

DACIA DAXA™



GUÍA DEL USUARIO

Índice

Página 3 Acceso al vehículo

Página 4 Fijación de la silla de ruedas

Página 5 Prestaciones del interior del vehículo

Elevación y descenso de los asientos de la fila 2

Uso del cinturón de seguridad del pasajero ubicado en el medio de los asientos de la fila 2

Página 6 Prestaciones del interior del vehículo

Kit de reparación de pinchazos

Adaptaciones

Página 7 Garantía

Conversión

Garantía de Dacia

Declaración de retiro del vehículo del mercado

Distancia al suelo y descenso del piso

Mantenimiento de la batería

Página 8 Declaraciones de cumplimiento

Diseño del sistema electrónico

Página 9 Especificaciones técnicas del vehículo accesible para sillas de rueda (WAV):

Dacia Jogger

AVISO IMPORTANTE

En esta guía se describen las prestaciones del producto y las opciones disponibles para toda la gama de modelos, algunos de los cuales podrían no estar disponibles en su región en la actualidad. No todas las prestaciones incluidas en esta guía estarán presentes en su vehículo y algunas imágenes podrían parecer diferentes para su vehículo.



fig. 1

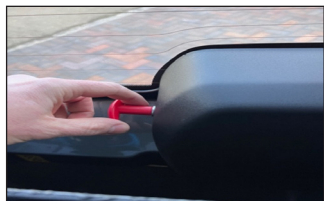


fig. 2

Acceso al vehículo

- A. El acceso se realiza a través del portón del vehículo. Al levantar el portón, se verá una manija roja en la parte trasera de la rampa **fig. 1**.
- B. Si tira de la manija de liberación hacia la derecha se despliega la rampa. Los resortes a gas controlan el peso de la rampa durante el descenso.
- C. Para cerrar la rampa, verifique que la abertura de acceso del portón esté despejada y luego eleve la rampa utilizando la manija provista. La rampa encajará en la posición de replegado cuando esté completamente elevada.
- D. Baje el portón utilizando la manija provista **fig. 2**.

Nota: Asegúrese siempre de que la rampa y el portón estén completamente cerrados antes de iniciar la marcha.



fig. 1

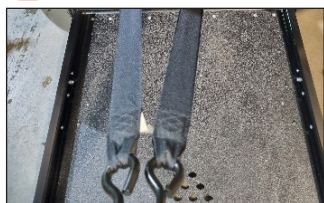


fig. 2



fig. 3



fig. 4

Fijación de la silla de ruedas

El vehículo está equipado con un sistema de sujeción Q-Straint de 4 puntos. Esta sección le ayudará a fijar la silla de ruedas.

Este sistema utiliza 2 discos de piso Q-Straint, 2 retractores en las posiciones traseras y 2 retractores electrónicos en las posiciones delanteras. Puede consultar las instrucciones de uso de los retractores, si es necesario, en la Guía de instrucciones para el conductor/operador del sistema QRT. Los retractores electrónicos están instalados de forma permanente en el vehículo; los retractores de las posiciones traseras son desmontables para permitir el acceso al interior del vehículo.

- A. Pulse el interruptor de liberación del retractor electrónico hasta la posición de desbloqueo. Se encenderá el símbolo de desbloqueo del interruptor **fig. 1**.
- B. Retire ambas correas delanteras y fíjelas a los puntos designados de acoplamiento delantero de la silla de ruedas. Esto debe realizarse con el pasajero y la silla ubicadas en el punto de ascenso de la rampa **fig. 2**.
- C. Cuando el pasajero y la silla de ruedas estén en la posición deseada dentro del vehículo, pulse el interruptor de liberación del retractor electrónico hasta la posición de bloqueo.

Nota: Asegúrese siempre de que la rampa y el portón estén completamente cerrados antes de iniciar la marcha.

- D. Fije los retractores traseros a los discos del piso. Esto se realiza deslizando la ranura sobre el disco del piso, como se muestra en la **fig. 3**.
- E. Pulse hacia abajo las palancas rojas para liberar las correas en ambos retractores y engánchelas en los puntos designados de acoplamiento trasero de la silla de ruedas.
- F. Utilizando la rueda ergonómica ubicada a cada lado de los retractores, tense completamente cada uno hasta que no quede holgura **fig. 4**.



fig. 1



fig. 2



fig. 3



fig. 4

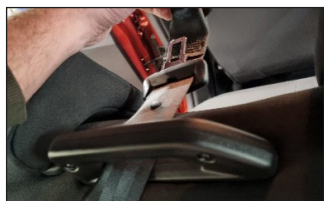


fig. 5

Prestaciones del interior del vehículo

Elevación y descenso de los asientos de la fila 2

El vehículo está diseñado para permitir que el pasajero y la silla de ruedas se sitúen lo más adelantados posible dentro del habitáculo cuando así se requiera. Para ello, los asientos de la fila 2 pueden elevarse hacia adelante, lo que permite que los reposapiés de la silla de ruedas avancen más dentro del área destinada a los pasajeros. Según el número de pasajeros adicionales que viajen, es posible elevar hacia adelante uno o ambos lados de los asientos de la fila 2.

- A. Para desbloquear, tire de la correa hacia arriba mientras inclina el respaldo del asiento hacia adelante **fig. 1**.
- B. Eleve la base del asiento hasta que la unidad deslizante encaje y quede bloqueada, manteniendo el asiento de la fila 2 en posición vertical **fig. 2**.
- C. Para que los asientos de la fila 2 vuelvan a su posición original, tire del émbolo de indexación y baje la base del asiento **fig. 3**.
- D. Levante el respaldo del asiento hasta que vuelva a encajar en la posición vertical.

Uso del cinturón de seguridad del pasajero ubicado en el medio de los asientos de la fila 2

- A. El cinturón de seguridad correspondiente al pasajero del medio de los asientos de la fila 2 se encuentra ubicado detrás del asiento, del lado izquierdo **fig. 4**.
- B. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pase por el anclaje del asiento de la fila 2 **fig. 5**.
- C. Inserte la lengüeta pequeña del cinturón en la hebilla negra situada del lado izquierdo del asiento del medio **fig. 6**.

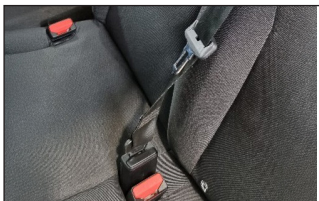


fig. 6

Prestaciones del interior del vehículo

Kit de reparación de pinchazos

En caso de pinchazo, hay un kit de reparación de neumáticos en la guantera del vehículo. Consulte el manual del propietario de Dacia para obtener instrucciones adicionales.

Adaptaciones

Para todas las adaptaciones realizadas después del registro del vehículo, consulte el manual del usuario correspondiente o póngase en contacto con el concesionario proveedor.

Garantía

El vehículo Dacia Daxa viene con la siguiente garantía:

Conversión

- 2 años/60 000 millas (uso privado)

Garantía de Dacia

Consulte el manual del propietario de Dacia para conocer más detalles.

Declaración de retiro del vehículo del mercado

Allied Mobility implementará un procedimiento de retiro del mercado del vehículo si fuera necesario, de conformidad con el Código de Prácticas de la agencia de normas para conductores y vehículos del Reino Unido (DVSA) sobre defectos relacionados con la seguridad y retiros de vehículos del mercado [NR1]. Se proporcionarán detalles si se requieren. Para obtener más información sobre este tema, póngase en contacto directamente con nosotros.

Distancia al suelo y descenso del piso

Al aproximarse a reductores de velocidad, se debe proceder siempre con precaución, ya que el piso del vehículo se bajó para permitir una altura óptima de la cabeza con la persona en posición sentada y un ángulo de rampa bajo. Esto significa que la parte inferior del vehículo es más baja que antes de la conversión. No obstante, se garantizó el mantenimiento de una distancia al suelo segura durante la marcha, conforme a la norma PAS 2012-1:2019.

Mantenimiento de la batería

El uso habitual del vehículo ayudará a mantener la carga de la batería. Debido a las prestaciones adicionales de sujeción de la silla de ruedas implementadas, hay consumos eléctricos en reposo apenas más altos que podrían afectar a la batería.

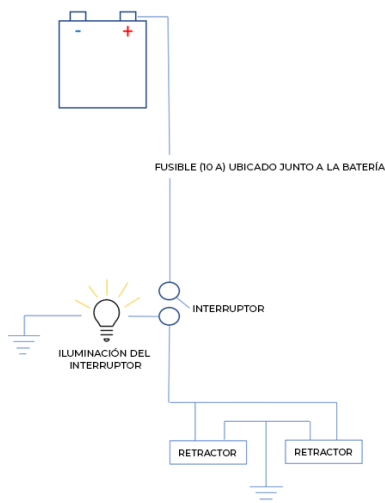
Declaraciones de cumplimiento

Las piezas del WAV cumplen con la norma PAS 2012-1:2019 en los siguientes aspectos:

- Medición de la accesibilidad
- Distancia al suelo
- Resistencia de los anclajes de cinturones de seguridad convencionales
- Rampa
- Resistencia de los anclajes de sujeción de la silla de ruedas y del sistema de retención del ocupante
- Resistencia de la rampa

Para poder soportar las fuerzas transmitidas por el mecanismo de sujeción (WTORS) durante las distintas condiciones de conducción, se recomienda el uso de una silla de ruedas con una estructura que cumpla con los criterios pertinentes de la norma ISO 7176-19:2008.

Diseño del sistema electrónico



Consulte el manual del propietario de Dacia para cualquier otra información eléctrica. La bombilla del interruptor es de 12 V y 1,2 W

Allied Mobility Daxa
Vía de aprobación: NSSTA y EWVTA
Norma de cumplimiento del vehículo: PAS 2012-1
Vehículo base: Dacia Jogger

Modelo	
Entrada de acceso para sillas de ruedas	
Ancho (mm)	750
Altura (mm)	1322
Posición de viaje designada	
Ancho (mm)	755
Largo (mm)	1260
Gradiente de espacio de la silla de ruedas (°)	5,1
Altura máxima de la línea de visión del ocupante en silla de ruedas, sentado (mm)	1221
Altura interior del techo (mm)	1389
Peso máximo de la silla de ruedas (kg)	150
Dimensiones máximas de acceso	
Ancho (mm)	750
Largo (mm)	1260
Altura (mm)	1322
Rampa	
Ancho (mm)	760
Largo (mm)	1047
Ángulo desplegada en la carretera (°)	7,9
Ángulo con la rampa desplegada sobre pavimento de 125 mm (°)	N/A
Carga segura de trabajo (kg)	350
Proyección máxima de la rampa desplegada (mm)	885
WAV	
Capacidad del depósito de combustible (litros)	62
Distancia al suelo (mm)	120
Sistema de reparación de pinchazos instalado	Sí
Capacidad	
Capacidad máxima de asientos	5
Número máximo de posiciones de viaje designadas para sillas de ruedas	1
Disponible plaza delantera para la silla de ruedas	No
Cantidad máxima de asientos para otros pasajeros (incluido el conductor)	4
Limitaciones de asientos cuando se transporta una silla de ruedas ocupada	No