

DACIA DAXA™



GUIDE D'UTILISATION

Sommaire

Page 3	Accéder à votre véhicule
Page 4	Sécuriser votre fauteuil roulant
Page 5	Fonctionnalités à l'intérieur de votre véhicule Relever et abaisser les sièges de la deuxième rangée Utiliser la ceinture de sécurité du siège central de la deuxième rangée
Page 6	Fonctionnalités à l'intérieur de votre véhicule Kit anticrevaison Adaptations
Page 7	Garantie Conversion Garantie Dacia Déclaration relative au rappel de véhicules Plancher abaissé et garde au sol Entretien de la batterie
Page 8	Déclaration de conformité Schéma électronique
Page 9	Caractéristiques techniques du TPMR – Dacia Jogger

REMARQUE IMPORTANTE

Le présent guide décrit les caractéristiques et options disponibles sur l'ensemble de la gamme de modèles. Certaines pourraient ne pas être proposées dans votre région pour le moment. Toutes les fonctionnalités présentées dans ce guide ne seront pas présentes sur votre véhicule. Certaines illustrations peuvent également sembler différentes de votre véhicule.



fig.1

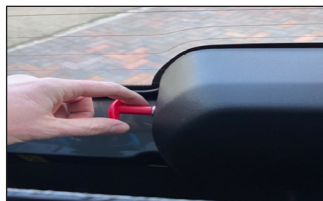


fig.2

Accéder à votre véhicule

- A. L'accès se fait par le hayon situé à l'arrière du véhicule. Une fois le hayon relevé, vous verrez une poignée rouge située à l'arrière de la rampe **fig.1**.
- B. Tirer la poignée de déverrouillage vers la droite permet de déployer la rampe. Les ressorts pneumatiques contrôlent le poids de la rampe lorsqu'elle s'abaisse.
- C. Pour refermer la rampe, vérifiez que l'ouverture du hayon est dégagée, puis relevez la rampe à l'aide de la poignée prévue à cet effet. Une fois complètement relevée, la rampe s'encliquettera dans sa position de rangement.
- D. Abaissez le hayon à l'aide de la poignée **fig.2**.

Remarque : assurez-vous toujours que la rampe et le hayon sont correctement fermés avant de prendre la route.



fig.1

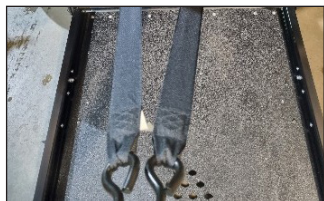


fig.2



fig.3



fig.4

Sécuriser votre fauteuil roulant

Votre véhicule est muni d'un système « Q-Strait » à 4 points d'attache. Cette section explique comment sécuriser votre fauteuil roulant.

Ce système utilise 2 disques de plancher Q-Strait, 2 rétracteurs pour les positions arrière et 2 rétracteurs électroniques pour les positions avant. Le mode d'emploi des rétracteurs est disponible dans le guide d'utilisation destiné au conducteur ou à l'opérateur de véhicules équipés du système « QRT », si nécessaire. Les rétracteurs électroniques sont installés de façon permanente dans le véhicule, tandis que les rétracteurs arrière sont amovibles afin de faciliter l'accès au véhicule.

- A. Appuyez sur l'interrupteur de déverrouillage des rétracteurs électroniques pour le mettre en position déverrouillée. Le symbole de déverrouillage de l'interrupteur s'allumera **fig.1**.
- B. Déroulez les deux sangles avant et fixez-les aux points d'ancrage avant du fauteuil roulant. Cette opération doit être effectuée lorsque le passager et le fauteuil roulant sont au point d'ascension de la rampe **fig.2**.
- C. Une fois le passager et le fauteuil roulant correctement positionnés dans le véhicule, appuyez sur l'interrupteur de déverrouillage des rétracteurs électroniques pour le mettre en position verrouillée.

Remarque : assurez-vous toujours que la rampe et le hayon sont correctement fermés avant de prendre la route.

- D. Fixez les rétracteurs arrière aux disques de plancher. Pour ce faire, glissez l'encoche sur le disque de plancher, comme illustré à la **fig.3**.
- E. Appuyez sur les manettes rouges afin de libérer les sangles des deux rétracteurs, puis accrochez-les aux points d'ancrage arrière du fauteuil roulant.
- F. À l'aide de la molette ergonomique, assurez-vous que chaque rétracteur soit complètement tendu et qu'il n'y ait plus de mou **fig.4**.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4

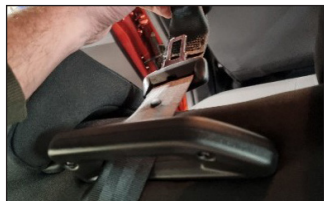


fig.5

Fonctionnalités à l'intérieur de votre véhicule

Relever et abaisser les sièges de la deuxième rangée

Votre véhicule a été conçu pour permettre au passager et au fauteuil roulant d'être installés aussi à l'avant de l'habitacle que souhaité, le cas échéant. Pour cela, les sièges de la deuxième rangée peuvent être relevés vers l'avant afin de permettre aux repose-pieds du fauteuil roulant d'avancer davantage dans l'espace passager. Les sièges de la deuxième rangée peuvent être relevés d'un ou des deux côtés, selon le nombre de passagers supplémentaires.

- A. Pour déverrouiller, tirez la sangle vers le haut tout en inclinant le dossier du siège vers l'avant **fig.1**.
- B. Soulevez l'assise du siège jusqu'à ce que le mécanisme de glissière se bloque par un clic, maintenant ainsi le siège de la deuxième rangée en position verticale **fig.2**.
- C. Pour remettre les sièges de la deuxième rangée dans leur position d'origine, tirez sur le doigt d'indexage et abaissez l'assise **fig.3**.
- D. Relevez le dossier jusqu'à ce qu'il se verrouille à nouveau en position verticale.

Utiliser la ceinture de sécurité du siège central de la deuxième rangée

- A. La ceinture de sécurité du siège central de la deuxième rangée est située derrière le siège du côté gauche **fig.4**.
- B. Assurez-vous que la ceinture de sécurité passe bien dans le passant de guidage prévu sur le siège de la deuxième rangée **fig.5**.
- C. Insérez la petite partie métallique de la ceinture dans la boucle noire située à gauche du siège central **fig.6**.

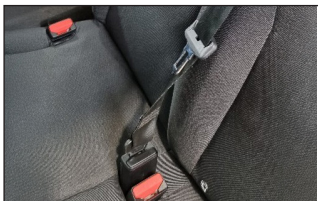


fig.6

Fonctionnalités à l'intérieur de votre véhicule

Kit antirevaison

En cas de crevaison, vous trouverez un kit antirevaison dans la boîte à gants de votre véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous au carnet de bord du véhicule Dacia.

Adaptations

Pour toutes les adaptations effectuées après l'immatriculation, veuillez vous reporter au manuel d'utilisation correspondant ou contacter votre concessionnaire.

Garantie

Votre véhicule Dacia Jogger Daxa bénéficie de la garantie suivante :

Conversion

- 2 ans/96 000 km (usage privé)

Garantie Dacia

Pour plus de détails, reportez-vous au carnet de bord du véhicule Dacia.

Déclaration relative au rappel de véhicules

Allied Mobility mettra en œuvre une procédure de rappel de véhicule, si nécessaire, conformément au Code de bonnes pratiques liées aux défauts de sécurité des véhicules et aux rappels (« NRI ») émis par l'Agence britannique chargée des normes relatives aux conducteurs et aux véhicules (Driver and Vehicle Standards Agency, DVSA). Les détails de cette procédure seront fournis le cas échéant. Pour toute information complémentaire à ce sujet, veuillez nous contacter directement.

Plancher abaissé et garde au sol

À l'approche de ralentisseurs, il convient de toujours faire preuve de prudence, car le plancher du véhicule a été abaissé afin d'offrir une hauteur sous plafond optimale en position assise et un angle de rampe réduit. Cela signifie que le dessous du véhicule est plus bas qu'avant la conversion. Nous avons toutefois veillé à maintenir une garde au sol suffisante, conforme à la norme britannique PAS 2012-1:2019.

Entretien de la batterie

Une utilisation régulière de votre véhicule aidera à maintenir la charge de votre batterie. Les consommations de courant au repos légèrement plus élevées liées aux fonctionnalités supplémentaires pour la fixation du fauteuil roulant sont susceptibles d'affecter la batterie.

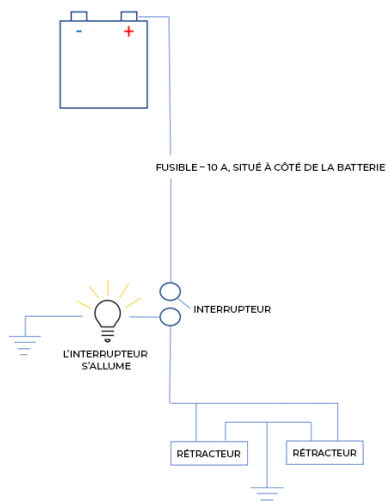
Déclaration de conformité

Éléments du TPMR conformes à la norme britannique PAS 2012-1:2019 :

- Mesure de l'accessibilité
- Garde au sol
- Résistance des ancrages des ceintures de sécurité conventionnelles
- Rampe
- Résistance des ancrages des points d'attache du fauteuil roulant et du système de retenue de l'occupant
- Résistance de la rampe

Afin de pouvoir résister aux forces transmises par les points d'attache du fauteuil roulant et par le système de retenue de l'occupant (Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint System, WTORS) lors des différentes conditions de conduite, il est recommandé d'utiliser un fauteuil roulant dont la structure répond aux critères pertinents de la norme ISO 7176-19:2008.

Schéma électronique



Pour toute autre information relative au système électrique, reportez-vous au carnet de bord du véhicule Dacia.

Ampoule de l'interrupteur : 12 V – 1,2 W

Allied Mobility Daxa

Procédure d'homologation : homologation britannique par type de petites séries (National Small Series Type Approval, NSSTA) et homologation européenne de type de véhicule complet (European Whole Vehicle Type Approval, EWTVA)

Conformité du véhicule : PAS 2012-1

Véhicule de base : Dacia Jogger

Modèle	
Entrée pour l'accès du fauteuil roulant	
Largeur (mm)	750
Hauteur (mm)	1322
Position désignée pendant le voyage	
Largeur (mm)	755
Longueur (mm)	1260
Inclinaison pour l'espace du fauteuil roulant (°)	5,1
Hauteur maximale du champ visuel du passager en fauteuil roulant en position assise (mm)	1221
Hauteur interne sous toit (mm)	1389
Poids maximum du fauteuil roulant (kg)	150
Dimensions maximales d'accès	
Largeur (mm)	750
Longueur (mm)	1260
Hauteur (mm)	1322
Rampe	
Largeur (mm)	760
Longueur (mm)	1047
Angle après déploiement sur la chaussée (°)	7,9
Angle de la rampe déployée sur un trottoir de 125 mm (°)	S.O.
Charge maximale de sécurité (kg)	350
Dépassement maximum de la rampe une fois déployée (mm)	885
TPMR	
Capacité du réservoir de carburant (litres)	62
Garde au sol (mm)	120
Véhicule muni d'un kit anticrevaison	Oui
Aménagement	
Nombre maximal d'occupants	5
Nombre maximal de positions de transport désignées pour fauteuil roulant	1
Position disponible à l'avant pour le fauteuil roulant	Non
Nombre maximal d'autres places assises (conducteur inclus)	4
Limitations éventuelles de capacité d'assises lors du transport d'un fauteuil roulant occupé	Non