

FORD AVANCE™



GUIDE DE L'UTILISATEUR

Contents

Page 3	Accès à votre véhicule Accès automatisé
Page 4	Accès à votre véhicule Sortie d'urgence du véhicule
Page 6	Fixation de votre fauteuil roulant
Page 7	Caractéristiques à l'intérieur de votre véhicule Déplacement du siège avant
Page 8	Équipements à l'intérieur de votre véhicule Utilisation des sièges de la deuxième rangée Kit de réparation des crevaisons Adaptations
Page 9	Garantie Déclaration de rappel du véhicule Plancher surbaissé et garde au sol Entretien de la batterie
Page 10	Déclarations de conformité Disposition des composants électroniques
Page 11	Spécifications techniques WAV – PJ2S

REMARQUE IMPORTANTE

Ce guide décrit les caractéristiques et les options disponibles pour toute la gamme de modèles, dont certaines peuvent ne pas être actuellement disponibles dans votre région. Toutes les caractéristiques décrites dans ce guide ne seront pas présentes sur votre véhicule et certaines images peuvent différer de votre véhicule.



fig.1

Accès à votre véhicule

Le système d'accès à ce véhicule est activé en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la télécommande du véhicule. Une fois enfoncé, le système reste activé pendant 10 minutes. Si le système a expiré mais que vous n'avez pas fini de l'utiliser il suffit d'appuyer à nouveau sur le bouton de déverrouillage de la télécommande Ford pour que le système se réactive pendant 10 minutes supplémentaires. Cette opération peut être répétée autant de fois que nécessaire. Cette fonctionnalité a été installée afin de protéger la batterie du véhicule.

Automated Access

- A.** Une fois votre véhicule déverrouillé et après avoir vérifié qu'il n'y a pas d'obstacles potentiels, appuyez sur le bouton « A » de la télécommande supplémentaire fournie **fig.1** et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes. Vous entendrez un signal sonore. Le système va alors se mettre en marche. La séquence d'ouverture se déroule en 3 étapes. Le hayon se soulève, la rampe se déverrouille, puis la rampe s'abaisse
- B.** Pour fermer le hayon et la rampe, vérifiez que l'ouverture du hayon est dégagée, puis appuyez sur le bouton « B » et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes. Le signal sonore retentira et la séquence inverse commencera.

Remarque : assurez-vous toujours que la rampe et le hayon sont complètement fermés avant de démarrer.



fig.1

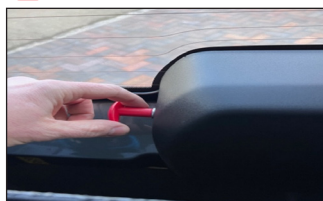


fig.2



fig.3



fig.4

Accès à votre véhicule

Sortie d'urgence du véhicule (en cas de perte de puissance du véhicule)

En cas de défaillance du système d'ouverture automatique des portes/rampes, des commandes manuelles sont disponibles pour vous permettre de sortir du véhicule.

La procédure d'ouverture du hayon depuis l'intérieur du véhicule est la suivante :

A. Poussez la poignée rouge du levier de déverrouillage du hayon dans le sens des aiguilles d'une montre à 180 degrés pour libérer la goupille qui maintient l'actionneur du hayon **fig.1**.

B. Tirez sur la poignée de déverrouillage du hayon et poussez pour ouvrir le hayon **fig.2**.

La procédure pour abaisser la rampe depuis l'extérieur du véhicule est la suivante :

C. Dévissez la poignée de fixation en T du bras de la rampe de son support, en la tournant dans le sens anti-horaire, jusqu'à ce que la rampe puisse descendre librement **fig.3**.

D. Poussez la poignée de déverrouillage des verrous de rampe vers l'avant pour débloquer les verrous de la rampe . **fig.4**.

E. Abaissez la rampe jusqu'au sol.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.3

Accès à votre véhicule

Fermeture d'urgence du véhicule (en cas de perte d'alimentation électrique du véhicule)

La procédure pour relever la rampe et fermer le hayon est la suivante :

- A. Appuyez sur le bouton situé à l'extrémité de la goupille du bras de rampe et retirez la goupille du joint pour libérer la fourche de l'actionneur **fig.1**.
- B. Assurez-vous que l'actionneur est soulevé et déplacé vers la droite pour dégager le mécanisme d'entraînement de la rampe puis, soulevez la rampe à l'aide de la poignée fournie et enclenchez la rampe en position verticale **fig.2**.
- C. Tirez la poignée rouge du levier de déverrouillage de l'actionneur du hayon à 180 degrés pour libérer la goupille qui le maintient en place. Maintenez la tige de l'actionneur lorsqu'elle est libérée pour éviter qu'elle ne tombe **fig.3**.
- D. Abaissez l'actionneur en prenant soin de ne pas endommager l'actionneur ou le pare-chocs du véhicule.
- E. Dévissez le bouton de fixation de l'actionneur du hayon. Sécurisez le poids de l'actionneur et déconnectez-le du support **fig.4**.
- F. Placez l'actionneur loin de l'ouverture du hayon et fermez le hayon à l'aide de la sangle fournie.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4

Fixation de votre fauteuil roulant

Système de fixation automatique

Si vous avez opté pour un système de fixation automatique, veuillez vous reporter au manuel d'utilisation de ce produit.

Fixation manuelle du fauteuil roulant

Votre véhicule est équipé d'un système d'arrimage à 4 points QStrait. Cette section vous aidera à fixer votre fauteuil roulant.

Ce système utilise 4 pastilles au sol Q-Strait, 2 enrouleurs robustes à l'arrière et 2 enrouleurs standard à l'avant. Les instructions d'utilisation des enrouleurs se trouvent dans le guide d'utilisation QRT destiné aux conducteurs/ opérateurs, si nécessaire.

- A.** Pour fixer l'enrouleur à la pastille au sol, faites glisser l'encoche sur la pastille au sol comme indiqué dans **fig.1**.
- B.** Appuyez sur le levier rouge pour libérer la sangle, puis accrochez-la au point de fixation prévu pour le fauteuil roulant. Répétez l'opération pour les 3 autres enrouleurs.
- C.** À l'aide de la « molette » ergonomique située de chaque côté des enrouleurs, serrez-les complètement jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu **fig.2**.
- D.** Enfin, la tige amovible de la ceinture de sécurité doit être fixée à la pastille. Il suffit de la clipser dans la zone mise en évidence en rouge **fig.4**, puis de brancher dans sa partie supérieur le clip de la ceinture de sécurité d'origine.



fig.1

Fonctionnement du frein à main

Le frein à main est fourni de série par le constructeur. Pour plus d'informations sur son fonctionnement, veuillez consulter le manuel d'utilisation Ford fourni par le constructeur **fig.1**.

Caractéristiques à l'intérieur de votre véhicule

Déplacement du siège avant

Votre siège avant est équipé de verrous Braunability. Ceux-ci vous permettent de déplacer votre siège en position conducteur ou passager (ou de le retirer complètement), vous offrant ainsi davantage de flexibilité.



fig.2

A. Pour déverrouiller, localisez le mécanisme de déverrouillage au niveau du plancher à l'arrière des verrous de la base du siège **fig.2**. (Notez que les verrous sont plus faciles à actionner lorsque le siège est complètement avancé). Tout en maintenant le levier argenté vers l'avant avec votre pouce, tirez fermement vers le haut la partie noire avec vos doigts. Répétez l'opération de l'autre côté. Une fois les deux verrous du siège en position ouverte, saisissez la base du siège et tirez-la brusquement vers l'arrière. Le siège peut maintenant être incliné vers l'arrière (inclinez suffisamment le siège pour que les roulettes soient parfaitement en contact avec le sol) pour sortir du rail et manoeuvré dans la direction souhaitée.



fig.3

B. Pour verrouiller le siège en place, alignez les loquets avec le rail argenté au sol. Pour ce faire, placez les roulettes dans les embouts du rail inclinés vers l'arrière et abaissez-les en position. Une fois correctement aligné, le siège devrait s'enclencher. **Vérifiez que les verrous sont bien alignés avec les rails (et que toutes les goupilles sont à l'intérieur du rail).** Une fois les deux rails en place, appuyez avec vos pieds sur le mécanisme de verrouillage de chacun des verrous **fig.4**. Vérifiez que les casiers sont en position fermée et secouez le fauteuil d'un côté à l'autre pour vérifier qu'il est bien fixé.



fig.4

Remarque : les roulettes sont destinées à un usage interne uniquement.

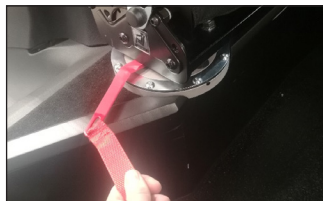


fig.1



fig.2



fig.3

Caractéristiques à l'intérieur de vNotre véhicule

Utilisation des sièges de la rangée 2

Si votre véhicule est équipé de sièges rabattables et pivotants supplémentaires en seconde rangée, tous les occupants du véhicule doivent savoir comment régler les sièges comme indiqué cidessous.

- A.** Pour faire pivoter les sièges, tirez sur le levier rouge situé sous le siège et faites pivoter manuellement le siège **fig.1**. Les positions fixes sont espacées de 90°.
- B.** Pour abaisser l'assise du siège, exercez une légère pression sur le siège et tirez sur le doigt noir, abaissez jusqu'à ce que le siège s'enclenche en position **fig.2**.
- C.** Pour relever le coussin du siège, tirez sur le doigt noir et soulevez jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position.

Kit de réparation de crevaison

En cas de crevaison, un kit de réparation de crevaison se trouve dans la boîte à gants de votre véhicule. Veuillez vous reporter au manuel du propriétaire Ford pour plus d'informations.

Adaptations

Pour toutes les adaptations postérieures à l'immatriculation, veuillez vous reporter au manuel d'utilisation individuel ou contacter votre concessionnaire.

Garantie

Votre véhicule Ford Avance est couvert par la garantie suivante :

Conversion

- 2 ans/36,000kms

Garantie Ford

Pour plus d'informations, veuillez consulter votre manuel d'utilisation Ford.

Déclaration de rappel de véhicule

Si nécessaire, nous mettrons en oeuvre une procédure de rappel de véhicules, conformément au Code de pratique de la DVSA sur les défauts de sécurité et les rappels de véhicules [NRI]. Les détails seront fournis si nécessaire. Pour plus d'informations à ce sujet, veuillez nous contacter directement.

Plancher surbaissé et garde au sol

Il convient de toujours faire preuve de prudence à l'approche des dos d'âne, car nous avons abaissé le plancher du véhicule afin d'optimiser la hauteur d'assise et l'angle de rampe. Cela signifie que le dessous du véhicule est plus bas qu'avant la conversion. Nous avons toutefois veillé à ce que la garde au sol de sécurité soit maintenue conformément à la norme PAS 2012-1 2019.

Entretien de la batterie

Une utilisation régulière de votre véhicule contribuera à maintenir la charge de votre batterie. En raison des fonctionnalités supplémentaires de contrôle d'accès mises en oeuvre, qui améliorent la qualité de vie, la consommation d'énergie ambiante est légèrement plus élevée, ce qui peut affecter la batterie. Pour compenser cela et offrir un meilleur fonctionnement aux clients qui n'utilisent pas régulièrement leur véhicule, nous avons installé un relais à temporisation actionné par la fonction de verrouillage/déverrouillage.

Lors du verrouillage ou du déverrouillage du véhicule, le système de contrôle d'accès devient opérationnel pendant une période de 10 minutes. Passé ce délai, le système de contrôle d'accès au véhicule s'éteint afin de réduire la consommation d'énergie. Le système peut être réactivé à tout moment à l'aide de la télécommande.

Déclarations de conformité

Parties du WAV conformes à la norme PAS 2012-1 2019 :

- Mesure de l'accessibilité
- Système de suspension abaissable
- Garde au sol
- Résistance des ancrages de ceinture de sécurité conventionnels
- Rampe
- Résistance des ancrages pour l'arrimage des fauteuils roulants et la retenue des occupants
- Résistance de la rampe

Afin de pouvoir résister aux forces transmises par le mécanisme d'arrimage (WTORS) dans différentes conditions de conduite, il est recommandé d'utiliser un fauteuil roulant dont la structure répond aux critères pertinents de la norme ISO 7176-19:2008.

Electronics Layout

Ford Avance	
Fusibles et relais situés derrière le panneau intérieur arrière droit :	
10A-	Contrôleur
-	
-	
20A	Siège à 6 voies (si équipé)
20A	Allumage
-	-
5A	Allumage à 6 voies du siège (si équipé)
5A	Détecteur d'incendie (si installé)

Allied Mobility Avance

Voie N d'homologation : NSSTA & EWVTA

Le véhicule est conforme à la norme : PAS 2012-1

Véhicule de base : Ford Tourneo Connect

Modèle	
Entrée accessible aux fauteuils roulants	
Largeur (mm)	790
Hauteur (mm)	1491
Position de déplacement désignée	
Largeur (mm)	825
Longueur (mm)	1100
Pente de l'espace réservé aux fauteuils roulants (°)	2
Hauteur maximale de la ligne des yeux en position assise (mm)	1370
Hauteur intérieure du toit (mm)	1330
Poids maximal du fauteuil roulant (kg)	350
Dimensions maximales d'accès	
Largeur (mm)	1355
Longueur (mm)	3079
Hauteur (mm)	1510
Rampe	
Largeur (mm)	742
Longueur (mm)	1210
Angle lorsqu'elle est déployée sur la route (°)	10.5
Angle avec rampe déployée sur un trottoir de 125 mm (°)	4.5
Charge de travail sécuritaire (kg)	350
Saillie maximale de la rampe lorsqu'elle est déployée (mm)	1240
WAV	
Capacité du réservoir de carburant (litres)	51
Garde au sol (mm)	160
Système de réparation des crevaisons installé	Oui
Capacité	
Capacité maximale en places assises	5
Nombre maximal de places réservées aux fauteuils roulants	3
Emplacement pour fauteuil roulant à l'avant disponible	Oui
Nombre maximal d'autres places assises pour les passagers (conducteur compris)	4
Restrictions éventuelles concernant la capacité d'accueil en cas de transport d'un fauteuil roulant occupé	Oui

IMPORTANT NOTES:



Il est recommandé que tout passager voyageant dans son fauteuil roulant soit assis dans un fauteuil roulant conforme aux exigences de la norme ISO 7176-19:2008 ou ultérieure. La présence du symbole du crochet au niveau des points d'ancrage indique généralement que votre fauteuil roulant a été conçu conformément à ces exigences. Toutefois, en cas de doute, veuillez consulter la documentation fournie avec votre fauteuil roulant ou contacter le fabricant de votre fauteuil roulant.

Avant de monter dans le véhicule avec un fauteuil roulant, veuillez retirer tout bagage suspendu à l'arrière du fauteuil roulant ou aux poignées du fauteuil roulant. Tout poids supplémentaire suspendu à l'arrière d'un fauteuil roulant peut rendre celui-ci instable lors de la montée/descente du véhicule et pendant le trajet. Si cela n'est pas géré avec soin, le fauteuil roulant peut se renverser.