



GUIDE D'UTILISATION

Sommaire

- Page 3.** Fonctionnement de la rampe EasyGo™
- Page 4.** Dispositifs d'arrimage du fauteuil roulant à l'entrée et à l'avant
- Page 5.** Treuil d'assistance électrique
- Page 6.** Dispositifs d'arrimage arrière pour fauteuil roulant
- Page 7.** Ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil roulant
- Page 12.** Préparation au départ et à l'arrivée
- Page 13.** Sièges individuels coulissants : Independence RS
- Page 17.** Sièges basculants et pivotants en option
- Page 20.** Ceintures de sécurité
- Page 21.** Dispositifs de retenue pour enfants
- Page 22.** Pose de dispositifs de retenue universels pour enfants
- Page 23.** Pose de dispositifs de retenue ISOFIX pour enfants
- Page 25.** Éclairage intérieur
- Page 26.** Réparations de crevaison et carburant - Indicateurs d'autonomie et de niveau de carburant
- Page 27.** Caractéristiques techniques, informations sur la garantie et la sécurité

REMARQUE IMPORTANTE

Le présent guide décrit les caractéristiques des produits et les options disponibles sur toute la gamme de modèles, dont certaines peuvent ne pas être disponibles pour l'instant dans votre région. Toutes les fonctionnalités mentionnées dans ce guide ne seront pas présentes sur votre véhicule et certaines photos peuvent sembler différentes de votre véhicule.



fig.1

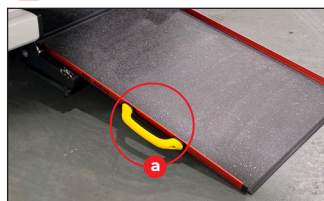


fig.2

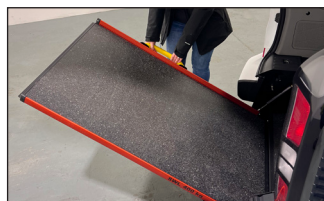


fig.3



fig.4

Fonctionnement de la rampe EasyGo™

La rampe EasyGo™ est une rampe à simple action. En dehors d'utilisation, elle est rangée à la verticale à l'arrière du véhicule.

Déploiement de la rampe

- A. Pour libérer la rampe, tirez sur la manette située sur la partie inférieure du principal corps de la rampe (fig.1).
- B. À l'aide de la poignée située sur le côté de la rampe (fig.2a), abaissez la rampe jusqu'au sol. Une fois la rampe complètement abaissée, elle est prête à l'emploi (fig.2).

Rangement de la rampe

- A. À l'aide de la poignée située sur le côté de la rampe (fig.2a), soulevez la rampe et ramenez-la à sa position verticale (fig.3).
- B. Les verrous de chaque côté de la rampe la fixent en position. Une fois verrouillée, tirez sur la rampe pour vérifier qu'elle est bien arrimée (fig.4).

REMARQUE IMPORTANTE

Avant d'utiliser la rampe, vérifiez qu'elle est complètement déployée et qu'elle repose sur une surface stable et plane. Si le véhicule est stationné sur une pente ou une chaussée irrégulière et inclinée, et surtout si le véhicule est face à la montée, la vigilance est de mise au moment de l'embarquement et du débarquement par la rampe. En effet, cela augmente l'angle de la rampe par rapport à la chaussée. La surface de la rampe est antidérapante, mais il faut agir avec beaucoup de précaution en cas de pluie ou d'humidité.

Au moment de stationner, laissez suffisamment d'espace à l'arrière du véhicule pour l'entrée et la sortie du fauteuil roulant (trois mètres environ de l'obstacle le plus proche).



fig.1

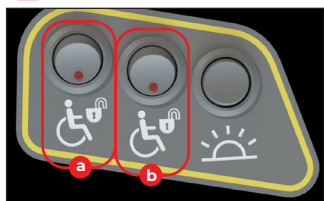


fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Dispositifs d'arrimage du fauteuil roulant à l'entrée et à l'avant

Remarque : si votre véhicule est muni de sièges basculants et pivotants, il faut les ranger avant de poursuivre (voir page 19).

- A. Ouvrez complètement le hayon et déployez la rampe.
- B. Si les dispositifs d'arrimage arrière du fauteuil roulant sont rangés sur les ancrages au plancher, retirez-les en soulevant le dispositif de fermeture à genouillère, tout en faisant glisser les sangles de retenue hors des ancrages (fig.1). Mettez les dispositifs d'arrimage sur le côté pour les utiliser ultérieurement.
- C. Positionnez le fauteuil roulant occupé au bas de la rampe. Appuyez alors sur le ou les interrupteurs de verrouillage/déverrouillage des dispositifs d'arrimage du fauteuil roulant situés à l'arrière du véhicule (fig.2a fig.2b). Le voyant rouge s'allume. L'interrupteur central n'est installé que sur l'Indépendance TWIN (fig.2b).
- D. Les dispositifs d'arrimage avant du fauteuil roulant sont situés au plancher. Une fois le fauteuil roulant positionné au bas de la rampe (fig.3) et attachez-les de chaque côté à l'avant du châssis du fauteuil roulant (fig.4).

REMARQUE IMPORTANTE

N'attachez pas les crochets d'arrimage¹ aux roues ni aux éléments en plastique ou amovibles du fauteuil roulant. Certains fauteuils roulants ont un point d'arrimage désigné qui est marqué d'un  (fig.4). Dans ce cas, il faut utiliser ces points pour arrimer le fauteuil roulant.

- E. Poussez ou conduisez le fauteuil roulant à l'intérieur du véhicule (fig.5) en utilisant le treuil pour obtenir de l'aide si nécessaire/installé (voir page 5).
- F. Une fois le fauteuil roulant avec son occupant en place, appuyez à nouveau sur l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage du dispositif d'arrimage du fauteuil roulant (fig.2). Le voyant de l'interrupteur s'éteint alors pour confirmer que le système d'arrimage est verrouillé de sorte qu'il peut se rétracter, mais ne peut pas s'allonger. Pour reprendre le mou surplis des sangles, faites rouler le fauteuil roulant d'avant en arrière, selon les besoins. Les sangles servent à arrimer l'avant du fauteuil roulant pendant tout le trajet.

¹ Selon votre préférence, votre véhicule peut être muni de crochets de type hameçon (comme illustrés dans ce guide) ou de sangles tissées avec raccords à languette et boucle.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Treuil d'assistance électrique

Le système de treuil est conçu pour aider les fauteuils roulants non motorisés à entrer/sortir du véhicule, mais les utilisateurs de fauteuil motorisé le trouveront aussi utile pour diriger la rampe vers le haut/bas et pour franchir les différentes pentes de la rampe.

Remarque : il est recommandé qu'un accompagnateur soit présent pour commander le treuil et empêcher le fauteuil roulant de basculer en arrière.

- A. La télécommande du treuil est située à l'arrière du véhicule **fig.1**. Pour dérouler **fig.1a** et rétracter **fig.1b** la sangle du treuil, appuyez sur la touche fléchée correspondante. Pour inverser cette opération à distance, reportez-vous au bas de la page 28.
- B. Lors de l'allongement/la rétraction du treuil, maintenez la sangle en tension afin d'éviter tout accrochage, même si le fauteuil roulant ne bouge pas **fig.2**.
- C. À l'aide des clips, attachez-la aux points de fixation à l'avant du châssis **fig.3**. Certaines personnes préfèrent un point de fixation sous le repose-pieds, mais cela n'est pas toujours possible avec tous les modèles de fauteuil roulant.
- D. Manœuvrez le fauteuil roulant pour entrer/sortir du véhicule en utilisant le treuil pour faciliter la propulsion/direction **fig.4**.
- E. Lors de l'entrée dans le véhicule, suivez les instructions page 4, surtout l'étape F, afin d'empêcher le fauteuil roulant de reculer, lorsqu'il est en position prêt au départ.
- F. Une fois la manœuvre du fauteuil roulant terminée, détachez les clips et enroulez la sangle du treuil **fig.5**. Rangez la télécommande dans le porte-télécommande.

REMARQUE IMPORTANTE

Si le véhicule est face à la montée en pente ou si d'autres conditions augmentent l'angle de la rampe, la charge maximale de sécurité du treuil sera réduite.

Utilisateurs de fauteuils roulants motorisés : il est DÉCONSEILLÉ de débrayer le moteur du fauteuil roulant pendant le déplacement ou la manœuvre d'entrée/de sortie du véhicule. Si le moteur est débrayé, cela empêche les freins du fauteuil roulant de fonctionner et peut entraîner une situation hors de contrôle.

C'est la raison pour laquelle le treuil ne peut pas manœuvrer un fauteuil roulant motorisé sans l'assistance de conduite provenant du fauteuil roulant.

Il NE faut PAS utiliser le treuil pour immobiliser le fauteuil roulant pendant le déplacement. Il faut toujours utiliser les dispositifs d'arrimage avant dédiés.

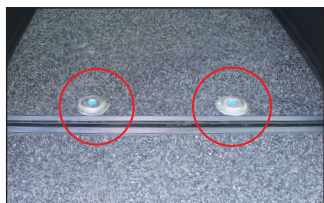


fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Dispositifs d'arrimage arrière pour fauteuil roulant

- A.** Repérez les dispositifs d'arrimage arrière pour fauteuil roulant. Les dispositifs d'arrimage se fixent aux ancrages situés à l'arrière du véhicule **fig.1**. Pour attacher les dispositifs d'arrimage, soulevez le dispositif de fermeture à genouillère, puis faites le glisser sur les ancrages au plancher **fig.2**. Pour vérifier que les dispositifs d'arrimage sont bien fixés, essayez de les faire glisser sans soulever le dispositif de fermeture à genouillère. Les dispositifs d'arrimage sont alors fixés au plancher du véhicule, prêts au départ.
- B.** Attachez alors les deux crochets d'arrimage arrière¹ à l'arrière du châssis du fauteuil roulant. Pour allonger les dispositifs d'arrimage, appuyez sur la manette rouge et tirez la sangle à la longueur voulue **fig.3**. Vérifiez que les dispositifs d'arrimage sont fixés à environ 45°.

REMARQUE IMPORTANTE

N'attachez pas les crochets d'arrimage¹ aux roues ni aux éléments en plastique ou amovibles du fauteuil roulant. Certains fauteuils roulants ont un point d'arrimage désigné qui est marqué d'un . Dans ce cas, il faut utiliser ces points pour arrimer le fauteuil roulant.

- C.** Pour fixer les dispositifs d'arrimage, repérez les dispositifs de réglage situés sur le côté de chaque dispositif d'arrimage et tournez-les jusqu'à ce que les sangles soient tendues **fig.4**.
- D.** Pour que l'arrière du fauteuil roulant soit fixé, il faut que les deux sangles d'arrimage soient attachées et tendues **fig.5**. Serrez alors le frein du fauteuil roulant.

¹ Selon votre préférence, votre véhicule peut être muni de crochets de type hameçon (comme illustrés dans ce guide) ou de sangles tissées avec raccord à languette et à boucle.

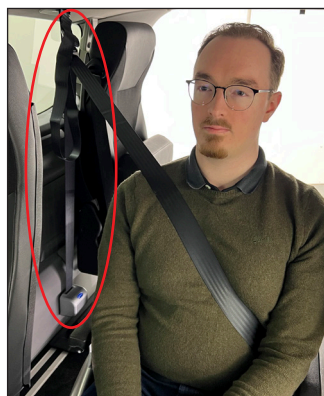


fig.1



fig.2



fig.3



fig.4

Ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil roulant

Remarque : ce guide contient des instructions correspondant à l'utilisation de deux systèmes différents de ceintures de sécurité pour occupant du fauteuil roulant. Veuillez à suivre les instructions correspondant à votre modèle de véhicule et à la position du fauteuil roulant pendant le trajet.

A. Repérez la ceinture de sécurité installée dans votre véhicule **fig.1**. Elle est placée derrière l'occupant du fauteuil roulant et peut être fixée à droite ou à gauche.

Remarque : dans les véhicules Independence RE à empattement court, si des sièges basculants et pivotants sont installés en option, ils risquent de créer un obstacle pour la ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil roulant **fig.2**. Pour l'utilisation correcte de la ceinture de sécurité, vérifiez ce qui suit :

- Le siège est rangé, le dossier étant plaqué contre la paroi du véhicule ;
- Les accoudoirs et le coussin du siège sont rangés ;
- Il y a un accès dégagé à toute la longueur de la ceinture de sécurité **fig.3**.

Independence RE et Independence Twin - Position à l'avant

B. La ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil roulant est munie d'une seule languette **fig.4**. Veuillez suivre les instructions applicables à la ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil roulant : Independence RE et Independence Twin - Position à l'avant pages 8 et 9.

Independence RS et Independence Twin - Position à l'arrière

C. La ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil roulant est munie de plusieurs languettes **fig.5**. Veuillez suivre les instructions applicables à la ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil roulant : Independence RS et Independence Twin - Position à l'arrière pages 10 et 11.



fig.5



fig.1



fig.2



fig.3

Ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil roulant : Independence RE et Independence Twin - Position à l'avant

- A. Récupérez la ceinture à boucle dans la boîte à gants du véhicule **fig.1**.
- B. Attachez le raccord **fig.1a** à la goupille dans le dispositif arrière d'arrimage du fauteuil roulant le plus éloigné du boîtier enrouleur de la ceinture de sécurité **fig.2 fig.4a**.
- C. Placez la boucle **fig.1b** sur les genoux du passager pendant la préparation du reste de la ceinture.
- D. Repérez la ceinture de sécurité suspendue au plafond du véhicule et décrochez le raccord de la ceinture de la goupille de rangement **fig.3**.
- E. Attachez le raccord à la goupille dans le dispositif arrière d'arrimage du fauteuil roulant le plus proche du boîtier enrouleur de la ceinture de sécurité **fig.2 fig.4b**.
- F. Tirez la ceinture de sécurité sur la poitrine du passager et fixez la languette de la ceinture dans la boucle **fig.5**. Si la languette est correctement insérée, un déclic se fera entendre.

Remarque : la ceinture de sécurité doit être plaquée contre le corps du passager et dégagée des accoudoirs, des roues ou de toute autre partie du fauteuil roulant. Par exemple, la ceinture doit passer sous les accoudoirs ou par le dos du fauteuil s'il y a un espace pour le faire **fig.4**.

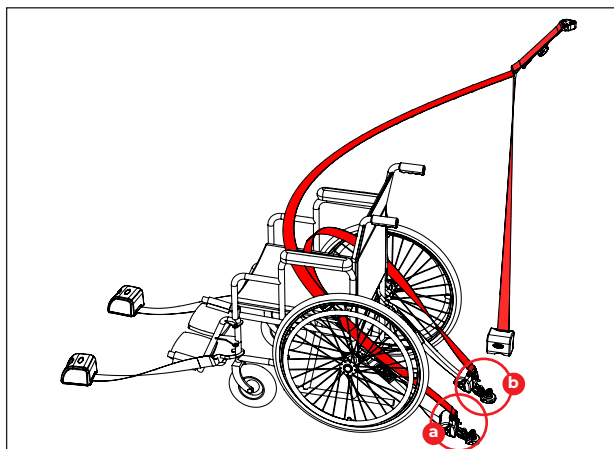


fig.4



fig.5



fig.6

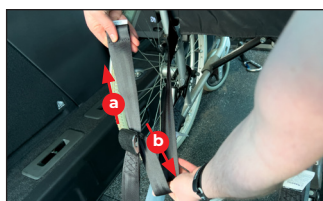


fig.7

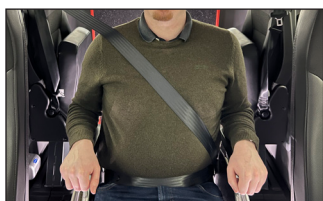


fig.8



fig.9

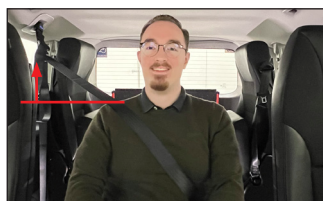


fig.10

Ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil roulant : Independence RE et Independence Twin - Position à l'avant

G. La boucle doit reposer aussi près que possible du bassin de l'occupant du fauteuil roulant, tout en ayant toujours accès à la touche de déverrouillage de la boucle **fig.6**. Il est possible, le cas échéant, de raccourcir ou de rallonger la ceinture à **fig.7a** boucle. **fig.7b** Pour cela, faites passer la ceinture par le dispositif de réglage.

H. La ceinture de sécurité doit reposer sur l'épaule du passager, mais sans lui frotter le cou **fig.8**. Il est possible, le cas échéant, de relever **fig.9a** ou d'abaisser **fig.9b** la hauteur de la ceinture épaulière en la faisant passer par le dispositif de réglage.

I. La ceinture abdominale doit reposer bas, autour du bassin du passager **fig.8** pour assurer un maximum de confort et de sécurité.

REMARQUES IMPORTANTES

La ceinture épaulière ne doit pas descendre au-dessous de la hauteur de l'épaule du passager **fig.10**.

La ceinture ne doit pas être tordue lorsqu'elle passe d'un côté à l'autre du corps du passager. Pour éliminer toute torsion de la ceinture, détachez-la ceinture des rétracteurs arrière et retournez la ceinture en sens contraire.

Il faut toujours fixer le raccord à la sangle d'arrimage du fauteuil roulant. Pour cela, faites glisser le raccord sous la goupille en direction du haut de la sangle d'arrimage du fauteuil roulant **fig.11**. N'utilisez pas les raccords à l'envers.

PASSEZ À LA PAGE 12

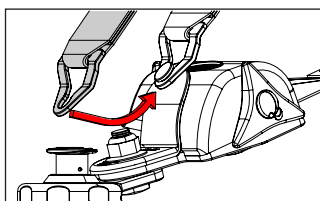


fig.11

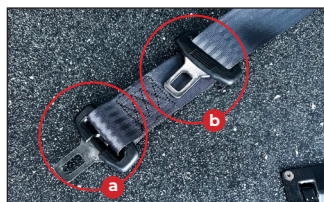


fig.1



fig.2



fig.3

Ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil roulant : Indépendance RS et Indépendance Twin - Position à l'arrière

- A. Repérez la languette qui est fixée tout au bout de la ceinture **fig.1a** et poussez-la dans la boucle la plus proche du boîtier enrouleur de la ceinture de sécurité **fig.2**. Si la languette est correctement insérée, un déclic se fera entendre.
- B. Tirez la ceinture de sécurité sur la poitrine du passager et fixez l'autre languette **fig.1b** dans la boucle la plus éloignée du boîtier enrouleur de la ceinture de sécurité **fig.3**. Si la languette est correctement insérée, un déclic se fera entendre.

Remarque : la ceinture de sécurité doit être plaquée contre le corps du passager et délogée des accoudoirs, des roues ou de toute autre partie du fauteuil roulant. Par exemple, la ceinture doit passer sous les accoudoirs ou par le dos du fauteuil s'il y a un espace pour le faire **fig.4.**

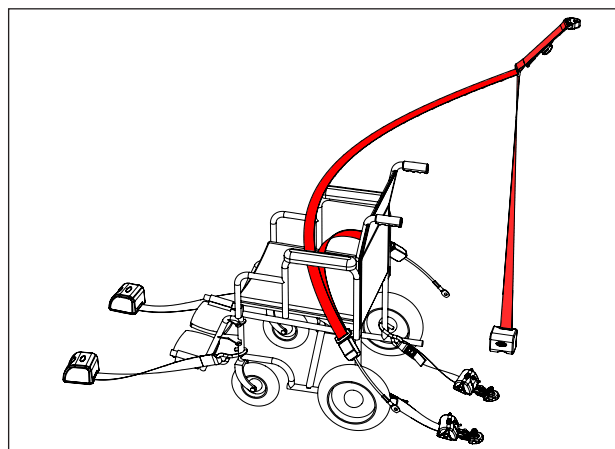


fig.4

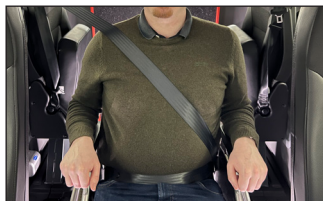


fig.5

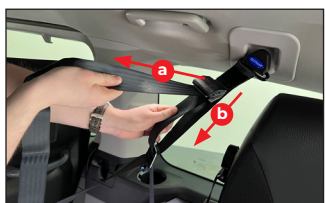


fig.6

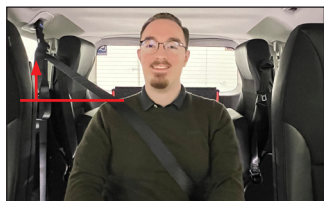


fig.7

Ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil roulant : Independence RS et Independence Twin - Position à l'arrière

- C. La ceinture de sécurité doit reposer sur l'épaule du passager, mais sans lui frotter le cou (fig.5). Il est possible, le cas échéant, de relever (fig.6a) ou d'abaisser (fig.6b) la hauteur de la ceinture épaulière en la faisant passer par le dispositif de réglage.
- D. La ceinture abdominale doit reposer bas, autour du bassin du passager (fig.5) pour assurer un maximum de confort et de sécurité.

REMARQUES IMPORTANTES

La ceinture épaulière ne doit pas descendre au-dessous de la hauteur de l'épaule du passager (fig.7).

La ceinture ne doit pas être tordue lorsqu'elle passe d'un côté à l'autre du corps du passager. Pour éliminer les torsions, détachez les languettes des boucles et tordez la ceinture en sens contraire.

PASSEZ À LA PAGE 12



fig.1

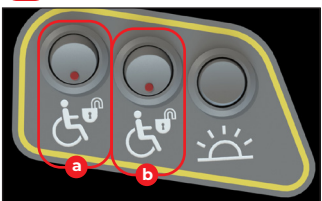


fig.2



fig.3



fig.4

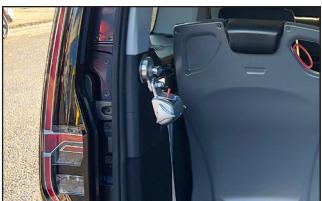


fig.5

Préparation au départ

Une fois les sangles du fauteuil roulant arrimées et la ceinture de sécurité de l'occupant du fauteuil fermement bouclée, il ne reste que quelques manipulations avant le départ.

- A. Repliez la rampe conformément aux instructions page 3.
- B. Puis rabattez le hayon en tirant sur la sangle de traction **fig.1** tout en veillant à reculer pour ne pas se cogner la tête et vérifiez qu'il est engagé dans la fermeture.

Voilà, c'est le départ

À l'arrivée

- A. À l'arrivée à destination, ouvrez le hayon et déployez la rampe en suivant les instructions page 3.
- B. Détachez la ceinture de sécurité de l'occupant du fauteuil roulant et appuyez sur le ou les interrupteurs des sangles d'arrimage du fauteuil roulant **fig.2a fig.2b**. Le voyant rouge s'allume. L'interrupteur central est prévu uniquement sur l'Independence TWIN **fig.2b**.
- C. Pour détacher les crochets des sangles d'arrimage arrière¹ du châssis du fauteuil roulant, appuyez sur la manette rouge et retirez les crochets des points d'arrimage **fig.3**. Puis, pour retirer les sangles d'arrimage arrière du plancher du véhicule, soulevez la fermeture à genouillère et faites-les glisser hors des ancrages **fig.4**. Desserrez le frein du fauteuil roulant.
- D. Guidez le fauteuil roulant avec son occupant au bas de la rampe, les sangles d'arrimage avant étant toujours attachées. Utilisez le treuil, le cas échéant, pour vous aider conformément aux instructions page 5 (si installé). Après la sortie du fauteuil roulant hors du véhicule, détachez les sangles d'arrimage avant et rentrez dans le véhicule en les tenant pour contrôler la rétraction.
- E. Éteignez l'interrupteur des sangles d'arrimage. Il est important de ne pas oublier de les éteindre, sinon la batterie risque de se décharger quand le véhicule n'est pas utilisé.
- F. Pour ranger les sangles d'arrimage arrière, attachez-les aux ancrages du plancher ou aux ancrages prévus sur les côtés du véhicule (si montés) **fig.5**.

¹ Selon votre préférence, votre véhicule peut être muni de crochets de type hameçon (comme illustrés dans ce guide), sur les sangles tissées avec raccords à languette et boucle.

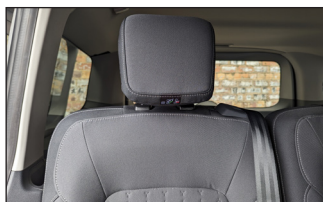


fig.1



fig.2



fig.3



fig.4

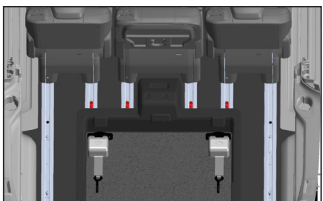


fig.5

Sièges individuels coulissants : Indépendance RS

Les fonctions de base de vos sièges sont décrites au paragraphe suivant. Pour des instructions complètes, veuillez consulter le guide ou le système d'infodivertissement Ford. Par ailleurs, des tutoriels sont inclus dans le système d'infodivertissement sous Fonctionnalités > Manuel du conducteur > Vidéos.

Remarque : les sièges individuels coulissants fournis par Ford avec votre véhicule sont réversibles, ce qui permet aux passagers de la deuxième rangée de voyager face aux passagers de la troisième rangée. Toutefois, il est déconseillé d'utiliser les sièges placés dans cette position en raison des modifications effectuées sur le véhicule pour le rendre accessible au fauteuil roulant. Une mauvaise utilisation des sièges risque de causer des blessures aux passagers en cas d'arrêt brusque ou de collision.

Réglage des appuies-tête

Remarque : avant de partir, vérifiez que les appuies-tête sont bien réglés pour chaque passager.

Ajustez l'appuie-tête de manière à ce que le haut de l'appuie-tête soit au niveau du sommet de la tête (fig.1). Tirez l'appuie-tête vers le haut pour le relever. Pour abaisser l'appuie-tête :

A. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de réglage et de déverrouillage (fig.2).

B. Poussez l'appuie-tête vers le bas (fig.3).

Déplacement des sièges

Remarque : vérifiez que le siège est complètement bloqué en position. Pour cela, essayez de le faire basculer d'avant en arrière avant de l'utiliser. Il y a des risques de blessures si les sièges ne sont pas installés correctement.

Levez la poignée avant pour faire avancer ou reculer le siège (fig.4). Si le siège n'est pas occupé, il est possible d'utiliser la sangle arrière située au milieu du siège pour le déplacer.

N'essayez pas de forcer les sièges vers l'arrière au-delà des butées prévues dans les rails (fig.5).

Pour des instructions complètes, veuillez consulter le guide ou le système d'infodivertissement Ford.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Sièges individuels coulissants : Independence RS

Régler/rabattre/redresser le dossier du siège

Pour libérer le dossier du siège, **fig.1** utilisez la manette d'inclinaison ou la sangle arrière située sur le côté du siège **fig.2**. Réglez le dossier, puis relâchez la manette/sangle pour bloquer le dossier à la position la plus proche **fig.3**.

Si le siège n'est pas occupé, la manette/sangle peut servir à rabattre le dossier du siège à plat **fig.4**. Agissez avec précaution pour ne pas vous coincer les doigts dans le siège au moment où il est rabattu.

Pour redresser les sièges, il suffit de tirer la manette/sangle et de redresser le dossier jusqu'à ce qu'il se bloque en position.

Fonctionnalités de confort

Une fois rabattu, le siège central peut servir de table avec deux porte-gobelets **fig.5**.

Remarque : ne posez pas d'objets durs sur le haut d'un siège rabattu. Cela risque de causer des blessures aux passagers en cas d'arrêt brusque ou de collision.

Pour des instructions complètes, veuillez consulter le guide ou le système d'infodivertissement Ford.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5



fig.6



fig.7

Sièges individuels coulissants : Independence RS

Dépose des sièges

**Remarque : les sièges peuvent peser jusqu'à 35 kg.
N'essayez pas de soulever ni de porter un siège tout seul.**

- A. S'il s'agit d'un siège situé au bord de la rangée, faites glisser le siège vers l'arrière des rails. Débranchez le câble du connecteur au plancher **fig.1**. Afin d'éviter de l'endommager pendant le transport/stockage, fixez le câble dans la prise factice située à l'avant du siège **fig.2**.
- B. Faites glisser le siège vers l'avant des rails afin de pouvoir facilement le faire passer par les portes **fig.3**.
- C. Rabattez le siège **fig.4**.

Remarque : pour pouvoir retirer le siège hors des rails, il faut qu'il soit rabattu.

- D. Tirez la sangle arrière située au milieu du siège pour faire sortir le siège des rails **fig.5**. Le voyant rouge situé à l'arrière de la béquille gauche confirme que le siège est démonté **fig.6**.
- E. Retirez le siège du véhicule en utilisant les points de levage en haut et en bas du dossier rabattu. **fig.7**.

Remarque : une fois le siège retiré du véhicule, rangez-le dans un endroit sec et sécurisé

Pour des instructions complètes, veuillez consulter le guide ou le système d'infodivertissement Ford.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Sièges individuels coulissants : Indépendance RS

Installation des sièges

Remarque : avant d'installer le siège, assurez-vous que les rails et les butées des sièges sont exempts de toute obstruction. Installez le siège dans le même emplacement d'où il a été retiré.

Remarque : les sièges peuvent peser jusqu'à 35 kg. N'essayez pas de soulever ni de porter un siège tout seul.

- Soulevez le siège à l'intérieur du véhicule en vous servant des points de levage en haut et en bas du dossier rabattu (fig.1).
- Alignez les butées du siège avec les rails dans le plancher. Les sièges doivent pouvoir facilement se mettre en place.
- Si le voyant rouge situé à l'arrière de la béquille rouge est éteint, cela confirme que le siège est monté correctement (fig.2).
- Pour chaque siège se trouvant à l'extérieur de la rangée, retirez le câble de la prise factice située à l'avant du siège (fig.3). Soulevez le cache-câble et insérez le câble dans le connecteur au plancher (fig.4).
- Redressez le dossier du siège et amenez-le à la position rabattue (fig.5).

Remarque : vérifiez qu'une fois installés, tous les sièges sont représentés correctement sur l'affichage du combiné d'instruments.

Pour faire pivoter les sièges

Les sièges individuels coulissants fournis par Ford avec votre véhicule sont réversibles, ce qui permet aux passagers de la deuxième rangée de voyager face aux passagers de la troisième rangée. Toutefois, il est déconseillé d'utiliser les sièges placés dans cette position en raison des modifications effectuées sur le véhicule pour le rendre accessible au fauteuil roulant. La mauvaise utilisation des sièges risque de causer des blessures aux passagers en cas d'arrêt brusque ou de collision.

Remarque : n'utilisez pas les sièges de la deuxième rangée s'ils sont installés en position dos à la route pendant le transport de bagages/objets non fixés placés à l'arrière du véhicule. Cela risque de causer des blessures aux passagers en cas d'arrêt brusque ou de collision.

Remarque : n'utilisez pas de siège pour enfant sur les sièges de la deuxième rangée s'ils sont installés en position dos à la route.

Pour des instructions complètes, veuillez consulter le guide ou le système d'infodivertissement Ford.



fig.1



fig.2

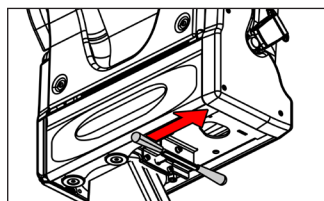


fig.3



fig.4

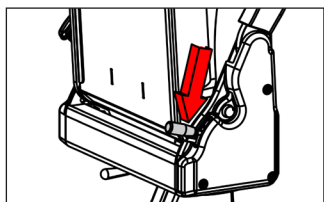


fig.5

Sièges basculants et pivotants en option

Des sièges basculants et pivotants peuvent être montés en option à l'arrière du véhicule afin de pouvoir accepter des passagers supplémentaires à l'arrière (fig.1). Les sièges peuvent pivoter à la position face à la route, si nécessaire. Ils se rangent à plat contre les côtés du véhicule pour permettre l'accès du fauteuil roulant.

Remarque : N'utilisez PAS les sièges en position face aux côtés du véhicule ! (fig.2)

Déploiement des sièges

- Pour déplacer les sièges entre la position de rangement et la position du trajet, tirez la poignée située sur la partie inférieure du siège (fig.3). Le siège est débloqué et peut pivoter (fig.4) jusqu'à ce qu'il s'encliquète en position.
- Pour abaisser la base du siège en position, (fig.5) appuyez sur la poignée située du côté extérieur du siège (fig.6a).
- Déployez les accoudoirs de leur position de rangement (fig.6b).

REMARQUES IMPORTANTES

N'utilisez PAS LE SIÈGE si le dossier est à la position verticale. (fig.7). Ajustez l'inclinaison du dossier avant de vous asseoir.

Attention à ne pas coincer ni endommager la ceinture de sécurité pendant le déploiement des sièges.

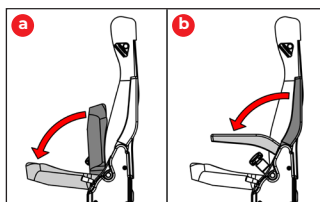


fig.6

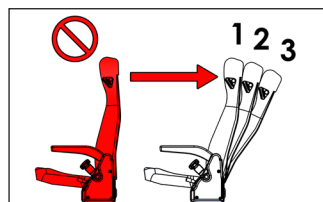


fig.7

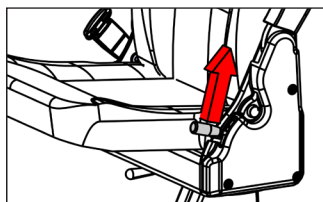


fig.1

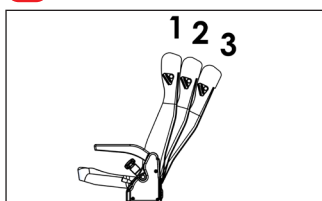


fig.2

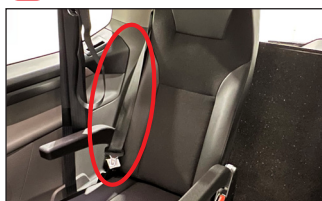


fig.3



fig.4

Sièges basculants et pivotants en option

Inclinaison du dossier

Pour favoriser le confort des passagers, les sièges présentent trois positions d'inclinaison du dossier.

- A. Mettez une main sur le dossier. Pour libérer le dossier, tirez la manette du côté extérieur du siège (fig.1).
- B. Tout en maintenant la pression sur la manette, réglez l'inclinaison du dossier à votre position préférée (fig.2).
- C. Relâchez la manette, le dossier va se bloquer à la position la plus proche. Celle-ci peut se trouver avant ou après la position sélectionnée.

Fonctionnement de la ceinture de sécurité

- A. Les sièges pivotants et basculants sont munis de ceintures de sécurité intégrées. Repérez la languette de la ceinture sur le côté extérieur du siège (fig.3) et tirez-la devant vous d'un geste fluide, tout en vérifiant qu'elle n'est pas tordue, puis introduisez-la dans la boucle sur le côté intérieur du siège (fig.4).
- B. Si la languette est correctement insérée, un déclic se fera entendre. Pour vérifier que la ceinture de sécurité est correctement attachée, tirez la sangle et vérifiez que la languette reste engagée dans la boucle.
- C. Pour ouvrir la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge de la boucle. Guidez la ceinture de sécurité lors de son enroulement.

REMARQUES IMPORTANTES

N'utilisez PAS le siège si le dossier est en position verticale.

Le dossier doit être bloqué en position pendant son utilisation et ne doit pas exiger de force supplémentaire de la part de l'occupant pour rester en position.

Attention à ne pas coincer ni endommager la ceinture de sécurité au moment de régler le dossier du siège.

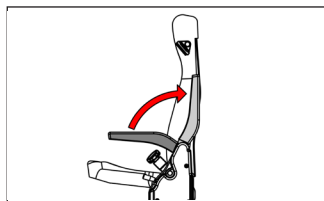


fig.1

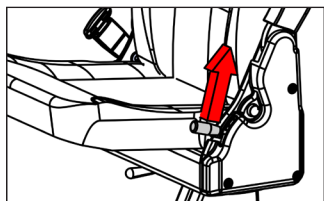


fig.2

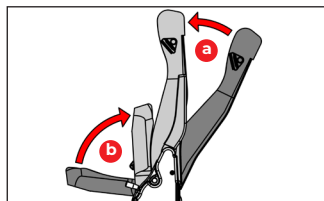


fig.3

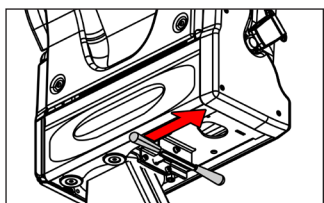


fig.4



fig.5

Sièges basculants et pivotants en option

Rangement des sièges

- A. Remettez les accoudoirs à leur position de rangement **fig.1**
- B. Placez la main sur le dossier. Pour libérer le dossier, tirez la manette du côté extérieur du siège **fig.2**. Réglez le dossier à la position la plus à l'avant (verticale) **fig.3a**.
- C. Avant de relâcher la manette, soulevez la base du siège à sa position de rangement **fig.3b**.
- D. Pour déplacer les sièges entre les positions de rangement et la position du trajet, tirez la manette sur le côté inférieur du siège **fig.4**. Le siège est débloqué et peut pivoter. Une fois les sièges rabattus à plat contre la paroi du véhicule, ils sont bloqués en position **fig.5**.

Remarque : dans les véhicules Independence RE à empattement court, si des sièges basculants et pivotants sont installés en option, ils risquent de créer un obstacle pour la ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil roulant **fig.6a**. Pour l'utilisation correcte de la ceinture de sécurité, vérifiez ce qui suit :

- Le siège est rangé, le dossier étant plaqué contre la paroi du véhicule ;
- Les accoudoirs et le coussin du siège sont rangés ;
- Permettant un accès sans obstruction sur toute la longueur de la ceinture de sécurité **fig.6b**.

Remarque : dans les modèles Independence RS et Independence TWIN, il est recommandé de ranger les sièges, le dos du siège étant visible dans le véhicule. Cette précaution permet de minimiser le frottement entre les sièges et les pédoncles de la ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil roulant **fig.7**.



fig.6



fig.7

Ceintures de sécurité

Modifications/ajouts de sièges dans le cadre de la conversion

Selon le modèle de votre véhicule, la deuxième rangée sera équipée des sièges suivants :

Independence RE/Twin : sièges individuels fixes

Independence RS : sièges individuels coulissants

Des sièges basculants et pivotants spéciaux peuvent avoir été ajoutés dans la troisième rangée selon les spécifications de votre véhicule (voir page 19).

Tous les sièges ajoutés dans votre véhicule ont été testés selon les mêmes normes qu'un véhicule de base et sont conformes aux critères de résistance des sièges, des ceintures de sécurité et des arrimages.

Remarque : Independence RS - Il est déconseillé d'utiliser les sièges en position dos à la route.

Ceintures de sécurité pour adultes

Pour être efficace, la ceinture de sécurité doit :

- avoir la partie abdominale de la ceinture positionnée aussi bas que possible sur le bassin
- avoir la partie épaulière de la ceinture positionnée au creux de l'épaule
- être serrée aussi près du corps que possible
- être utilisée pour retenir une seule personne, quel que soit son âge
- être exempte de signes d'entailles ou d'effilochement
- être exempte de toute modification ou remaniement d'une façon quelconque car ces changements risquent d'annuler son efficacité

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et que celles-ci sont toutes attachées avant de partir. Il faut toujours attacher les ceintures de sécurité de tous les sièges occupés, même pour des trajets très courts. Les ceintures de sécurité sont conçues pour retenir les occupants dans leur siège, et donc d'éviter ou de diminuer les risques de blessures en cas de collision.

En cas d'entailles, d'effilochement important ou après un accident grave, il faut immédiatement faire remplacer les ceintures de sécurité par un garage qualifié ayant les compétences et les équipements nécessaires pour effectuer ce travail.

Les ceintures de sécurité intégrées des sièges basculants et pivotants en option et des sièges individuels du modèle RE/TWIN se nettoient à l'eau savonneuse. Il faut empêcher les ceintures de sécurité humides de se rétracter dans le dos du siège, et attendre qu'elles soient sèches.

Pour des conseils sur l'entretien des ceintures de sécurité des sièges individuels coulissants du modèle RS, veuillez consulter le manuel ou le système d'infodivertissement Ford.

Dispositifs de retenue pour enfants

Il est impératif de toujours respecter les règles locales et nationales. Dans certains pays, l'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfant est interdite sur certains sièges.

Conformément aux réglementations européennes, tous les enfants de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,50 m doivent voyager dans des sièges autos homologués et appropriés à leur poids, installés sur les sièges de véhicule équipés d'une ceinture de sécurité ou de points d'arrimage ISOFIX. Les enfants pesant moins de 9 kg doivent voyager dos à la route, mais il est recommandé que les enfants voyagent dos à la route le plus longtemps possible.

REMARQUE : il ne faut pas tenir un enfant sur les genoux pendant le déplacement du véhicule.

Seuls les dispositifs de retenue pour enfants certifiés conformes à ECE-R129 ou à ECE-R44.03 (ou ultérieure) ont été testés et homologués pour être utilisés dans votre véhicule.

Les sièges de la deuxième rangée constituent l'emplacement le plus pratique pour attacher un dispositif de retenue pour enfant. Si le dispositif de retenue pour enfant est installé dans la troisième rangée, il sera nécessaire de le retirer pour que l'occupant du fauteuil roulant puisse accéder à l'arrière du véhicule.

REMARQUE IMPORTANTE

Ce guide d'utilisation contient des conseils sur la pose des dispositifs de retenue pour enfants spécifiques à la conversion. Pour de plus amples informations sur l'utilisation en toute sécurité des dispositifs de retenue pour enfants, veuillez consulter le manuel du véhicule.

Independence RE/TWIN : les dispositifs de retenue pour enfants signalés dans la publicité comme étant recommandés pour le véhicule peuvent ne plus convenir après les modifications du véhicule. En cas de doute sur l'adéquation des dispositifs de retenue pour enfants, veuillez consulter un professionnel qui vous conseillera.

Independence RS : il ne faut pas utiliser de siège pour enfant dans un siège de la deuxième rangée lorsque ces sièges sont installés en position dos à la route.

N'apportez aucune modification aux dispositifs de retenue pour enfants. Ne collez rien sur les dispositifs de retenue pour enfants et ne les recouvrez pas d'autres matériaux.

Pose de dispositifs de retenue universels pour enfants

Lors de la pose d'un dispositif de retenue pour enfant fixé à l'aide des ceintures de sécurité de l'occupant adulte, vérifiez que la ceinture de sécurité est correctement positionnée autour du dispositif de retenue pour enfant conformément aux instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant. Le dispositif de retenue pour enfant doit être fermement maintenu sur le siège du véhicule à l'aide de la ceinture de sécurité, dans l'idéal en contact avec le dossier du siège. Il ne doit pas être en contact avec l'appuie-tête.

Si nécessaire, avancez le siège qui se trouve devant le dispositif de retenue pour enfant afin que les jambes de l'enfant qui se trouve dans une position face à la route ou le dispositif de retenue pour enfant qui se trouve dans une position dos à la route, ne touchent pas le siège devant lui.

N'oubliez pas de boucler les ceintures de sécurité ou le harnais du dispositif de retenue pour enfant en minimisant le mou par rapport au corps de l'enfant, même pour de courts trajets.

REMARQUE IMPORTANTE

Vérifiez qu'il n'y a pas de ceinture de sécurité ni de boucle de ceinture sous le dispositif de retenue pour enfant susceptible de le rendre instable.

	Guide du poids et de l'âge de l'enfant			
	Groupes 0 & 0+ Moins de 13 kg jusqu'à environ 1 an	Groupe 1 De 9 à 18 kg à partir d'environ 1 an jusqu'à 3 ans	Groupe 2 De 15 à 25 kg à partir d'environ 3 ans jusqu'à 6 ans	Groupe 3 De 22 à 36 kg à partir d'environ 6 ans jusqu'à 12 ans
Type de siège	Siège pour enfant en position dos à la route	Siège pour enfant en position dos/face à la route*		Rehausseur pour siège face à la route
1re rangée	Consultez le manuel du véhicule de base			
2e rangée	Convient aux dispositifs de retenue pour enfants de catégorie universelle homologués pour une utilisation dans ce groupe de poids			
3e rangée				

*Il est recommandé qu'un enfant voyage dos à la route le plus longtemps possible.



fig.1



fig.2



fig.3

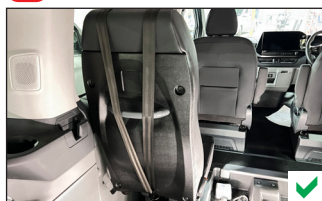


fig.4

Pose de dispositifs de retenue ISOFIX pour enfants

Le système de retenue ISOFIX permet une installation rapide, fiable et sûre des dispositifs de retenue pour enfants. Les instructions de montage de dispositifs de retenue pour enfants de taille « i » (i-Size) dans des sièges individuels coulissants (RS) se trouvent dans le manuel/système d'infodivertissement Ford.

Les sièges individuels (RE/TWIN) de la deuxième rangée du véhicule sont munis de points d'arrimage ISOFIX qui peuvent recevoir les dispositifs de retenue ISOFIX pour enfants. Chaque siège a trois points d'arrimage :

- Deux anneaux avant situés au point de rencontre du dossier et du coussin du siège (fig.1).
- Un anneau arrière situé au bas de la surface arrière du dossier du siège (fig.2).

Pose d'un dispositif de retenue ISOFIX pour enfants :

- A. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège et alignez les deux accoudoirs rigides du dispositif de retenue avec les deux anneaux avant du siège.
- B. Poussez fermement la base du dispositif de retenue pour enfant vers le dossier du siège jusqu'à ce que les verrous des bras d'arrimage indiquent qu'ils sont engagés sur les anneaux.

Pour les dispositifs de retenue pour enfants munis d'une sangle de fixation supérieure :

- C. Faites passer la sangle de fixation supérieure par dessus le haut du dossier du siège comme illustré à (fig.3 ou fig.4).
- D. Attachez le crochet à l'anneau arrière du siège (fig.2). Vérifiez que la sangle n'est pas tordue, puis tendez-la à l'aide du tendeur de sangle de fixation supérieure prévu sur votre dispositif de retenue pour enfant jusqu'à indication que la sangle est convenablement tendue.

Pour les dispositifs de retenue pour enfants dotés d'une béquille de support :

- E. Déployez la béquille de support afin d'obtenir un contact ferme et stable avec le plancher. L'indicateur de la béquille de support indique qu'un contact ferme est obtenu.

Pose de dispositifs de retenue ISOFIX pour enfants

REMARQUE IMPORTANTE

Suivez rigoureusement les instructions de pose qui accompagnent le dispositif de retenue pour enfants et familiarisez-vous avec l'emplacement du verrou, de la sangle de fixation supérieure et des indicateurs de béquille de support. La mauvaise installation d'un dispositif de retenue pour enfants compromet la protection de l'occupant en cas de collision.

Avant d'acheter un dispositif de retenue ISOFIX pour enfants, vérifiez le groupe du poids concerné et la catégorie de taille ISOFIX pour les emplacements prévus.

	Guide du poids et de l'âge de l'enfant								
	Groupes 0 et 0+ Moins de 13 kg Jusqu'à environ 1 an				Groupe 1 De 9 à 18 kg à partir d'environ 1 an jusqu'à 3 ans				
Type de siège	Lit-nacelle	Siège pour enfant en position dos à la route			Siège pour enfant en position dos/face à la route*				
Catégorie de taille ISOFIX	F, G	E	D	C	D	C	B1	B	A
1re rangée	Consultez le manuel du véhicule de base								
2e rangée (RS)									
2e rangée Siège individuel (RE/TWIN)	X	IL			IL		IL/IUF		
3e rangée	SANS ISOFIX								

*Il est recommandé qu'un enfant voyage dos à la route le plus longtemps possible.

Légende :

X – Ne convient pas

IL – Convient avec les systèmes de retenue ISOFIX pour enfants dans la catégorie semi-universelle, qui peuvent être :

- dos à la route, munis d'une sangle de fixation supérieure ou d'une béquille de support
- face à la route, munis d'une béquille de support

IUF – Convient aux systèmes de retenue ISOFIX pour enfants dans la catégorie universelle, munis d'une sangle de fixation supérieure.

A – Siège pour enfants face à la route,

pleine taille

B – Siège pour enfants face à la route, taille réduite (alt. 2)

B1 – Siège pour enfant, face à la route, réduite (alt. 2)

C – Siège pour enfant, dos à la route, pleine taille

D – Siège pour enfant, dos à la route, taille réduite

E – Siège pour nourrisson, dos à la route

F – Lit-nacelle face au côté gauche

G – Lit-nacelle face au côté droit



fig.1



fig.2



fig.3

Éclairage intérieur

Le véhicule est muni d'un éclairage intérieur au plancher **fig.1**. Cet éclairage permet d'éclairer les zones du véhicule et du fauteuil roulant afin de pouvoir fréquemment interagir au cours du trajet.

Il y a deux modes de fonctionnement de l'éclairage intérieur :

• Mode automatique :

Les feux s'allument automatiquement lorsque le hayon est ouvert, et s'éteignent immédiatement lorsque le hayon est fermé. Lorsque le hayon est ouvert, les feux restent allumés indéfiniment, et les interrupteurs d'éclairage **fig.2** cessent de fonctionner.

Remarque : dans ce mode, il n'y a aucune protection pour empêcher la batterie du véhicule de s'épuiser. Il ne faut pas laisser le hayon ouvert pendant des périodes prolongées (plus de 30 minutes).

• Mode manuel :

Lorsque le hayon est fermé, l'éclairage intérieur fonctionne en mode manuel, commandé par un interrupteur.

L'interrupteur de l'éclairage intérieur est situé à l'arrière du véhicule, à côté du ou des interrupteurs du dispositif d'arrimage du fauteuil roulant **fig.2**.

Pour allumer les feux, appuyez sur le bas de l'interrupteur et maintenez-le enfoncé pendant 1 à 2 secondes **fig.3a**.

Les feux restent allumés pendant une durée maximale de 30 minutes ou jusqu'à ce que le haut de l'interrupteur soit enfoncé **fig.3b**.

Remarque : dans ce mode, la durée maximale pendant laquelle les feux restent allumés est limitée à 30 minutes afin d'empêcher la batterie du véhicule de s'épuiser. Si la charge de la batterie est faible, l'éclairage restera allumé pendant une durée réduite ou restera éteint.

Par ailleurs, le fonctionnement des autres feux intérieurs dans le véhicule peut être limité si la batterie du véhicule est en faible état de charge. Une fois la batterie complètement rechargée, les fonctionnalités habituelles seront restaurées.

Système de réparation de crevaison : bombe et gel anticrevaison

En cas de crevaison, une bombe et du gel anticrevaison sont fournis. Celui-ci peut se trouver dans la boîte à gants ou dans la poche de la porte du passager avant.

Suivez les instructions du fabricant qui sont inscrites sur la bombe.

Carburant : indicateurs d'autonomie et de niveau de carburant

Dans le cadre de la conversion, le réservoir de carburant de votre véhicule est remplacé. En raison des différences entre la forme et la contenance du nouveau réservoir de carburant et du réservoir d'origine, il se peut que la performance des indicateurs du niveau de carburant et de l'autonomie du véhicule en soit affectée.

Allied Mobility Independence

Type de véhicule accessible aux fauteuils
roulants : AWAV
Conformité PAS 2012-1:2019 : oui
Véhicule de base : Ford Tourneo Custom

Modèle	Independence RE		Independence RS	Independence TWIN	
Empattement	Court	Long	Court	Long	
Position du fauteuil roulant	À l'avant	À l'avant	À l'arrière	À l'avant	À l'arrière
Dimensions d'entrée pour accès du fauteuil roulant					
Largeur (mm)	780-800*		780-800*	780-800*	
Hauteur (mm)	1525		1525	1525	
Position désignée pendant le voyage					
Largeur (mm)	720-800†		780-800*	720-800†	780-800*
Longueur (mm)	1150	1135	1165	1040	1150
Inclinaison pour l'espace du fauteuil roulant (°)	- 1,3	- 1,7	6,5	- 1,8	7,2
Hauteur maximale en position assise, à hauteur des yeux (mm)	1350		1415	1370	1415
Hauteur interne sous toit (mm)	1470-1560 ^{et}		1530	1485-1560 ^{et}	1530
Poids maximum du fauteuil roulant (kg)	200		200	200	
Dimensions maximales d'accès					
Largeur (mm)	720-800†		780-800*	720-800†	780-800*
Longueur (mm)	1150	1135	1165	1040	1150
Hauteur (mm)	1470		1525	1470	1525
Inclinaison maximale du plancher interne (°)	9,6	10	9,6	10	
Rampe					
Largeur (mm)	810		810	810	
Longueur (mm)	1245		1245	1245	
Angle après déploiement sur la chaussée (°)	12,9		12,9	12,9	
Position	À l'arrière		À l'arrière	À l'arrière	
Charge maximale de sécurité (kg)	400		400	400	
Méthode d'arrimage	Permanent		Permanent	Permanent	
Dépassement maximum de la rampe une fois déployée (mm)	1020		1020	1020	
Nombre maximal de sièges					
Nombre maximal de positions désignées pour le fauteuil roulant pendant le voyage	1		1	2	
Nombre maximale des autres places assises (conducteur compris)	7		8	7	
Nombre maximum de positions ISOFIX	2		2†	2	
Position disponible à l'avant pour le fauteuil roulant (O/N)	N		N	N	
Limitations du nombre de sièges avec un fauteuil roulant occupé	Voir remarque 1	S.O.	Voir remarques 1 et 2	S.O.	Voir remarque 1
Autres					
Charge maximale de sécurité du treuil (si installé)(kg)	275		275	275	
Capacité du réservoir de carburant (litres)	55		55	55	
Garde au sol (mm)	155	170	165	170	
Type de roue de secours ou du kit anticrevaillon	Bombe anticrevaillon		Bombe anticrevaillon	Bombe anticrevaillon	
Emplacement de l'oeillet de remorquage	Panneau de rangement arrière gauche (Montant D)		Panneau de rangement arrière gauche (Montant D)	Panneau de rangement arrière gauche (Montant D)	

* réduit à 780 mm si des sièges basculants et pivotants sont installés dans la troisième rangée

† Largeur de 800 mm disponible s'il n'y a pas de sièges dans la deuxième rangée ; réduit à 770 mm s'il y a un siège et à 740 mm s'il y en a deux. Les accoudoirs de la deuxième rangée en option réduisent l'espace disponible de 10 mm de plus par siège.

La hauteur interne sous pavillon de 1560 mm n'est disponible qu'avec le toit panoramique en option. Tous les occupants de fauteuil roulant dont la hauteur en position assise est supérieure à 1470 mm devront baisser la tête pour accéder à la position.

‡ Le véhicule est équipé de la taille « I » (i-Size)

1. En présence d'un fauteuil roulant dans cette position, il n'est pas possible d'utiliser des sièges basculants et pivotants (si installés).

2. Les sièges de la deuxième rangée ne doivent être utilisés que dans la position face à la route.

Ford Tourneo Custom Independence					
Vous trouverez ci-après des informations sur les fusibles, relais, interrupteurs et autres composants qui ont été ajoutés ou modifiés pendant le processus de conversion					
Fusi-ble	Dispositif	Puissance	Emplacement		
			Independence RE	Independence RS	Independence TWIN
1	Treuil	25 A	Sous le capot		
2	Retenues électriques	5 A			
3	Fonctions auxiliaires	20 A			
Relais					
1	Treuil	20/30 A	Derrière le panneau latéral arrière gauche		
Interrupteur					
1	Retenues électriques	1 kV:3 A	Panneau latéral arrière gauche		
2	Verrouillage de sécurité (Inter-rupteur à bascule)	300 mA	Intégré au hayon		
3	Éclairage au plancher	1 kV:3 A	Panneau latéral arrière gauche		
Autres					
1	Treuil	25 A	Derrière les sièges avant, au plancher	Derrière les sièges arrière, au plancher	Derrière les sièges avant, au plancher
2	Retenue électrique gauche	200 mA			Derrière les sièges avant et arrière, au plancher
3	Dispositif d'arrimage électrique droit	200 mA			
4	2 à 4 bandes lumineuses au plancher	400 mA (chacune)	Intégrées aux garnitures latérales au plancher		

Garantie de conversion

La garantie de conversion couvre les pièces adaptées par Allied Mobility pendant deux ans.

Pour obtenir des pièces de rechange d'origine pour votre véhicule en rapport avec la conversion à l'accès aux fauteuils roulants, veuillez contacter en premier lieu le distributeur local Allied Mobility.

Pour toute assistance supplémentaire, veuillez envoyer un mail à Allied Mobility @ int@alliedmobility.com



REMARQUES IMPORTANTES

Il est recommandé à tout occupant d'un fauteuil roulant de s'asseoir dans un fauteuil roulant satisfaisant aux critères de la norme ISO 7176-19:2008 ou ultérieure. La présence du symbole du crochet aux points d'attache par arrimage indique généralement que le fauteuil roulant est conçu conformément à ces critères. Toutefois, en cas de doute, veuillez consulter les documents fournis avec le fauteuil roulant ou s'adresser au fabricant de fauteuils roulants.

Avant d'entrer dans le véhicule avec un fauteuil roulant, retirez tous les bagages suspendus au dos du fauteuil roulant ou sur les poignées du fauteuil roulant. Tout poids superflu suspendu au dos du fauteuil roulant peut rendre le fauteuil roulant instable quand il entre/sort du véhicule et pendant le déplacement. Si cette précaution n'est pas respectée, il y a des risques de basculement du fauteuil roulant.

Si le fonctionnement de la télécommande du treuil est l'inverse de celui conseillé page 5 figure 1, la capacité de charge sera réduite. Pour rectifier ce problème, prolongez le treuil à sa longueur maximale sans relâcher la touche. Le treuil commence à se rétracter. Les touches exécutent alors les opérations originales.