

FORD *FREEDOM*



GUÍA DEL USUARIO

Índice de materias

Página 4.	Funcionamiento de la rampa SpaceLite™
Página 6.	Sujeciones de entrada y delanteras de la silla de ruedas
Página 7.	Cabrestante eléctrico
Página 8.	Sujeciones traseras de la silla de ruedas
Página 9.	Cinturón de seguridad del pasajero de la silla de ruedas
Página 10.	Cinturón de seguridad del pasajero de la silla de ruedas: [Grand] Freedom RS/RSX y Freedom RE
Página 12.	Cinturón de seguridad del pasajero de la silla de ruedas: Grand Freedom RE
Página 14.	Prepararse para viajar y a la llegada
Página 15.	Trasportines y asientos giratorios opcionales
Página 16.	Asientos traseros plegables
Página 22.	Cinturones de seguridad
Página 23.	Sistemas de sujeción infantiles
Página 24.	Ajuste de Sistemas de sujeción infantiles universales
Página 25.	Ajuste de Sistemas de sujeción infantiles ISOFIX
Página 27.	Sistema de reparación de pinchazos
Página 28.	Y rueda de repuesto opcional
Página 29.	Combustible: indicadores de autonomía y nivel de llenado
Página 29.	Remolque y rescate
Página 30.	Especificaciones técnicas, garantía e información de seguridad

AVISO IMPORTANTE

Esta guía describe las prestaciones del producto y las opciones disponibles para toda la gama de modelos, algunos de los cuales podrían no estar disponibles en su región en la actualidad. No todas las prestaciones incluidas en esta guía estarán presentes en su vehículo y algunas imágenes podrían parecer diferentes para su vehículo.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Funcionamiento de la rampa SpaceLite™ - Desplegar

La rampa SpaceLite™ es una rampa de accionamiento doble. Cuando no está en uso puede almacenarse verticalmente en la parte de atrás del vehículo o plegarse plana en el piso para facilitar el acceso al espacio de almacenamiento trasero.

Transferir de la posición plana a la posición vertical

- A. De la posición plana, tire de la palanca **fig.1** en el lado derecho de la rampa para liberar la rampa.
- B. Levante el borde más cercano de la rampa del piso **fig.2** para revelar la manija en la parte inferior **fig.3a**.
- C. Utilizando la manija **fig.3a** coloque la rampa en posición vertical **fig.3**. Una vez que los enganches se han acoplado, la rampa está fija en la posición vertical.

Desplegar la rampa

- D. En la posición vertical, tire de la palanca **fig.4** en el lado izquierdo de la rampa para liberar la rampa.
- E. Tire de la rampa hacia usted. La rampa se baja a medida que la saca.
- F. Cuando la rampa está completamente bajada, está lista para ser usada **fig.5**.

AVISOS IMPORTANTES

No opere ambas palancas a la misma vez **fig.1** **fig.4**.

Cuando utilice la rampa compruebe que la rampa está completamente extendida y apoyada sobre una superficie estable y lisa. Preste especial atención cuando embarque y desembarque por la rampa si su vehículo está estacionado en una cuesta o carretera empinada, especialmente si está estacionado cuesta arriba, ya que esto incrementa el ángulo de la rampa. Mientras que la superficie de la rampa es antideslizante, debe tenerse especial cuidado cuando se opere en condiciones húmedas.

Cuando aparque, deje suficiente espacio en la parte de atrás del vehículo para la entrada y salida de la silla de ruedas (aprox. 3 metros del obstáculo más cercano).



fig.6



fig.7



fig.8



fig.9



fig.10

Funcionamiento de la rampa SpaceLite™ - Replegar

Replegar la rampa

- A. Levante la rampa **fig.6** y vuelva a colocarla en la posición vertical **fig.7**.
- B. Enganches a ambos lados de la rampa la aseguran en posición. Una vez enganchada, tire de la rampa para comprobar que está plegada de forma segura.

Transferir de la posición vertical a la posición plana.

Aviso: Los retractoros traseros deben quitarse del piso antes de que la rampa pueda replegarse en la posición plana **fig.8**. **NO** intente replegar la rampa en la posición plana cuando hay una silla de ruedas en el vehículo.

- C. Para replegar en la posición plana, tire de la palanca **fig.1** en el lado derecho de la rampa para liberar la rampa. La rampa caerá parcialmente en el vehículo **fig.9**.
- D. Empuje la rampa contra el piso **fig.10**. Si la rampa no puede volverse a subir está bien asegurada en esta posición.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Sujeciones de entrada y delanteras de la silla de ruedas

Aviso: Para modelos Freedom RS/Grand Freedom RSX, consulte la página 16 antes de empezar.

- A. Abra el portón completamente y despliegue la rampa.
- B. Si los sistemas de sujeción de sillas de ruedas traseros se han guardado en los anclajes del suelo, retírelos levantando la palanca y deslizando los sistemas fuera de los anclajes. **fig.1**. Deje las sujeciones a mano para más tarde.
- C. Coloque al usuario de la silla de ruedas en la parte inferior de la rampa. A continuación, pulse el interruptor de bloqueo/desbloqueo de los sistemas de sujeción de sillas de ruedas situado en la parte trasera del vehículo. **fig.2**.
- D. Las sujeciones delanteras de la silla de ruedas están ubicadas debajo de los asientos de banco traseros (RS/RSX) o debajo de los asientos delanteros (RE). Con la silla de ruedas ubicada en la parte inferior de la rampa, tire de las sujeciones hacia abajo todo el largo de la rampa **fig.3** y acóplelas a ambos lados del bastidor delantero de la silla de ruedas **fig.4**.

AVISO IMPORTANTE

No acople los ganchos de las sujeciones¹ a las ruedas, piezas de plástico o piezas separables de la silla de ruedas. Algunas sillas de ruedas tienen un punto de acoplamiento designado que estará indicado por un  (ilustrado en la **fig.4**). En este caso, deben usarse estos puntos cuando sujete la silla de ruedas.

- E. Empuje al pasajero en la silla de ruedas dentro del vehículo **fig.5** utilizando el cabrestante si fuera necesario/si lo hay instalado (véase la página 6).
- F. Una vez que el pasajero en la silla de ruedas está ubicado pulse de nuevo el interruptor de bloqueo/desbloqueo de la silla de ruedas **fig.2**. Cuando el interruptor está en la posición de apagado (O), los sistemas de sujeción se pueden retraer, pero no se pueden extender. Ajuste la holgura adicional de las correas haciendo rodar la silla de ruedas hacia atrás y hacia delante según sea necesario. Las correas sujetarán la parte delantera de la silla de ruedas durante el viaje.

¹ Dependiendo de la preferencia, su vehículo puede tener ajustados ganchos "J" (como se muestra en esta guía) o correas con cierres de lengüeta y hebilla.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Cabrestante eléctrico

El sistema de cabrestante ha sido diseñado para ayudar a la hora de subir/bajar del vehículo sillas de ruedas no eléctricas, aunque los usuarios de sillas de ruedas eléctricas también podrían encontrarlo útil a la hora de subir/bajar la rampa y para atravesar los cambios de gradiente de la rampa.

Aviso: Se recomienda que el ayudante esté presente para operar el cabrestante y evitar que la silla de ruedas pueda volcarse hacia atrás.

- A. El mando del cabrestante está ubicado en la parte de atrás del vehículo (fig.1). Para extender (fig.1a) y retraer (fig.1b) la correa del cabrestante pulse el botón de flecha correspondiente. Consulte el final de la página 31 si se invierte la operación remota.
- B. Cuando extienda/retraiga el cabrestante mantenga la tensión de la correa para evitar enganches incluso cuando no se mueva la silla de ruedas (fig.2).
- C. Acoplar a puntos seguros en el bastidor delantero de la silla de ruedas utilizando las pinzas (fig.3). Mucha gente prefiere acoplar este sistema debajo de los reposapiés, aunque esto no siempre es posible con todos los diseños de sillas de ruedas.
- D. Maniobre la silla de ruedas dentro/fuera del vehículo utilizando el cabrestante para ayudar con la propulsión/dirección (fig.4).
- E. Cuando entre en el vehículo, siga las instrucciones en la página 5, específicamente el paso F, para evitar que la silla de ruedas hacia atrás cuando esté en la posición de viaje.
- F. Una vez que haya terminado de mover la silla de ruedas desconecte las pinzas y retraiga la correa del cabrestante (fig.5). Coloque el mando en su soporte (fig.1).

AVISO IMPORTANTE

La carga segura de trabajo del cabrestante se reducirá cuando el vehículo esté estacionado cuesta arriba o si el vehículo está estacionado en cualquier otra condición que incremente el ángulo de la rampa.

Usuarios de sillas de ruedas eléctricas: NO se recomienda desconectar los motores de la silla de ruedas mientras viaje o maniobre la silla de ruedas dentro/fuera del vehículo. Desconectar los motores prevendrá que funcionen los frenos de la silla de ruedas lo que podría dar lugar a una situación incontrolable.

Por ello, el cabrestante no puede maniobrar una silla de ruedas eléctrica sin ayuda de conducción de la silla.

NO debería utilizarse el cabrestante para asegurar la silla de ruedas mientras se viaja. Utilice siempre las sujeciones designadas.

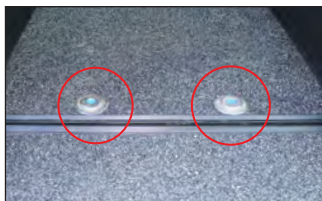


fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Sujeciones traseras de la silla de ruedas

- A. Recupere las sujeciones traseras de la silla de ruedas. Las sujeciones se acoplan a los anclajes en la parte de atrás del vehículo **fig.1**. Para acoplar las sujeciones, levante el obturador y deslícelas sobre los anclajes en el piso **fig.2**. Compruebe que las sujeciones están seguras intentando deslizarlas sin levantar el obturador. Las sujeciones están ahora aseguradas sobre el piso del vehículo, listas para ser usadas.
- B. Ahora acople los ganchos¹ de ambas sujeciones traseras al bastidor trasero de la silla de ruedas. Para extender las sujeciones empuje la palanca roja hacia abajo y tire de la correa hasta ajustarla a la largura deseada **fig.3**. Asegúrese que las sujeciones están ajustadas a aproximadamente 45 grados.

AVISO IMPORTANTE

No acople los ganchos de las sujeciones¹ a las ruedas, piezas de plástico o piezas separables de la silla de ruedas. Algunas sillas de ruedas tienen un punto de acoplamiento designado indicado por un . En este caso, deben usarse estos puntos cuando sujete la silla de ruedas.

- C. Para asegurar las sujeciones, localice los ajustadores ubicados en el lateral de cada sujeción y gírelos hacia la derecha hasta que las correas queden tensas **fig.4**.
- D. La parte de atrás de la silla de ruedas está segura cuando ambas sujeciones de la silla de ruedas han sido acopladas y apretadas **fig.5**. Ahora debería accionar el freno de la silla de ruedas.

¹ Dependiendo de la preferencia, su vehículo puede tener ajustados ganchos "J" (como se muestra en esta guía) o correas con cierres de lengüeta y hebilla.

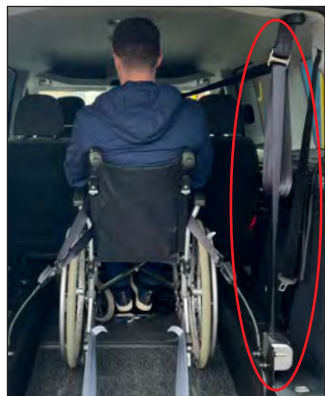


fig.1



fig.2



fig.3

Cinturón de seguridad del pasajero de la silla de ruedas

Aviso: Su vehículo está ajustado con uno de dos posibles cinturones de seguridad para pasajeros de sillas de ruedas. Por favor asegúrese de que sigue las instrucciones de ajuste correctas para el cinturón de seguridad para pasajeros de sillas de ruedas ajustado en su vehículo.

Puede identificar que cinturón de seguridad para pasajeros de sillas de ruedas está ajustado en su vehículo siguiendo los pasos más abajo:

- A.** Localice el cinturón de seguridad que cuelga del techo del vehículo **fig.1**. Estará ubicado detrás del pasajero de la silla de ruedas y podrá estar ajustado a la derecha o a la izquierda.
- B.** Si su cinturón de seguridad para pasajeros de sillas de ruedas está ajustado con múltiples lengüetas como las de la **fig.2** siga las Instrucciones para cinturones de seguridad para pasajeros de sillas de ruedas: [Grand] Freedom RS/RSX y Freedom RE en las páginas 9 y 10.
- C.** En cambio, si su cinturón de seguridad para pasajeros de sillas de ruedas está ajustado con una sola lengüeta como en la **fig.3** siga las instrucciones para cinturones de seguridad para pasajeros de sillas de ruedas: Grand Freedom RE en las páginas 11 y 12.

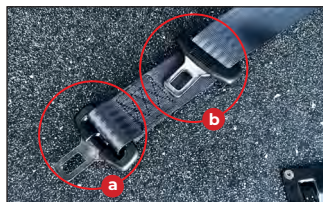


fig.1



fig.2



fig.3

Cinturón de seguridad del pasajero de la silla de ruedas: [Grand] Freedom RS/RXS y Freedom RE

- A. Localice la lengüeta ajustada en el extremo del cinturón **fig.1a** y asegúrela en la hebilla más próxima a la caja del carrete del cinturón de seguridad **fig.2**. Una vez que ha insertado la lengüeta correctamente escuchará un clic.
- B. Pase el cinturón de seguridad por el pecho del pasajero y asegure la otra lengüeta **fig.1b** en la hebilla más lejana a la caja del carrete del cinturón de seguridad **fig.3**. Una vez que ha insertado la lengüeta correctamente escuchará un clic.

Aviso: El cinturón de seguridad debería estar perfectamente diagonal contra el cuerpo del pasajero y no debe quedar atrapado en los brazos, ruedas ni en ninguna otra parte de la silla de ruedas. Por ejemplo, el cinturón debería pasar debajo del reposabrazos o a través de la parte de atrás de la silla, si hay espacio para hacerlo así **fig.4**.

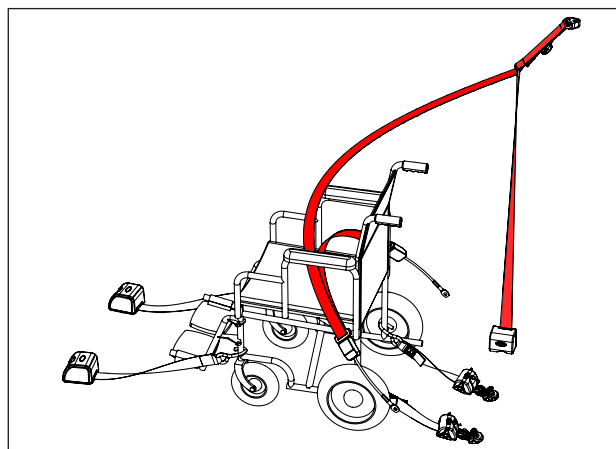


fig.4



fig.5



fig.6



fig.7

Cinturón de seguridad del pasajero de la silla de ruedas:

[Grand] Freedom RS/RSX y Freedom RE

- C. El cinturón de seguridad debe descansar sobre el hombro del pasajero sin rozarle el cuello **fig.5**. Si fuera necesario, la altura del cinturón del hombro puede subirse **fig.6a** o bajarse **fig.6b** pasando el cinturón a través del ajustador.
- D. El cinturón subabdominal debería asentarse bajo, alrededor de las caderas del pasajero **fig.5** para ofrecer la máxima comodidad y sujeción.

AVISOS IMPORTANTES

El cinturón del hombro no debe caer por debajo de la altura del hombro del pasajero **fig.7**.

El cinturón no debe retorcerse según cruza el cuerpo del pasajero. Elimine las torceduras soltando las lengüetas de las hebillas y retorciendo el cinturón en la dirección contraria.

VAYA A LA PÁGINA 13



fig.1



fig.2

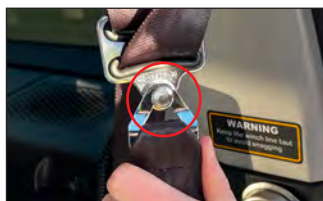


fig.3

Cinturón de seguridad del pasajero de la silla de ruedas: Grand Freedom RE

- A. Recupere la hebilla del cinturón de la guantera del vehículo **fig.1**.
- B. Acople el conector **fig.1a** a la clavija en la sujeción de la parte de atrás de la silla de ruedas más lejana a la caja del carrete del cinturón de seguridad **fig.2 fig.4a**.
- C. Coloque la hebilla **fig.1b** en el regazo del pasajero mientras prepara el resto del cinturón.
- D. Localice el cinturón que cuelga del techo del vehículo y desenganche el conector del cinturón de la clavija de almacenamiento **fig.3**.
- E. Acople el conector a la clavija en la parte de atrás de la sujeción de la silla de ruedas más cercana a la caja del carrete del cinturón **fig.2 fig.4b**.
- F. Pase el cinturón de seguridad por el pecho del pasajero y asegure la lengüeta del cinturón en la hebilla **fig.5**. Una vez que ha insertado la lengüeta correctamente escuchará un clic.

Aviso: El cinturón de seguridad debería estar perfectamente diagonal contra el cuerpo del pasajero y no debe quedar atrapado en los brazos, ruedas ni en ninguna otra parte de la silla de ruedas. Por ejemplo, el cinturón debería pasar debajo del reposabrazos o a través de la parte de atrás de la silla, si hay espacio para hacerlo así **fig.4**.

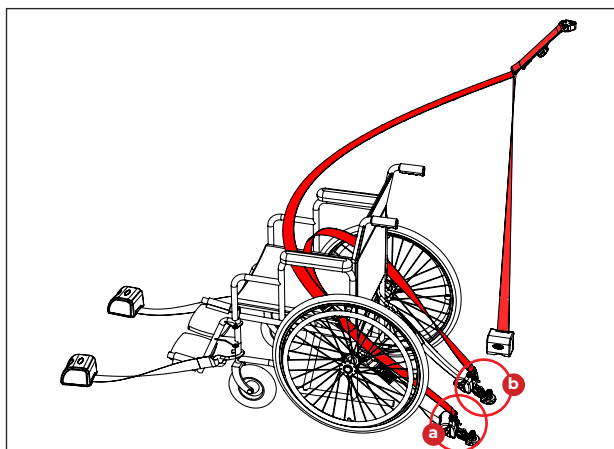


fig.4



fig.5



fig.6

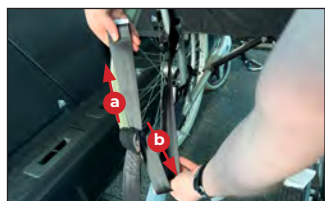


fig.7



fig.8



fig.9



fig.10

Cinturón de seguridad del pasajero de la silla de ruedas: Grand Freedom RE

- G. La hebilla debería estar lo más cerca posible como sea práctico de la cadera del pasajero de la silla de ruedas a la vez que tiene acceso al botón de liberación de la hebilla **fig.6**. Si fuera necesario, el cinturón con hebilla puede acortarse **fig.7a** o alargarse **fig.7b** pasando el cinturón a través del ajustador.
- H. El cinturón de seguridad debe descansar sobre el hombro del pasajero sin rozarle el cuello **fig.8**. Si fuera necesario, la altura del cinturón del hombro puede subirse **fig.9a** o bajarse **fig.9b** pasando el cinturón a través del ajustador.
- I. El cinturón subabdominal debería asentarse bajo, alrededor de las caderas del pasajero **fig.8** para ofrecer la máxima comodidad y sujeción.

AVISOS IMPORTANTES

El cinturón del hombro no debe caer por debajo de la altura del hombro del pasajero **fig.10**.

El cinturón no debe retorcerse según cruza el cuerpo del pasajero. Elimine las torceduras soltando las lengüetas de las hebillas y retorciendo el cinturón en la dirección contraria.

Asegure siempre el conector a la sujeción de la silla deslizando el conector debajo y hacia arriba de la clavija en la sujeción de la silla de ruedas **fig.11**. No utilice los conectores al revés.

VAYA A LA PÁGINA 13

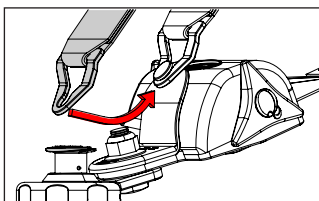


fig.11



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4

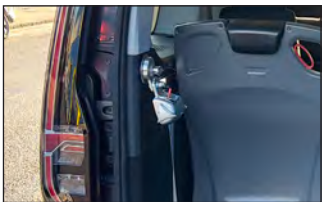


fig.5

Prepararse para viajar

Con las sujeciones de la silla de ruedas y el cinturón de seguridad del pasajero de la silla de ruedas firmemente asegurados, casi está listo para comenzar el viaje.

- A. Repliegue la rampa como se indica en las instrucciones en la página 4.
- B. Finalmente, baje el portón utilizando la correa **fig.1** mientras mantiene alejada la cabeza y compruebe que se engancha en la cerradura.

Ahora está listo para viajar.

A la llegada

- A. Cuando llegue al destino abra el portón y despliegue la rampa siguiendo las instrucciones en la página 3.
- B. Desabroche el cinturón de seguridad del pasajero en la silla de ruedas y pulse el interruptor de sujeción de la silla de ruedas **fig.2**.
- C. Desacople los ganchos de la sujeción trasera¹ del bastidor de la silla de ruedas sujetando hacia abajo la palanca roja y retirando los ganchos de los puntos de acoplamiento **fig.3**. Después retire las sujeciones traseras del piso del vehículo subiendo el obturador y deslizándolas fuera de los anclajes **fig.4**. Quite el freno de la silla de ruedas.
- D. Guíe al pasajero en la silla de ruedas rampa abajo con las sujeciones delanteras todavía acopladas. Si fuera necesario, utilice el cabestrante para ayudarlo siguiendo las instrucciones en la página 6 (si lo hay ajustado). Una vez fuera del vehículo, desacople las sujeciones delanteras y sujételas según anda, dejando que se retraigan.
- E. Vuelva a apagar el interruptor de sujeción. Es importante que recuerde hacer esto o podría agotar la batería mientras no está usando el vehículo.
- F. Guarde las sujeciones traseras reacomplándolas en los anclajes del piso o en los anclajes a los lados del vehículo (si los hay ajustados) **fig.5**.

¹ Dependiendo de la preferencia, su vehículo puede tener ajustados ganchos "J" (como se muestra en esta guía) o correas con cierres de lengüeta y hebilla.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Transportines y asientos giratorios opcionales

Pueden ajustarse transportines y asientos giratorios en la parte de atrás de su vehículo permitiéndole viajar con pasajeros adicionales en la parte de atrás **fig.1**. Los asientos pueden girar orientados hacia adelante cuando sea necesario y se almacenan planos contra los laterales del vehículo cuando se necesita acceso para la silla de ruedas.

- A. Para mover los asientos en posición para viajar, tire de la manija roja en la esquina superior del asiento **fig.2**. Esto desbloquea el asiento y permite que gire **fig.3** hasta que encaje en posición.
- B. Ahora tire hacia abajo en la base del asiento para bajarlo a su posición **fig.4**. El transportín y asiento giratorio está ahora listo para usarse **fig.5**.
- C. Los transportines y asientos giratorios vienen con cinturones de seguridad integrales. Localice la lengüeta del cinturón en la parte exterior del asiento **fig.6** y tire de ella hacia delante con un movimiento suave, comprobando que no se retuerza e insértela en la hebilla en la parte interior del asiento **fig.7**.
- D. Escuchará un clic una vez que la lengüeta este correctamente insertada. Para comprobar que el cinturón de seguridad está abrochado correctamente, tire de la correa y compruebe que la lengüeta sigue enganchada en la hebilla.
- E. Para desabrochar el cinturón de seguridad pulse el botón rojo en la hebilla. Guíe el cinturón a medida que se enrolla.



fig.6



fig.7



fig.1

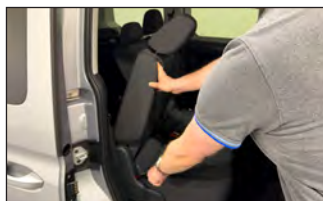


fig.2



fig.3



fig.4

Asientos traseros plegables

Los asientos de banco traseros triples pueden plegarse hacia delante o retirarse completamente para crear espacio adicional si fuera necesario. Los respaldos pueden ajustarse tirando de la placa negra correspondiente en el lateral del asiento **fig.1a** con una mano mientras la otra mano ajusta el respaldo **fig.2**.

Asientos traseros plegables: Grand Freedom RS

El procedimiento de plegar y retirar no se ha visto afectado por la conversión. Consulte su manual Ford.

Asientos traseros plegables: Freedom RS y Grand Freedom RSX

Aviso: Para que haya espacio adecuado para el usuario de la silla de ruedas en el modelo Freedom RS al menos el asiento doble debe estar plegado de forma segura.

Plegar los asientos

Antes de empezar, asegúrese que los asientos delanteros están echados lo suficientemente hacia delante para dejar que los asientos traseros se plieguen. Los asientos delanteros pueden volverse a echar hacia atrás después de haber completado el proceso.

- A. Tire de la placa negra de liberación del asiento ubicada en la parte lateral del asiento **fig.1a**, después incline el respaldo del asiento hacia delante hasta que esté plegado plano **fig.3**.
- B. Localice la placa roja de liberación del asiento en la parte de atrás del asiento **fig.3a**. Tire de la placa hacia arriba, lo que permitirá levantar los asientos y plegarlos hacia delante **fig.4**.
- C. Asegure el asiento para viajar desenganchando el soporte en la parte inferior del asiento **fig.5** y acoplando el gancho rojo a la barra en la base del asiento **fig.6** y **fig.7**.
- D. Repita los pasos A-C para los otros asientos según sea necesario.



fig.5



fig.6



fig.7



fig.8

Asientos traseros plegables: Freedom RS y Grand Freedom RSX

Desplegar los asientos

Antes de empezar, asegúrese que los asientos delanteros están echados lo suficientemente hacia delante para dejar que los asientos traseros se desplieguen. Los asientos delanteros pueden volverse a echar hacia atrás después de haber completado el proceso.

- A. Desacople la pata de apoyo de la barra en la base del asiento **fig.6**.
- B. Para evitar que la pata de apoyo se dañe durante el despliegue y uso del asiento, asegure la pata a la parte de abajo del asiento utilizando la pinza provista **fig.5**.
- C. Guíe la parte de atrás del asiento hacia el piso, las patas traseras del asiento se desplegarán automáticamente a medida que hace esto. Una vez que está justo encima de las barras en el piso, empuje hacia abajo firmemente en la parte de tras del asiento hasta que los enganches se acoplen **fig.8**.
- D. Tire de la placa negra de liberación del respaldo ubicada en la parte lateral del asiento **fig.1a** y ajuste el respaldo hasta que encaje en una posición cómoda para viajar **fig.2**.

AVISOS IMPORTANTES

Plegar y desplegar los asientos solo debe hacerse cuando el vehículo está estacionario.

Asegúrese que todos los asientos están completamente seguros en posición hacia delante utilizando la pata de apoyo. Un asiento incorrectamente plegado compromete la seguridad de los pasajeros en caso de una frenada o aceleración brusca y puede causar lesiones.



fig.9



fig.10



fig.11



fig.12

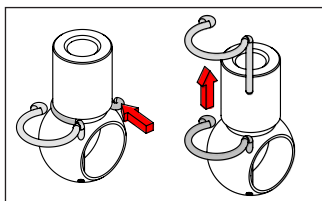


fig.13



fig.14

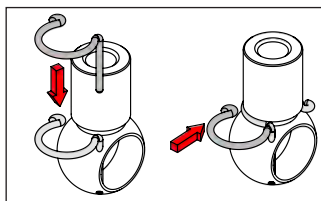


fig.15

Asientos traseros plegables: Freedom RS y Grand Freedom RSX

Desmontar los asientos

- A. Tire de la placa negra de liberación del respaldo ubicada en la parte lateral del asiento **fig.9a** e incline el respaldo hacia delante hasta que quede plegado plano **fig.10**.
- B. Localice la placa de liberación roja del asiento en la parte de atrás del asiento **fig.10a**. Tire de la placa hacia arriba, lo que permitirá que levante los asientos y pliéguelos hacia delante **fig.11**.

Aviso: Antes de poder desmontar los asientos deben desconectarse de las bases del asiento las varillas de control de posición para las patas de apoyo del asiento trasero. Hay dos de estas en el asiento doble y una en el asiento individual **fig.12.**

- C. Para desconectar la varilla, primero retire la clavija de bloqueo del conector en el extremo de la varilla **fig.13**. Guarde la clavija para volver a insertarla.
- D. Mueva el conector para ayudarlo a sacarlo fácilmente de la bola mientras desprende el conector de la pata del asiento **fig.14**.
- E. Después de separar el conector de la bola, vuelva a insertar la clavija de seguridad en el conector para guardarla de forma segura **fig.15**.

Aviso: Repita los pasos C-E para todas las varillas de control en el asiento antes de continuar. Si intenta desmontar el asiento sin antes desconectar las varillas de control podrían ocasionarse daños al mecanismo.



fig.16



fig.17



fig.18



fig.19

Asientos traseros plegables: Freedom RS y Grand Freedom RSX

Aviso: Se recomienda la ayuda de al menos 1 persona más cuando se desmonte el asiento doble dado su peso y dificultad para elevarlo.

Aviso: Si los asientos se desmontan incorrectamente podrían ocasionarse lesiones o daños.

Aviso: Antes de realizar los siguientes pasos, piensa en qué dirección vas a salir del vehículo con los asientos. Si sales por la parte trasera del vehículo, se recomienda que sigas las instrucciones de uso de la rampa que figuran en la página 4 antes de continuar y que retires los sistemas de sujeción traseros del suelo.

- F. Apoye el asiento utilizando las asas de transporte en la parte de atrás de los asientos **fig.16**.
- G. Tire de las 2 barras juntas en la base del asiento hasta que ambas marcas de bloqueo en los extremos de las barras se encuentren en la zona roja **fig.17**.
- H. Utilizando las asas de transporte **fig.16** levante el asiento de las barras de enganche y por encima de las estructuras de soporte de las varillas de control **fig.18** para evitar que estas estructuras se dañen.
- I. Tenga cuidado cuando salga del vehículo con el asiento. Dependiendo de la ruta de salida podría haber obstrucciones a nivel de piso que podrían ser un peligro de tropiezo.
- J. Una vez desmontado del vehículo guarde el asiento en un lugar seco y seguro **fig.19**.



fig.20



fig.21



fig.22



fig.23

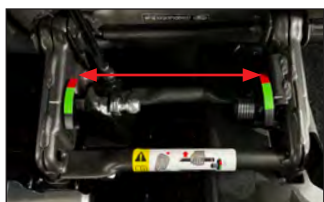


fig.24

Asientos traseros plegables: Freedom RS y Grand Freedom RSX

Montar los asientos

Aviso: Se recomienda la ayuda de al menos 1 persona más cuando se monte el asiento doble dado su peso y dificultad para elevarlo.

Aviso: Si los asientos se montan incorrectamente podrían ocasionarse lesiones o daños.

Aviso: Antes de realizar los siguientes pasos, piensa en qué dirección vas a salir del vehículo con los asientos. Si sales por la parte trasera del vehículo, se recomienda que sigas las instrucciones de uso de la rampa que figuran en la página 4 antes de continuar y que retires los sistemas de sujeción traseros del suelo.

- A. Utilizando las asas de transporte **fig.20** eleve el asiento en el vehículo y sobre los retenes **fig.21**. Tenga cuidado al elevar el asiento sobre las estructuras de soporte de las varillas de control **fig.22** para evitar que estas estructuras se dañen.
- B. Podría ser necesario sacudir o mover el asiento para que los enganches se ubiquen en la posición correcta **fig.23**. El peso del asiento debería ser suficiente para acoplar los enganches en las barras. Los asientos están correctamente acoplados cuando ambas marcas de bloqueo se encuentran en la zona verde **fig.24**.

AVISO IMPORTANTE

El asiento no está correctamente acoplado si al menos uno de los indicadores de bloqueo está en la zona roja. Asegúrese siempre de que ambos indicadores de bloqueo estén en la zona verde antes de usar el asiento.



fig.25

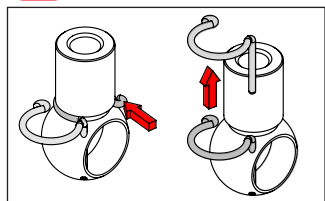


fig.26



fig.27

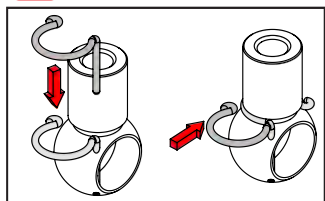


fig.28



fig.29

Asientos traseros plegables: Freedom RS y Grand Freedom RSX

Aviso: Antes de poder colocar los asientos de nuevo en su posición desplegada, las varillas de control de posición para las patas del asiento trasero deben reconectarse a las bases de los asientos. Hay dos de estas en el asiento doble y una en el asiento individual **fig.25**.

- C. Para conectar la varilla primero retire la clavija de seguridad del conector en el extremo de la varilla **fig.26**. Guarde la clavija para volver a insertarla.
- D. Presione el conector sobre la bola aplicando una fuerza moderada en la parte de atrás del conector **fig.27**.
- E. Después de conectar el conector a la bola, vuelva a insertar la clavija de seguridad en el conector. La varilla de control está ahora bloqueada en la base del asiento **fig.28**.

Aviso: Repita los pasos C-E para todas las varillas de control en el asiento antes de continuar. Si las varillas de control no están reconectadas a la base del asiento, las patas del asiento no se desplegarán automáticamente a la posición correcta al plegar el asiento.

- F. Guíe la parte de atrás del asiento hacia el piso, las patas del asiento trasero se desplegarán automáticamente mientras hace esto. Una vez que está justo encima de las barras en el piso, empuje hacia abajo firmemente en la parte de atrás del asiento hasta que los enganches se acoplen **fig.29**.
- G. Tire de la placa de liberación negra del respaldo ubicada en el lateral del asiento **fig.30** y ajuste el respaldo hasta que se acople en una posición cómoda para viajar **fig.31**.



fig.30

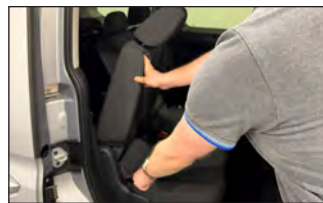


fig.31

Cinturones de seguridad

Modificaciones/adiciones de asientos como parte de la conversión

Su vehículo puede estar provisto con asientos de banco triples (RS/RSX) o asientos individuales (RE) en la fila 2 dependiendo del modelo del vehículo. También pueden haberse añadido trasportines y asientos giratorios especiales en la tercera fila, dependiendo de las especificaciones de su vehículo (véase la página 15).

Todos los asientos instalados en su vehículo han sido probados según las mismas normas que el vehículo básico y cumplen los requerimientos de resistencia de los asientos, cinturones de seguridad y sus anclajes.

Cinturones de seguridad de ocupantes adultos

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad debe:

- Tener la parte subabdominal del cinturón ubicada lo más bajo posible en la pelvis
- Tener la parte del hombro del cinturón ubicada en el hueco del hombro
- Estar abrochado lo más cerca posible del cuerpo
- Utilizarse para sujetar solo a una persona, independientemente de la edad
- No tener signos de cortes o deshilachado
- No haber sido alterado o modificado en forma alguna ya que cualquier cambio puede hacerlo ineficaz

El conductor debe asegurar que todos los pasajeros usen el cinturón de seguridad correctamente y que todos están abrochados antes de empezar el viaje. Siempre que esté sentado en el vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso en viajes cortos. Los cinturones de seguridad se han diseñado para retener a los ocupantes en sus asientos y para prevenir o reducir las lesiones en caso de un accidente.

Si uno de los cinturones está cortado, muestra signos de deshilachado severo o ha estado involucrado en un accidente severo, debería cambiarse inmediatamente en un taller cualificado con las habilidades y los equipos necesarios para llevar a cabo la labor.

Los asientos en la segunda fila de su vehículo están equipados con los aparatos para cinturones de seguridad originales de Ford. Si necesita instrucciones sobre el funcionamiento o el mantenimiento de los cinturones de seguridad, consulte el manual del vehículo básico.

Las correas de los cinturones de seguridad integrados ajustados a los trasportines y asientos giratorios pueden limpiarse con agua jabonosa. Deje que el cinturón se seque antes de retraerlo en el asiento.

Sistemas de sujeción infantiles

Cumpla siempre los reglamentos locales o nacionales. En algunos países el uso de sistemas de sujeción infantiles está prohibido en ciertos asientos.

Conforme a los reglamentos europeos, todos los niños menores de 12 años o que midan menos de 150 cm de alto tienen que viajar en sillas infantiles para coche aprobadas, aptas para el peso del niño, en asientos ajustados con un cinturón de seguridad o anclajes ISOFIX. Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar orientados hacia atrás, sin embargo, se recomienda que los niños viajen en el vehículo orientados hacia atrás el mayor tiempo posible.

AVISO: No lleve al niño en el regazo mientras el vehículo se mueve.

Solo sujeciones para niños certificadas según la norma ECE-R129 o ECE-R44.03 (o posteriores) han sido probadas y aprobadas para usar en su vehículo.

Los asientos de la fila 2 son la ubicación más conveniente para instalar un sistema de sujeción infantil. Si la sujeción infantil está instalada en la fila 3 tendrá que quitarse para permitir el acceso del usuario de la silla de ruedas a la parte de atrás del vehículo.

AVISO IMPORTANTE

Esta guía de usuario incluye asesoramiento de conversión específico para el ajuste de sujeciones infantiles. Consulte el manual de su vehículo básico para más información sobre el uso seguro de las sujeciones infantiles.

[Grand] Freedom RE: Los sistemas de sujeción infantiles anunciados como recomendados para su vehículo podrían no ser aptos debido a las modificaciones de su vehículo. Si tiene alguna duda sobre la idoneidad de un sistema de sujeción infantil busque asesoramiento profesional.

No modifique la sujeción infantil en forma alguna. No pegue nada en los sistemas de sujeción infantiles y no los cubra con ningún otro material.

Ajuste de Sistemas de sujeción infantiles universales

Cuando ajuste una sujeción infantil asegurada por un cinturón de seguridad para ocupantes adultos asegúrese que el cinturón de seguridad esté correctamente ubicado alrededor de la sujeción infantil conforme a las instrucciones del fabricante de la sujeción infantil. La sujeción infantil debe estar firmemente sujeta en el asiento del vehículo por el cinturón de seguridad, idealmente en contacto con el respaldo del asiento. No debería tocar el reposacabezas.

Si fuera necesario, mueva hacia adelante el asiento delante de una sujeción infantil de forma que las piernas del niño en una sujeción orientada hacia delante o hacia atrás no toquen el asiento delante.

Recuerde abrochar los cinturones de seguridad o arneses de las sujeciones infantiles, manteniendo la holgura relativa al cuerpo del niño a un mínimo, incluso durante viajes cortos.

AVISO IMPORTANTE

Asegúrese que el cinturón de seguridad o la hebilla del cinturón de seguridad no estén debajo de la sujeción infantil haciendo que sea inestable.

	Guía de peso y edad del niño			
	Grupos 0 y 0+ Menos de 13 kg hasta aproximadamente 1 año	Grupos 1 De 9 a 18 kg Desde aproximadamente 1 a 3 años	Grupos 2 De 15 a 25 kg Desde aproximadamente 3 a 6 años	Grupos 3 De 22 a 36 kg Desde aproximadamente 6 a 12 años
Tipo de asiento	Silla infantil orientada hacia atrás	Silla infantil orientada hacia atrás/delante*		Cojín elevador orientado hacia delante
Fila 1	Consulte el manual de su vehículo básico			
Fila 2	Apto para sujeciones infantiles de categoría universal aprobadas para su uso en este grupo de peso			
Fila 3				

*Se recomienda que el niño viaje orientado hacia atrás durante el mayor tiempo posible.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Ajuste de Sistemas de sujeción infantiles ISOFIX

El Sistema de sujeción ISOFIX ofrece un ajuste rápido, fiable y seguro de los sistemas de sujeción infantiles. Su manual Ford incluye instrucciones para ajustar sujeciones infantiles tamaño-i a los asientos de banco triples (RS/RSX).

Los asientos individuales (RE) en la Segunda fila de su vehículo están ajustados con puntos de anclaje ISOFIX que admiten sujeciones infantiles ISOFIX. Cada asiento tiene 3 puntos de anclaje:

- Dos anillas frontales ubicadas donde se encuentran el respaldo y el cojín del asiento **fig.1**.
- Una anilla trasera ubicada en la parte inferior de la superficie trasera del respaldo del asiento **fig.2**.

Para ajustar una sujeción infantil ISOFIX:

- Coloque la sujeción infantil en el asiento y alinee los dos brazos rígidos de la sujeción con las dos anillas frontales en el asiento.
- Empuje la base de la sujeción infantil firmemente hacia el respaldo del asiento hasta que los enganches en los brazos de acoplamiento indican que se han acoplado en las anillas.

Para sujeciones infantiles con correa de sujeción superior:

- Pase la correa de sujeción superior entre el respaldo del asiento y el reposacabezas como se muestra bien en **fig.3** o **fig.4**. **NO** pase la correa sobre la parte superior o por cualquiera de los lados del reposacabezas **fig.5**.
- Acople el gancho al anillo trasero en el asiento **fig.2**. Asegúrese que la correa no esté retorcida y entonces apriétela utilizando el tensor de sujeción de la sujeción infantil hasta que indique que la correa está lo suficientemente tensa.

Quizás necesite torcer el gancho según pasa debajo del reposacabezas para evitar que se quede atascado.

Para sujeciones infantiles con una pata de apoyo:

- Extienda la pata de apoyo de forma que haga un contacto firme y estable con el piso. Un indicador en la pata de apoyo debería mostrar cuando se ha conseguido un contacto firme.

Ajuste de Sistemas de sujeción infantiles ISOFIX

AVISO IMPORTANTE

Siga estrictamente las instrucciones de ajuste incluidas con la sujeción infantil y familiarícese con la ubicación del enganche, la sujeción superior y los indicadores de la pata de apoyo. La instalación incorrecta de una sujeción infantil compromete la protección del ocupante durante un accidente.

Los reposacabezas no son separables ni ajustables. Antes de viajar asegúrese que el reposacabezas no haga que quede ninguna holgura residual en la correa.

Cuando compre una sujeción infantil ISOFIX asegúrese que sabe el grupo de peso y categoría de tamaño ISOFIX correctos para los lugares previstos para sentarse. Compruebe que el reposacabezas no interfiera con la sujeción infantil o su tensor de sujeción superior.

	Guía de peso y edad del niño								
	Grupos 0 y 0+ Menos de 13 kg Hasta aproximadamente 1 año				Grupo 1 De 9 a 18 kg Desde 1 año hasta aproximadamente 3 años				
Tipo de asiento	Cuna	Silla infantil orientada hacia atrás			Silla infantil orientada hacia atrás/delante*				
Categoría de tamaño ISOFIX	F, G	E	D	C	D	C	B1	B	A
Fila 1	Consulte el manual de su vehículo básico								
Fila 2 Banco (RS/RSX)									
Fila 2 Individual (RE)	X	IL		X	IL	X	IL/IUF		
Fila 3	No ISOFIX								

*Se recomienda que el niño viaje orientado hacia atrás durante el mayor tiempo posible.

Para acomodar una sujeción infantil ISOFIX podría ser necesario mover hacia delante el asiento delante de la sujeción y colocar su reposacabezas en una posición vertical.

Clave

- | | |
|--|---|
| <p>X – No es apto</p> <p>IL – Apto para su uso con sistemas de sujeción infantiles ISOFIX en la categoría semi universal, lo que puede ser bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Orientado hacia atrás, ajustado con una correa de sujeción superior o una pata de apoyo - Orientado hacia delante con una pata de apoyo <p>IUF – Apto para su uso con sistemas de sujeción infantiles ISOFIX orientados hacia delante en la categoría universal asegurados utilizando una correa de sujeción superior</p> <p>A – Tamaño completo, silla infantil orientada hacia delante</p> | <p>B – Tamaño reducido (alt. 1), silla infantil orientada hacia delante</p> <p>B1 – Tamaño reducido (alt. 2), silla infantil orientada hacia delante</p> <p>C – Tamaño completo, silla infantil orientada hacia atrás</p> <p>D – Tamaño reducido, silla infantil orientada hacia atrás</p> <p>E – Silla infantil orientada hacia atrás</p> <p>F – Asiento cuna orientada lateralmente lado izquierdo</p> <p>G – Asiento cuna orientada lateralmente lado derecho</p> |
|--|---|

Sistema de reparación de pinchazos: Inflador y sellador de neumáticos

Si experimenta un neumático pinchado, incluimos una lata de inflador y sellador de neumáticos. Se encuentra en uno de estos dos lugares:

- Detrás del panel de almacenamiento trasero derecho, situado junto al portón trasero.
- O, si el vehículo está equipado con la rueda de repuesto opcional que ahorra espacio, en la guantera del vehículo junto con el compresor.

Úsela conforme a las instrucciones del fabricante que figuran en el envase.



fig.1

**INFLATE TO
60 PSI
(420 KPA)**

Rueda de repuesto opcional de tamaño reducido

El modelo Vista™ puede equiparse con una rueda de repuesto que ocupa poco espacio **fig.1**. Cuando la use tenga en cuenta lo siguiente.

La rueda de tamaño reducido solo es para uso temporal y ha sido diseñada para permitir que el vehículo se conduzca a un taller de reparación. La rueda/neumático dañado debería cambiarse y reajustarse lo antes posible.

La rueda de repuesto puede usarse tanto en el eje delantero como en el trasero. El vehículo no debería conducirse con más de una rueda de repuesto ajustada.

Cuando se ha ajustado la rueda de tamaño reducido, el vehículo debería conducirse con precaución y a NO MÁS DE 80 km/h.

El uso incorrecto de la rueda de repuesto provisional puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lo que puede dar como resultado una colisión y/o lesiones graves.

No utilice la rueda de repuesto provisional en ninguna circunstancia si está dañada o la banda de rodadura está desgastada.

Combustible: indicadores de autonomía y nivel de llenado - Grand Freedom RS

Consulte el manual de su Ford.

Combustible: indicadores de autonomía y nivel de llenado - Excepto Grand Freedom RS

El depósito de combustible de su vehículo se sustituye como parte de la conversión. El funcionamiento de los indicadores de nivel de combustible y de autonomía del vehículo puede verse afectado debido a la diferencia de forma y capacidad entre el depósito nuevo y el original.

Remolque y rescate

Nota: El incumplimiento de las recomendaciones que figuran a continuación puede provocar daños en su vehículo.

Este vehículo no puede equiparse con una barra de remolque y no debe utilizarse para remolcar, ni siquiera utilizando el ojal de remolque trasero.

Nota: El peso bruto del vehículo (PBV) es de 0 kg. Es ilegal remolcar otro vehículo o un remolque con este vehículo.

No utilice el gancho de remolque trasero para recuperar este vehículo.

Allied Mobility Freedom

Tipo WAV: AWAIV

Cumple PAS 2012-1:2019: Sí

Vehículo básico: Ford Tourneo Connect

Modelo	Freedom RS	Freedom RE	Grand Freedom RS	Grand Freedom RE	Grand Freedom RSX
Dimensiones de la entrada de acceso para sillas de ruedas					
Ancho (mm)	805	805	775	790	790
Alto (mm)	1.370	1.370	1.372	1.367	1.367
Posición de viaje designada					
Ancho (mm)	790	582	790	610	790
Largo (mm)	1.120	1.196	1.115	1.160	1.140-1.445*
Gradiente de espacio de la silla de ruedas (°)	1,6	0	4,2	0,8	2,35
Altura máxima de la línea de ojos sentado (mm)	1.115	1.154	1.257	1.145	1.120
Altura interior del techo (mm)	1.400	1.392	1.400	1.381	1.391
Peso máximo de la silla de ruedas (kg)	200				
Dimensiones máximas de acceso					
Ancho (mm)	790	582	775	610	790
Largo (mm)	1.120	1.196	1.115	1.160	1.140-1.445*
Alto (mm)	1.370	1.370	1.372	1.367	1.367
Número máximo de asientos					
Número máximo de posiciones de viaje designadas para la silla de ruedas	1				
Número máximo de asientos para otros pasajeros (incluido el conductor)	5	4	7	6	7
Número máximo de asientos ISOFIX	2†	2	2†	2	2†
Disponible plaza delantera para la silla de ruedas	No				
Limitación de asientos cuando se trasporta una silla de ruedas ocupada	Véase el aviso 1	N/A	Véase el aviso 2	Véase el aviso 2	Véanse los avisos 2 y 3
Otras					
Cabrestante SWL (cuando esté instalado) (kg)	275				
Capacidad del depósito de combustible (litros)	45	45	50	45	45
Distancia al suelo (mm)	147	147	170	155	155
Tipo de rueda de repuesto o sistema de reparación de pinchazos incluido	Kit de reparación de pinchazos (de serie) Rueda de repuesto (opcional)				
Ubicación de la horquilla de remolque	Panel de almacenamiento derecho trasero				
Rampa					
Ancho (mm)	758				
Largo (mm)	1.215				
Ángulo desplegada en la carretera °	14,5				
Posición	Parte de atrás				
Carga segura de trabajo (kg)	400				
Método de acoplamiento	Permanente				
Proyección máxima de la rampa desplegada (mm)	950				

*La longitud de la silla de ruedas está limitada a 1140 mm cuando se transportan más de 2 pasajeros sentados.

[†]El vehículo está equipado con i-Size

1. El asiento doble debe plegarse para acomodar una silla de ruedas, el asiento individual puede plegarse para acomodar sillas de ruedas más grandes.
2. Los trasportines y los asientos giratorios no pueden usarse (cuando estén ajustados) cuando se transporte una silla de ruedas.
3. Los asientos dobles (e individuales) pueden guardarse para acomodar sillas de ruedas más grandes.

Ford Freedom								
A continuación, encontrará información sobre fusibles, relés, interruptores y otros componentes que se han añadido o modificado durante el proceso de conversión								
Fusible	Sistema	Nominal	Ubicación					
			Freedom RS	Freedom RE	Grand Freedom RS	Grand Freedom RE	Grand Freedom RSX	
1	Cabrestante	25 A	Debajo del capó					
2	Sujeciones eléctricas	5 A						
Relé								
1	Cabrestante	20/30A	Detrás del panel del lado derecho					
Interruptor								
1	Sujeciones eléctricas	12V/ 30mA	Panel derecho trasero					
2	Interbloqueo de seguridad (Interruptor de inclinación)	12V/ 300mA	Dentro del portón					
Otras								
1	Cabrestante	12V/ 25 A	Detrás de la consola central		Detrás de los asientos de banco, Debajo del piso		Detrás de la consola central	
2	Sujeción eléctrica izquierda	12V/ 200mA	Debajo de los asientos de banco	Detrás de los asientos delanteros, en el piso	Detrás de los asientos de banco, en el piso	Detrás de los asientos delanteros, en el piso	Debajo de los asientos de banco	
2	Sujeción eléctrica derecha	12V/ 200mA						

Garantía de conversión

La garantía de conversión cubre las piezas adaptadas por Allied Mobility por dos años.

Si necesita adquirir piezas de repuesto para su vehículo asociadas con la conversión para acceso de sillas de ruedas, tenga la amabilidad de ponerse en contacto con su distribuidor local Allied Mobility en primer lugar.

Si necesita más ayuda, póngase en contacto por correo electrónico con Allied Mobility en int@alliedmobility.com

AVISOS IMPORTANTES:



Se recomienda que cualquier pasajero que viaje en su silla de ruedas debería ir sentado en una silla de ruedas que cumpla los requerimientos de la norma ISO 7176- 19:2008 o posterior. La presencia del símbolo del gancho en los puntos de acoplamiento es generalmente un indicador de que su silla de ruedas ha sido diseñada con estos requerimientos. No obstante, en caso de dudas, consulte la literatura que se incluye con su silla de ruedas o hable con el fabricante de su silla de ruedas.

Antes de entrar en el vehículo con una silla de ruedas retire cualquier equipaje que cuelgue de la parte de atrás de la silla de ruedas o de los asideros de la silla de ruedas. El peso adicional colgado de la parte de atrás de la silla de ruedas puede ocasionar que la silla de ruedas se haga inestable según entra/sale del vehículo y durante el tránsito. Si no se gestiona con cuidado, podría dar como resultado el volcado de la silla de ruedas.

Si el funcionamiento del mando a distancia del cabrestante es el inverso al asesoramiento dado en la página 6 figura 1 la capacidad de carga se reducirá. Para resolver este problema extienda el cabrestante a su longitud máxima sin soltar el botón, en cuyo punto comenzará a retraerse; los botones realizarán ahora la función original.

FORD *FREEDOM*™