sujeta el actuador del portón trasero **fig.1**.
- B. Tire de la palanca de liberación del cierre del portón trasero y empuje el portón trasero para abrirlo **fig.2**.

El procedimiento para bajar la rampa desde el exterior del vehículo es el siguiente:

- C. Afloje el brazo de la rampa al pomo de fijación del deslizador girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que la unidad deslizante quede libre para caer **fig.3**.
- D. Empuje la palanca de liberación de los bloqueos de la rampa hacia delante para liberar los bloqueos de la rampa **fig.4**.
- E. Baje la rampa hasta el suelo.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.3

Acceso a su vehículo

Cierre de emergencia del vehículo (en caso de pérdida de potencia del vehículo)

El procedimiento para elevar la rampa y cerrar el portón trasero es el siguiente:

- A. Presione el botón situado en el extremo del pasador del brazo de la rampa y tire del pasador de la articulación para liberar la horquilla del actuador. extremo **fig.1**.
- B. Asegúrese de que el actuador esté levantado y desplazado hacia la derecha, liberando el mecanismo de accionamiento de la rampa, levante la rampa con la manija provista y encájela en posición vertical **fig.2**.
- C. Tire de la palanca roja de la palanca de liberación del actuador del portón trasero 180 grados para liberar el pasador que sujeta el actuador del portón trasero. Sujete la varilla del actuador mientras se libera para evitar que se caiga **fig.3**.
- D. Baje el actuador con cuidado de no dañar el actuador ni el parachoques del vehículo.
- E. Desatornille el pomo de fijación del actuador del portón trasero. Sujete el peso del actuador y desconéctelo del soporte **fig.4**.
- F. Coloque el actuador lejos de la abertura del portón trasero y cierre el portón trasero con la correa suministrada.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4

Fijación de la silla de ruedas

Sistema de fijación automático

Si ha optado por un sistema de sujeción automático, consulte el manual de usuario de este producto.

Fijación manual de la silla de ruedas

Su vehículo está equipado con un sistema de sujeción de 4 puntos Q-Straint. Esta sección le ayudará a fijar su silla de ruedas.

Este sistema utiliza 4 discos de suelo Q-Straint, 2 reTRACTORES de alta resistencia en las posiciones traseras y 2 reTRACTORES estándar para las posiciones delanteras. Las instrucciones de uso de los reTRACTORES se pueden encontrar en la Guía de instrucciones para conductores/operadores de QRT, si es necesario.

- A. Para fijar el retractor al disco de suelo, deslice la muesca sobre el disco de suelo como se muestra en la **fig.1**.
- B. Presione la palanca roja hacia abajo para soltar la correa y enganche el punto de fijación designado para la silla de ruedas. Repita el proceso con los otros 3 reTRACTORES.
- C. Utilizando la «rueda» ergonómica situada a ambos lados de los reTRACTORES, apriete cada uno de ellos completamente hasta que no quede holgura **fig.2**.
- D. Por último, la palanca desmontable del cinturón de seguridad debe colocado en la corredera resaltada y en el disco de clic, y luego enchufado en el clip superior del cinturón de seguridad OEM.



fig.1

Funcionamiento del freno de mano

El freno de mano es un equipamiento de serie del fabricante. Para obtener información sobre su funcionamiento, consulte el manual del usuario de Ford suministrado por el fabricante **fig.1**.

Características del interior de su vehículo

Cómo mover el asiento delantero

El asiento delantero está equipado con cierres Braunability. Esto permite mover el asiento a la posición del conductor o del pasajero (o retirarlo por completo), lo que le ofrece una mayor flexibilidad.



fig.2

A. Para desbloquearlo, localice el mecanismo de liberación a nivel del suelo en la parte trasera de los bloqueos de la base del asiento **fig.2**. (Tenga en cuenta que los bloqueos son más fáciles de manejar con el asiento completamente hacia delante).



fig.3



fig.4

Mientras mantiene la palanca plateada hacia delante con el pulgar, tire hacia arriba con fuerza con los dedos. Repita la operación en el otro lado. Con ambos bloqueos del asiento en posición abierta, sujete la base del asiento y tire con fuerza hacia atrás. Ahora puede inclinar el asiento hacia atrás (inclínelo lo suficiente como para activar el mecanismo de desplazamiento ruedas de viaje en los compartimentos) fuera de la guía y maniobrarlo hasta la posición deseada.

B. Para bloquear el asiento en su sitio, alinee los bloqueos con la guía plateada del suelo. La mejor forma de hacerlo es colocando las ruedas de desplazamiento en los tapones de los extremos del raíl inclinados hacia atrás y bajándolos hasta su posición. Una vez alineado correctamente, el asiento debería encajar en su sitio. Compruebe que los compartimentos estén alineados con los rieles (y que todos los pasadores estén dentro de la guía). Con ambos rieles en su posición, presione con los pies el mecanismo de bloqueo de cada uno de los compartimentos **fig.4**. Compruebe que los compartimentos están en posición cerrada y mueva la silla de lado a lado para comprobar que está bien fijada.

Nota: Las ruedas de desplazamiento están diseñadas para uso interno únicamente.

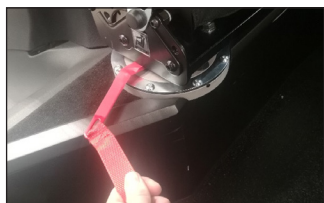


fig.1



fig.2

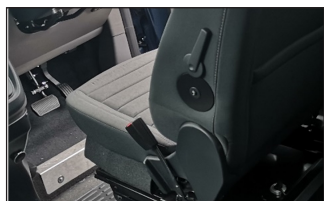


fig.3

Características del interior de su vehículo

Funcionamiento de los asientos de la fila 2

Si su vehículo está equipado con asientos abatibles y giratorios adicionales en la fila 2, todos los ocupantes del vehículo deben saber cómo ajustar los asientos tal y como se muestra a continuación.

- A.** Para girar los asientos, tire de la palanca roja situada debajo del asiento y gire manualmente el asiento **fig.1**. Las posiciones fijas están separadas 90°.
- B.** Para bajar el cojín del asiento, aplique una ligera presión sobre el asiento y tire de la lengüeta, bájelo hasta que el asiento encaje en su posición **fig.2**.
- C.** Para subir el cojín del asiento, tire de la lengüeta y levántelo hasta que encaje en su posición.

Kit de reparación de pinchazos

En caso de pinchazo, hay un kit de reparación de pinchazos en la guantera de su vehículo. Consulte el manual del propietario de Ford para obtener más instrucciones.

Adaptaciones

Para todas las adaptaciones posteriores al registro, consulte el manual de usuario individual o póngase en contacto con su concesionario.

Garantía

Su vehículo Ford Avance incluye la siguiente garantía:

Conversión

- 2 años/36 000

Garantía Ford

Consulte el manual del propietario de Ford para obtener más detalles.

Declaración de retirada de vehículos

Si fuera necesario, llevaremos a cabo un procedimiento de retirada de vehículos de acuerdo con el Código de prácticas sobre defectos de seguridad y retiradas de vehículos [NR1] de la DVSA. Se proporcionarán más detalles si fuera necesario. Para obtener más información sobre este tema, póngase en contacto con nosotros directamente.

Suelo rebajado y distancia al suelo

Al acercarse a los badenes, se debe tener siempre precaución, ya que hemos bajado el suelo del vehículo para permitir una altura óptima de la cabeza en el asiento y un ángulo de rampa bajo. Esto significa que la parte inferior del vehículo es más baja que antes de la conversión. Sin embargo, nos hemos asegurado de que se mantenga una distancia al suelo de trabajo segura, de conformidad con la norma PAS 2012-1 2019.

Mantenimiento de la batería

El uso regular de su vehículo ayudará a mantener la carga de la batería. Debido a las funciones adicionales de control de acceso que mejoran la calidad de vida, se produce un consumo de energía ambiental ligeramente superior que puede afectar a la batería. Para compensar esto y ofrecer un mejor funcionamiento a los clientes que no utilizan el vehículo con regularidad, hemos instalado un relé de retardo temporizado que se acciona mediante la función de bloqueo/desbloqueo.

Al bloquear o desbloquear el vehículo, el sistema de control de acceso se activa durante un periodo de 10 minutos. Transcurrido este tiempo, el sistema de control de acceso del vehículo se apaga para reducir el consumo de energía. El sistema se puede reactivar en cualquier momento mediante el mando a distancia.

Declaraciones de conformidad

Partes del WAV que cumplen con la norma PAS 2012-1 2019:

- Medición de la accesibilidad
- Sistema de suspensión rebajada
- Distancia al suelo
- Resistencia de los anclajes convencionales de los cinturones de seguridad
- Rampa
- Resistencia de los anclajes para la sujeción de sillas de ruedas y los sistemas de retención de los ocupantes
- Resistencia de la rampa

Para poder soportar las fuerzas transmitidas por el mecanismo de sujeción (WTORS) en las distintas condiciones de conducción, se recomienda utilizar una silla de ruedas con una estructura que cumpla los criterios pertinentes de la norma ISO 7176-19:2008.

Diseño electrónico

Ford Avance	
Fusibles y relés situados detrás del panel interior trasero del lado derecho:	
10A-	Controlador
-	
-	
20A	Asiento de 6 posiciones (si está instalado)
20A	Encendido
-	-
5A	Encendido de asiento de 6 vías (si está instalado)
5A	Detector de incendios (si está instalado)

Allied Mobility Avance
Ruta de aprobación: NSSTA y EWVTA El
vehículo cumple con: PAS 2012-1
Vehículo base: Ford Tourneo Connect

Modelo	
Entrada con acceso para sillas de ruedas	
Ancho (mm)	790
Altura (mm)	1491
Posición de desplazamiento designada	
Ancho (mm)	825
Longitud (mm)	1100
Pendiente del espacio para sillas de ruedas (°)	2
Altura máxima de la línea de visión sentado (mm)	1370
Altura interna del techo (mm)	1330
Masa máxima de la silla de ruedas (kg)	350
Dimensiones máximas de acceso	
Ancho (mm)	1355
Longitud (mm)	3079
Altura (mm)	1510
Rampa	
Ancho (mm)	742
Longitud (mm)	1210
Ángulo cuando se despliega sobre la carretera (°)	10.5
Ángulo con rampa desplegada sobre pavimento de 125 mm (°)	4.5
Carga de trabajo segura (kg)	350
Saliente máximo de la rampa cuando está desplegada (mm)	1240
WAV	
Capacidad del depósito de combustible (litros)	51
Distancia al suelo (mm)	160
Sistema de reparación de pinchazos instalado	Yes
Alojamiento	
Capacidad máxima de asientos	5
Número máximo de posiciones designadas para sillas de ruedas	3
Posición delantera para silla de ruedas disponible	Yes
Número máximo de plazas para otros pasajeros (incluido el conductor)	4
¿Existe alguna limitación en la capacidad de asientos cuando se transporta una silla de ruedas ocupada?	Yes



NOTAS IMPORTANTES:
Se recomienda que cualquier pasajero que viaje en silla de ruedas se siente en una silla que cumpla los requisitos de la norma ISO 7176-19:2008 o posterior. La presencia del símbolo del gancho en los puntos de fijación suele indicar que la silla de ruedas ha sido diseñada de acuerdo con estos requisitos. No obstante, en caso de duda, consulte la documentación que acompaña a la silla de ruedas o póngase en contacto con el fabricante.
Antes de subir al vehículo con una silla de ruedas, retire cualquier equipaje que cuelgue de la parte trasera de la silla o de sus asas. El peso adicional que cuelga de la parte trasera de la silla de ruedas puede hacer que esta se vuelva inestable al entrar o salir del vehículo y durante el trayecto. Si no se maneja con cuidado, esto puede provocar que la silla de ruedas se vuelque.