



GUIDA UTENTE

Indice

Pagina 3.	Funzionamento della rampa EasyGo™
Pagina 4.	Accesso e dispositivi di ritenuta per sedie a rotelle sul davanti
Pagina 5.	Verricello elettrico di assistenza
Pagina 6.	Dispositivi di ritenuta per sedie a rotelle sul dietro
Pagina 7.	Cintura di sicurezza per il passeggero sulla sedia a rotelle
Pagina 12.	Preparazione al viaggio e arrivo
Pagina 13.	Sedili singoli scorrevoli: Independence RS
Pagina 17.	Sedili ribaltabili e girevoli (Tip & Turn) opzionali
Pagina 20.	Cinture di sicurezza
Pagina 21.	Dispositivi di ritenuta per bambini
Pagina 22.	Montaggio dei dispositivi di ritenuta Universal per bambini
Pagina 23.	Montaggio dei dispositivi di ritenuta ISOFIX per bambini
Pagina 25.	Illuminazione all'interno
Pagina 26.	Riparazione delle forature e carburante: indicatori di distanza e livello di riempimento
Pagina 27.	Specifiche tecniche, garanzia e informazioni sulla sicurezza

NOTA IMPORTANTE

Questa guida descrive le caratteristiche e le opzioni del prodotto disponibili sull'intera serie dei modelli; alcune potrebbero non essere attualmente disponibili nella propria regione. Non tutte le caratteristiche menzionate in questa guida sono presenti sul veicolo. Inoltre, alcune immagini potrebbero apparire diverse dal veicolo in questione.



fig.1

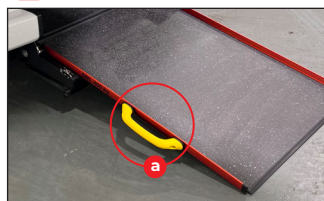


fig.2

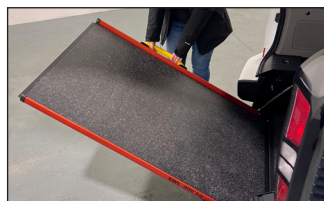


fig.3



fig.4

Funzionamento della rampa EasyGo™

La rampa EasyGo™ è una rampa ad azione unica. Quando non è usata può essere riposta verticalmente nella parte posteriore del veicolo.

Installazione della rampa

- A. Per rilasciare la rampa, tirare la leva sul lato inferiore del corpo principale della rampa. **fig.1**.
- B. Utilizzando la maniglia sul lato della rampa, **fig.2a** abbassarla fino a terra. Una volta completamente abbassata, la rampa è pronta per l'uso **fig.2**.

Conservazione della rampa

- A. Usando la maniglia sul lato della rampa **fig.2a** sollevare la rampa e riportarla alla sua posizione verticale **fig.3**.
- B. La rampa è bloccata nella posizione desiderata da ganci su entrambi i lati della rampa. Una volta agganciata, tirare la rampa per assicurarsi che sia sicura **fig.4**.

NOTA IMPORTANTE

Assicurarsi che durante l'uso la rampa sia completamente estesa e si appoggi su una superficie stabile e piatta. Prestare particolare attenzione quando si sale e si scende tramite la rampa se il veicolo è parcheggiato su un pendio o su una strada con forti curve, in particolare se rivolto in salita, poiché ciò aumenta l'angolo della rampa. Sebbene la superficie della rampa sia antiscivolo, è necessario prestare particolare attenzione quando si opera in condizioni di bagnato.

Durante il parcheggio, lasciare spazio sufficiente nella parte posteriore del veicolo per l'entrata e l'uscita della sedia a rotelle (circa 3 metri dall'ostacolo più vicino).



fig.1

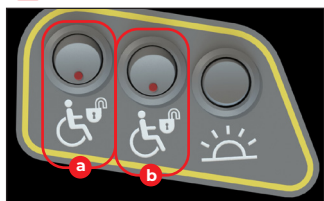


fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Accesso e dispositivi di ritenuta per sedia a rotelle sul davanti

Nota: Se il veicolo è dotato di sedili ribaltabili e girevoli (Tip & Turn) riporli prima di procedere (vedere pagina 19).

- A. Aprire completamente il portellone e installare la rampa.
- B. Se le cinture posteriori della sedia a rotelle sono state riposte sugli ancoraggi a pavimento, rimuoverle sollevando la levetta e facendole scorrere dagli ancoraggi (fig.1). Mettere da parte i dispositivi di ritenuta per dopo.
- C. Posizionare il passeggero sulla sedia a rotelle in fondo alla rampa. Premere l'interruttore di blocco/sblocco del dispositivo di ritenuta della carrozzella situato nella parte posteriore del veicolo (fig.2a fig.2b). La spia rossa si accende. L'interruttore centrale è montato solo sull'Independence TWIN (fig.2b).
- D. I dispositivi di ritenuta anteriori della sedia a rotelle si trovano sul pavimento. Con la sedia a rotelle posizionata nella parte inferiore della rampa, tirare le cinghie di ritenuta lungo l'intera lunghezza della rampa (fig.3) e fissarle su entrambi i lati della parte anteriore del telaio della sedia a rotelle (fig.4).

NOTA IMPORTANTE

Non fissare i ganci di ritenuta¹ alle ruote o a qualsiasi parte in plastica o rimovibile della sedia a rotelle. Alcune carrozzelle hanno un apposito punto di attacco contrassegnato con un  (fig.4). In tal caso, usare questi punti per rendere sicura la sedia a rotelle.

- E. Spingere o guidare la sedia a rotelle all'interno del veicolo (fig.5) utilizzando come aiuto il verricello, se necessario e montato (vedere pagina 5).
- F. Quando il passeggero sulla sedia a rotelle è nella posizione giusta premere nuovamente l'interruttore di blocco/sblocco dei dispositivi di ritenuta della carrozzella (fig.2). La spia dell'interruttore si spegne per indicare che i dispositivi di ritenuta sono bloccati - si possono retrarre ma non estendere. Eliminare eventuali allentamenti delle cinghie spingendo la sedia a rotelle in avanti e indietro come necessario. Le cinghie assicurano che la parte anteriore della sedia a rotelle sia sicura durante il viaggio.

¹ A seconda delle preferenze, il veicolo può essere dotato di ganci a J (come mostrato in questa guida) o di cinghie con connettori a linguetta e fibbia.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Verricello elettrico di assistenza

Il sistema con verricello è stato appositamente progettato per assistere i passeggeri su carrozzelle non elettriche a entrare o uscire dal veicolo, ma anche quelli su sedie a rotelle elettriche possono trovarlo utile quando manovrano avanti o indietro sulla rampa e per superare i cambiamenti di pendenza.

Nota: Si consiglia di chiedere aiuto ad un'altra persona per azionare il verricello ed evitare che la sedia a rotelle si ribalti all'indietro.

- A. Il comando del verricello si trova nella parte posteriore del veicolo **fig.1**. Per estendere **fig.1a** e ritrarre **fig.1b** la cinghia del verricello premere il pulsante freccia corrispondente. Consultare la parte finale della pagina 28 se il funzionamento del telecomando è invertito.
- B. Quando si estende o ritrae il verricello, mantenere la tensione sulla cinghia per evitare che si impigli, anche se la sedia a rotelle non viene mossa **fig.2**.
- C. Fissare a punti sicuri sul davanti del telaio usando gli anelli d'attacco **fig.3**. Molti preferiscono che venga fissato sotto i poggiatesta, benché questa opzione non sia sempre possibile con tutti i modelli di carrozzelle.
- D. Manovrare la sedia a rotelle dentro o fuori dal veicolo usando il verricello per facilitarne la propulsione e lo sterzo **fig.4**.
- E. Quando si entra nel veicolo, seguire le istruzioni a pagina 4, in particolare il punto F, per impedire che la sedia a rotelle rotoli all'indietro quando viene messa nella posizione di viaggio.
- F. Dopo aver messo la sedia a rotelle nella posizione desiderata **fig.5**, scollegare gli anelli d'attacco e ritrarre la cinghia del verricello **fig.5**. Riporre il telecomando nel suo supporto.

NOTA IMPORTANTE

Il carico di lavoro sicuro per il verricello diminuisce quando l'auto è parcheggiata in salita su un pendio o l'angolo della rampa è aumentato per un'altra ragione.

Persone su una sedia a rotelle elettrica: NON è consigliabile disinnestare i motori della sedia a rotelle durante il viaggio o quando si effettuano manovre dentro o fuori dal veicolo. Con i motori disinseriti i freni della carrozzella non funzionano; di conseguenza, potrebbe sorgere una situazione incontrollabile.

Per questo motivo, il verricello non è in grado di far muovere una carrozzella elettrica, ma necessita la trazione della sedia a rotelle.

NON usare il verricello per bloccare la sedia a rotelle durante il viaggio. Usare sempre gli appositi dispositivi di ritenuta anteriori.

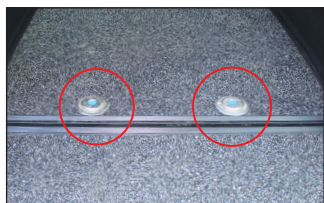


fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Dispositivi di ritenuta per sedie a rotelle sul dietro

A. Recuperare i dispositivi di ritenuta della sedia a rotelle sul dietro. Le cinghie si fissano agli ancoraggi nella parte posteriore del veicolo **fig.1**. Per agganciare le cinghie di ritenuta sollevare la levetta, poi farle scorrere sugli ancoraggi a pavimento **fig.2**. Provare a sfilare via le cinghie senza sollevare la levetta per verificare che siano fissate bene. Ora le cinghie di ritenuta sono fissate al pavimento del veicolo, pronte per l'uso.

B. Fissare entrambi i ganci di ritenuta posteriori ¹ al telaio posteriore della sedia a rotelle. Per allungare i dispositivi di ritenuta spingere verso il basso la leva rossa e tirare la cinghia fino alla lunghezza richiesta **fig.3**. Assicurarsi che i dispositivi siano fissati a circa 45 gradi.

NOTA IMPORTANTE

Non fissare i ganci di ritenuta ¹ alle ruote o a qualsiasi parte in plastica o rimovibile della sedia a rotelle. Alcune carrozzelle hanno un apposito punto di attacco, contrassegnato con un simbolo . In tal caso, usare questi punti per rendere sicura la sedia a rotelle.

C. Per assicurare le cinghie, trovare i regolatori posti a lato di ogni dispositivo di ritenuta e ruotarli fino a che le cinghie diventano tese **fig.4**.

D. La parte posteriore della sedia a rotelle è sicura quando entrambi i dispositivi di ritenuta della sedia a rotelle sono stati collegati e tesi **fig.5**. Applicare il freno della sedia a rotelle.

¹ A seconda delle preferenze, il veicolo potrebbe essere dotato di ganci a J (come mostrato in questa guida) o di cinghie in tessuto con connettore a linguetta e fibbia.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4

Cintura di sicurezza per il passeggero sulla sedia a rotelle

Nota: Questa guida contiene le istruzioni per l'uso di 2 dispositivi diversi delle cinture di sicurezza per passeggeri su sedia a rotelle. Assicurarsi di aver seguito le istruzioni corrette per il modello del veicolo e la posizione di viaggio della sedia a rotelle.

A. Trovare la cintura di sicurezza installata nel veicolo **fig.1**. Si trova dietro il passeggero sulla sedia a rotelle e potrà essere montata a destra o a sinistra.

Nota: Nei veicoli Independence RE a passo corto, i sedili ribaltabili e girevoli opzionali, se montati, potrebbero ostacolare la cintura di sicurezza del passeggero sulla sedia a rotelle **fig.2**. Per un uso giusto della cintura di sicurezza assicurarsi che:

- Il sedile sia stato riposto con lo schienale contro la parete del veicolo;
- I braccioli e il cuscino del sedile siano nella posizione retratta;
- Garantendo un accesso senza ostacoli sull'intera lunghezza della cintura di sicurezza **fig.3**.

Independence RE e Independence Twin - Posizione sul davanti

B. La cintura di sicurezza del passeggero sulla sedia a rotelle è dotata di un unico puntale **fig.4**. Seguire le istruzioni per la cintura di sicurezza del passeggero sulla sedia a rotelle: Independence RE & Twin - Posizione sul davanti alle pagine 8 e 9.

Independence RS e Independence Twin - Posizione sul dietro

C. La cintura di sicurezza del passeggero sulla sedia a rotelle è dotata di numerosi puntali **fig.5**. Seguire le istruzioni per la cintura di sicurezza del passeggero sulla sedia a rotelle: Independence RS & Twin - Posizione sul dietro alle pagine 10 e 11.



fig.5



fig.1



fig.2



fig.3

Cintura di sicurezza del passeggero sulla sedia a rotelle: Independence RE e Twin - Posizione sul davanti

- A. Estrarre la cintura con puntale dal vano portaoggetti del veicolo **fig.1**.
- B. Inserire il connettore **fig.1a** al perno sul retro del dispositivo di ritenuta della sedia a rotelle più lontano dall'alloggiamento bobina della cintura di sicurezza **fig.2 fig.4a**.
- C. Mettere il puntale **fig.1b** sulle ginocchia del passeggero mentre si prepara il resto della cintura.
- D. Trovare la cintura di sicurezza appesa al tetto del veicolo e sganciare il connettore della cintura dall'apposito perno **fig.3**.
- E. Collegare il connettore al perno sul dispositivo di ritenuta posteriore della sedia a rotelle più vicino all'alloggiamento bobina della cintura di sicurezza **fig.2 fig.4b**.
- F. Far passare la cintura di sicurezza da una parte all'altra del torace del passeggero ed inserire il puntale nella fibbia **fig.5**. Si sente un clic quando il puntale viene inserito al modo giusto.

Nota: La cintura di sicurezza deve aderire al corpo del passeggero e non impigliarsi nei braccioli, nelle ruote o in qualsiasi altra parte della sedia a rotelle. Ad esempio, far passare la cintura sotto i braccioli o attraverso lo schienale della carrozzella, se c'è spazio per farlo **fig.4**.

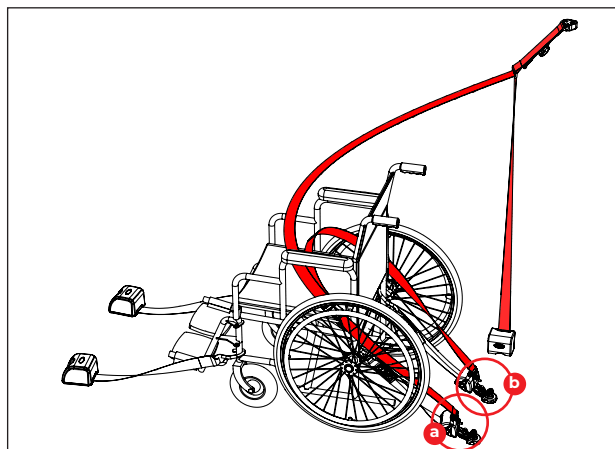


fig.4



fig.5



fig.6

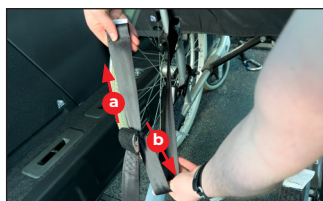


fig.7

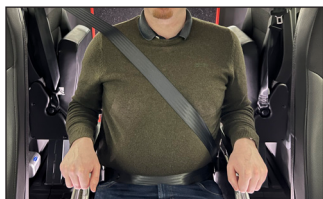


fig.8

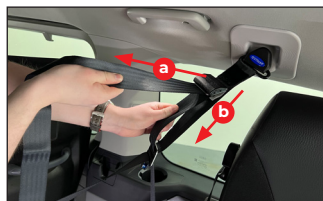


fig.9

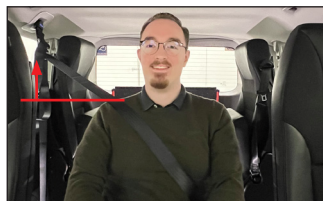


fig.10

Cintura di sicurezza del passeggero sulla sedia a rotelle: Independence RE e Twin - Posizione sul davanti

G. Mettere la fibbia il più vicino possibile al fianco del passeggero sulla sedia a rotelle, ma sempre permettendo l'accesso al pulsante di rilascio della fibbia **fig.6**. Se necessario, la cintura con fibbia può essere accorciata **fig.7a** o allungata **fig.7b** facendola passare attraverso il regolatore.

H. La cintura di sicurezza deve appoggiare sulla spalla del passeggero senza sfregare contro il collo **fig.8**. Se necessario, l'altezza della cintura diagonale può essere aumentata **fig.9a** o abbassata **fig.9b** facendola passare attraverso l'apposito regolatore.

I. Mettere la cintura addominale in basso, attorno ai fianchi del passeggero **fig.8**, per garantire il massimo comfort e sicurezza.

NOTE IMPORTANTI

La cintura diagonale non deve scendere al di sotto dell'altezza della spalla del passeggero **fig.10**.

Assicurarsi che la cintura non si attorcigli quando attraversa il corpo del passeggero. Eliminare possibili pieghe rilasciando i puntali dagli avvolgitori posteriori e facendo ruotare la cintura nella direzione opposta.

Fissare sempre il connettore al dispositivo di ritenuta della sedia a rotelle facendolo passare sotto il perno e verso l'alto sul dispositivo di ritenuta della sedia a rotelle **fig.11**. Non usare se i connettori sono capovolti.

ANDARE A PAGINA 12

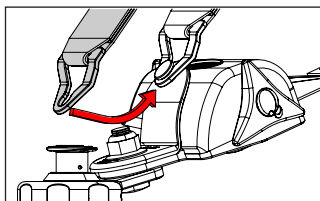


fig.11

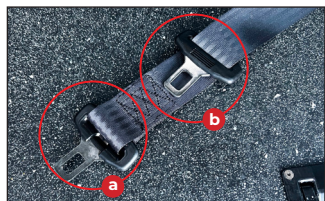


fig.1



fig.2



fig.3

Cintura di sicurezza del passeggero sulla sedia a rotelle: Independence RS e Twin - Posizione sul dietro

- A. Individuare il puntale che si trova all'estremità della cintura (fig.1a) e metterlo nella fibbia più vicina all'alloggiamento della bobina per la cintura di sicurezza (fig.2). Si sente un clic quando il puntale è stato inserito nel modo giusto.
- B. Tirare la cintura di sicurezza da una parte all'altra sul petto del passeggero e fissare l'altro puntale (fig.1b) nella fibbia più lontana dall'alloggiamento della bobina per la cintura di sicurezza (fig.3). Si sente un clic quando il puntale viene inserito al modo giusto.

Nota: La cintura di sicurezza deve aderire al corpo del passeggero e non essere impigliata nei braccioli, nelle ruote o in qualsiasi altra parte della sedia a rotelle. Ad esempio, far passare la cintura sotto i braccioli o attraverso lo schienale della carrozzella, se c'è spazio per farlo (fig.4).

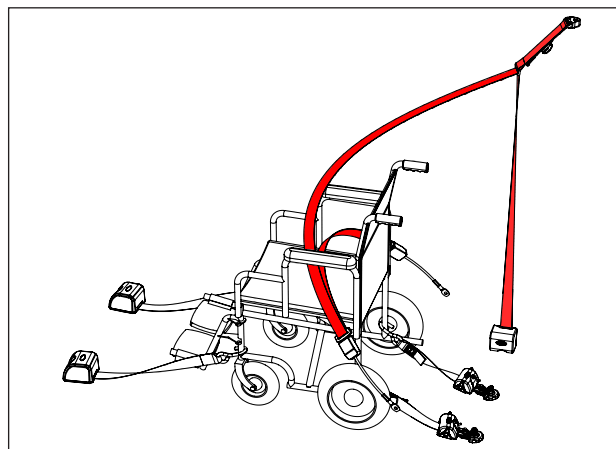


fig.4

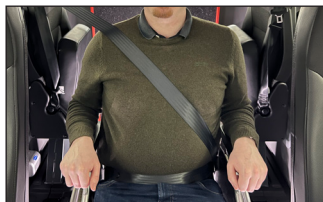


fig.5

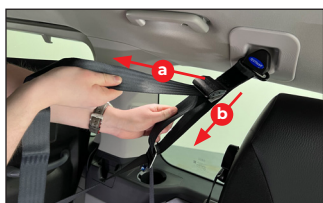


fig.6

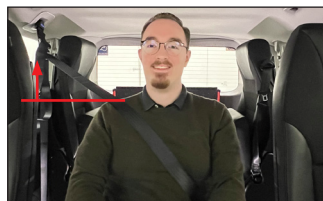


fig.7

Cintura di sicurezza del passeggero sulla sedia a rotelle: Independence RS e Twin - Posizione sul dietro

- C.** La cintura di sicurezza deve appoggiare sulla spalla del passeggero senza sfregare contro il collo (fig.5). Se necessario, l'altezza della cintura diagonale può essere aumentata (fig.6a) o abbassata (fig.6b) facendola passare attraverso l'apposito regolatore.
- D.** Mettere la cintura addominale in basso, attorno ai fianchi del passeggero (fig.5), per garantire il massimo comfort e sicurezza.

NOTE IMPORTANTI

La cintura diagonale non deve scendere al di sotto dell'altezza della spalla del passeggero (fig.7).

Assicurarsi che la cintura non si attorcigli quando attraversa il corpo del passeggero. Eliminare possibili pieghe rilasciando i puntali dalle fibbie e ruotando la cintura nella direzione opposta.

ANDARE A PAGINA 12



fig.1

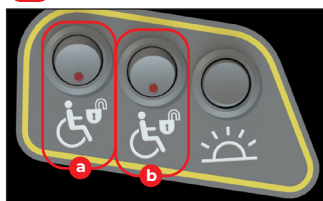


fig.2



fig.3



fig.4

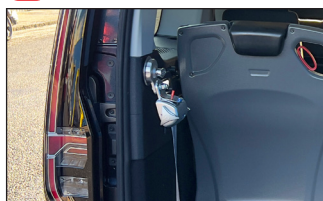


fig.5

Pronti per il viaggio

Con i dispositivi di ritenuta della sedia a rotelle e la cintura di sicurezza del passeggero in carrozzella saldamente allacciati, è quasi l'ora di partire.

A. Riporre la rampa seguendo le istruzioni a pagina 3.

B. Infine, abbassare il portellone usando la cinghia di trazione **fig.1** tenendo la testa ben lontana ed assicurarsi che il portellone sia di nuovo ingaggiato nel fermo.

Ora si può partire.

All'arrivo

A. Quando si arriva a destinazione, aprire il portellone ed abbassare la rampa seguendo le istruzioni a pagina 3.

B. Slacciare la cintura di sicurezza del passeggero sulla sedia a rotelle e premere l'interruttore di ritenuta della stessa **fig.2a fig.2b**. La spia diventa rossa. L'interruttore centrale è solo montato sull'Independence TWIN **fig.2b**.

C. Staccare i ganci di ritenuta posteriori¹ dal telaio della sedia a rotelle tenendo premuta la leva rossa e rimuovendo i ganci dai punti di aggancio **fig.3**. Infine rimuovere le cinghie di ritenuta posteriori dal pavimento del veicolo sollevando la levetta e sfilarle dagli ancoraggi **fig.4**. Rilasciare il freno della sedia a rotelle.

D. Spingere il passeggero in carrozzella sulla rampa con le cinture anteriori ancora agganciate. Se necessario, usare come aiuto il verricello seguendo le istruzioni a pagina 5 (se in dotazione). Una volta fuori dal veicolo, staccare le cinghie di ritenuta anteriori e tenerle in mano, permettendo che si ritraggano.

E. Spegnerne nuovamente l'interruttore di ritenuta. Quest'operazione è importante per evitare che la batteria si scarichi mentre il veicolo non è in uso.

F. Riporre le cinghie posteriori riattaccandole agli ancoraggi a pavimento oppure a quelli ai lati del veicolo (se presenti) **fig.5**.

¹ A seconda delle preferenze, il veicolo può essere dotato di ganci a J (come mostrato in questa guida), su cinghie in tessuto con connettori a linguetta e fibbia.

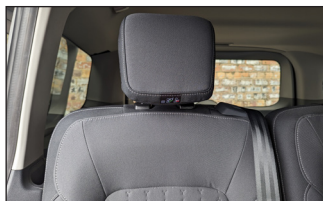


fig.1



fig.2

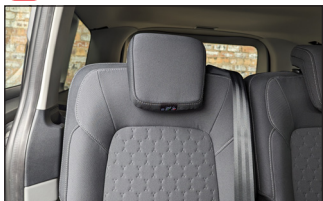


fig.3



fig.4

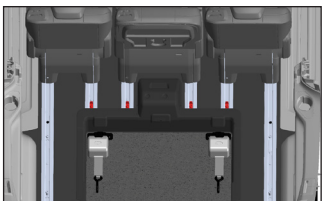


fig.5

Sedili singoli scorrevoli: Independence RS

Le funzioni di base dei sedili sono descritte in dettaglio nella sezione seguente. Fare riferimento al manuale Ford o al sistema di infotainment (informazioni ed intrattenimento) per tutte le istruzioni. Inoltre, sono disponibili video didattici sul sistema di infotainment andando a Funzioni > Manuali utente > Video.

Nota: Su questo veicolo, i sedili singoli scorrevoli della Ford sono reversibili e permettono ai passeggeri della seconda fila di viaggiare seduti di fronte ai passeggeri della terza fila. Tuttavia, non si consiglia di usare i sedili in questo modo a causa delle modifiche apportate al veicolo per renderlo accessibile alle sedie a rotelle. L'uso errato dei sedili potrebbe causare lesioni ai passeggeri se il veicolo frena improvvisamente o si verifica un incidente.

Regolazione dei poggiatesta

Nota: Prima di mettersi in viaggio assicurarsi che i poggiatesta siano stati regolati al modo giusto per ciascun passeggero.

Regolare il poggiatesta in modo che la cima dello stesso sia a livello con la parte superiore della testa (fig.1). Per sollevare il poggiatesta tirarlo verso l'alto. Per abbassare il poggiatesta:

- A. Tenere premuto il pulsante di regolazione e rilascio (fig.2).
- B. Spingere il poggiatesta verso il basso (fig.3).

Spostamento dei sedili

Nota: Prima di usarlo, assicurarsi che il sedile sia completamente bloccato in posizione facendolo oscillare in avanti e indietro. Sedili montati in modo sbagliato potrebbero causare lesioni.

Sollevare la maniglia anteriore per spostare il sedile in avanti e indietro (fig.4). Se il sedile non è occupato, è anche possibile spostarlo usando anche la cintura posteriore al centro del sedile.

Non tentare di forzare i sedili all'indietro oltre i fermi dei dispositivi di guida (fig.5).

Fare riferimento al manuale Ford o al sistema di infotainment (informazioni ed intrattenimento) per tutte le istruzioni.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Sedili singoli scorrevoli: Independence RS

Regolazione, ripiegamento e apertura dello schienale del sedile

Usare la leva di reclino **fig.1** o la cintura posteriore sul lato del sedile **fig.2** per rilasciare lo schienale. Regolare lo schienale e poi rilasciare la leva/cintura per bloccare lo schienale nella posizione più vicina **fig.3**.

Quando il sedile è vuoto è possibile usare la leva/cintura per appiattire lo schienale del sedile **fig.4**. Fare attenzione a non intrappolare le dita nel sedile mentre è ripiegato.

Per aprire i sedili basta semplicemente tirare la leva/cintura e sollevare lo schienale fino a che si blocca nella posizione giusta.

Caratteristiche di comfort

Una volta ripiegato, il sedile centrale funge anche da tavolo con 2 portabicchieri **fig.5**.

Nota: Non conservare oggetti aguzzi sopra un sedile ripiegato. Potrebbero causare ferite ai passeggeri quando il veicolo frena improvvisamente o si verifica un incidente.

Fare riferimento al manuale Ford o al sistema di infotainment (informazioni ed intrattenimento) per tutte le istruzioni.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Sedili singoli scorrevoli: Independence RS

Rimozione dei sedili

Nota: I sedili possono pesare fino a 35 kg. Non tentare di sollevarli o trasportarli da soli.

A. Far scorrere ogni sedile esterno fino alla parte posteriore dei binari. Rimuovere il cavo dal connettore sul pavimento **fig.1**. Per evitare danni durante il trasporto o il magazzinaggio fissare il cavo alla spina cieca nella parte anteriore del sedile **fig.2**.

B. Far scorrere il sedile verso il davanti dei binari in modo che possa essere facilmente rimosso attraverso le porte **fig.3**.

C. Piegarlo il sedile **fig.4**.

Nota: Il sedile può essere rimosso dai binari solo quando è piegato.

D. Tirare la cintura posteriore al centro del sedile per smontare il sedile dai binari **fig.5**. La spia rossa sulla parte posteriore della gamba sinistra conferma che il sedile è smontato **fig.6**.

E. Rimuovere il sedile dal veicolo usando i punti di sollevamento nella parte superiore e inferiore dello schienale ripiegato. **fig.7**.

Nota: Dopo averlo rimosso dal veicolo, conservare il sedile in un luogo asciutto e sicuro



fig.6



fig.7

Fare riferimento al manuale Ford o al sistema di infotainment (informazioni ed intrattenimento) per tutte le istruzioni.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Sedili singoli scorrevoli: Independence RS

Installazione dei sedili

Nota: Prima di installare il sedile assicurarsi che i binari e i fermi del sedile siano liberi da ostruzioni. Rimettere il sedile nella stessa posizione da cui è stato rimosso.

Nota: I sedili possono pesare fino a 35 kg. Non tentare di sollevarli o trasportarli da soli.

- Sollevare il sedile all'interno del veicolo usando i punti di sollevamento sulla parte superiore e inferiore dello schienale ripiegato (fig.1).
- Allineare i fermi del sedile con i binari sul pavimento. I sedili dovrebbero rientrare facilmente nella posizione giusta.
- L'assenza dell'indicatore rosso nella parte posteriore della gamba sinistra conferma che il sedile è montato correttamente (fig.2).
- Per ciascuno dei sedili esterni, rimuovere il cavo dal tappo cieco nella parte anteriore del sedile (fig.3). Sollevare il coperchio e inserire il cavo nel connettore a pavimento (fig.4).
- Spiegare di nuovo lo schienale e spostarlo nella posizione retratta (fig.5).

Nota: Verificare che tutti i sedili siano visualizzati correttamente sul display del quadro strumenti, se installato.

Rotazione dei sedili

I sedili singoli scorrevoli forniti da Ford su questo veicolo sono reversibili e permettono ai passeggeri della seconda fila di viaggiare seduti di fronte ai passeggeri della terza fila. Tuttavia, non si consiglia di usare i sedili in questo modo a causa delle modifiche apportate al veicolo per renderlo accessibile alle sedie a rotelle. L'uso sbagliato dei sedili può provocare ferite ai passeggeri quando il veicolo frena improvvisamente o si verifica un incidente.

Nota: Non usare i sedili della seconda fila se installati nella direzione rivolta all'indietro quando si trasportano bagagli o oggetti sciolti nella parte posteriore del veicolo. Potrebbero causare ferite ai passeggeri quando il veicolo frena improvvisamente o si verifica un incidente.

Nota: Non usare un seggiolino per bambini sui sedili della seconda fila se installati nella direzione rivolta all'indietro.

Fare riferimento al manuale Ford o al sistema di infotainment (informazioni ed intrattenimento) per tutte le istruzioni.



fig.1



fig.2

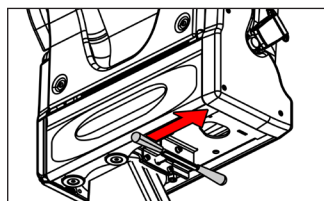


fig.3



fig.4

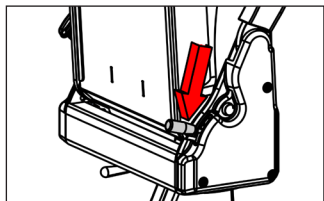


fig.5

Sedili ribaltabili e girevoli (Tip & Turn) opzionali

I sedili ribaltabili e girevoli opzionali, montati nella parte posteriore del veicolo, consentono di viaggiare con ulteriori passeggeri sul dietro **fig.1**. I sedili possono ruotare nella posizione rivolta in avanti quando richiesto e riposti in piano contro i lati del veicolo quando è necessario l'accesso con una sedia a rotelle.

Nota: NON sedersi sui sedili rivolti lateralmente! **fig.2**

Posizionamento dei sedili

- A. Per spostare i sedili dalla posizione retratta a quella di viaggio tirare la maniglia sul lato inferiore del sedile **fig.3**. Ciò sblocca il sedile e ne consente la rotazione **fig.4** fino a che si blocca nella posizione desiderata.
- B. Spingere verso il basso la maniglia sul lato esterno del sedile **fig.5** per abbassare la base del sedile fino alla posizione giusta **fig.6a**.
- C. Alzare i braccioli dalla loro posizione retratta **fig.6b**.

NOTE IMPORTANTI

NON usare il sedile con lo schienale nella posizione verticale! **fig.7** Regolare l'inclinazione dello schienale prima dell'uso.

Fare attenzione a non incastrare o danneggiare la cintura di sicurezza quando si aprono i sedili.

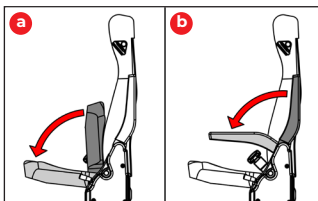


fig.6

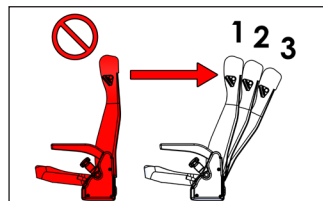


fig.7

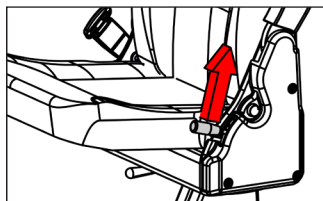


fig.1

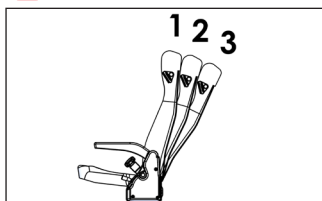


fig.2

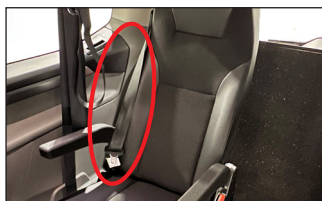


fig.3



fig.4

Sedili ribaltabili e girevoli (Tip & Turn) opzionali

Reclinazione dello schienale

Per migliorare il comfort dei passeggeri, lo schienale dei sedili può essere reclinato in 3 posizioni diverse.

- A. Appoggiare una mano sullo schienale. Tirare la maniglia sul lato esterno del sedile per rilasciare lo schienale **fig.1**.
- B. Mantenendo la pressione sulla maniglia, mettere lo schienale nella posizione preferita **fig.2**.
- C. Quando si rilascia la maniglia, lo schienale si blocca nella posizione più vicina. Potrebbe essere davanti o dietro la posizione scelta.

Funzionamento della cintura di sicurezza

- R. I sedili ribaltabili e girevoli sono dotati di cinture di sicurezza integrate. Trovare la linguetta della cintura sul lato esterno del sedile **fig.3** e tirarla davanti a sé con un movimento fluido, controllando che non si attorcigli, quindi inserirla nella fibbia sul lato interno del sedile **fig.4**.
- B. Si sente un clic quando il puntale è stato inserito nel modo giusto. Per assicurarsi che la cintura di sicurezza sia allacciata correttamente, tirare la cinghia e verificare che la linguetta sia rimasta agganciata alla fibbia.
- C. Per sbloccare la cintura di sicurezza premere il pulsante rosso sulla fibbia. Fare attenzione alla cintura di sicurezza mentre viene riavvolta.

NOTE IMPORTANTI

NON usare il sedile con lo schienale in posizione verticale!

Durante l'uso lo schienale deve essere bloccato in posizione; il passeggero non deve fare alcun sforzo aggiuntivo per mantenerlo nella posizione giusta.

Fare attenzione a non intrappolare o danneggiare la cintura di sicurezza quando si regola lo schienale.

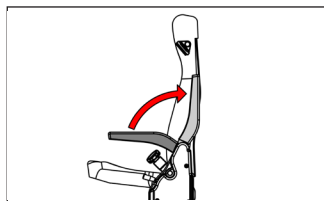


fig.1

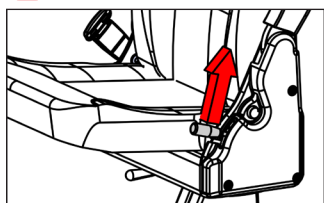


fig.2

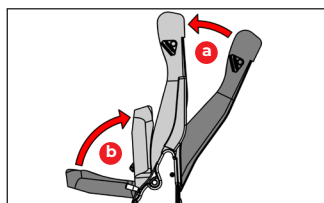


fig.3

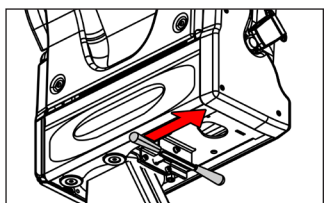


fig.4



fig.5

Sedili ribaltabili e girevoli (Tip & Turn) opzionali

Conservazione dei sedili

- Riportare i braccioli nella posizione retratta (fig.1).
- Appoggiare una mano sullo schienale. Tirare la maniglia sul lato esterno del sedile per rilasciare lo schienale (fig.2). Mettere lo schienale nella posizione più avanzata (verticale) (fig.3a).
- Prima di rilasciare la maniglia sollevare la base del sedile alla sua posizione retratta (fig.3b).
- Per mettere i sedili dalla posizione retratta a quella di viaggio tirare la maniglia sul lato inferiore del sedile (fig.4). Ciò sblocca il sedile e ne consente la rotazione. I sedili si bloccano in posizione una volta appiattiti contro il fianco del veicolo (fig.5).

Nota: Nei veicoli Independence RE a passo corto, i sedili ribaltabili e girevoli opzionali, se montati, potrebbero ostacolare la cintura di sicurezza del passeggero sulla sedia a rotelle (fig.6a). Per un uso giusto della cintura di sicurezza assicurarsi che:

- Il sedile sia stato riposto con lo schienale contro la parete del veicolo;
- I braccioli e il cuscino del sedile siano nella posizione retratta;
- Sia possibile accedere senza ostacoli all'intera lunghezza della cintura di sicurezza (fig.6b).

Nota: Nei modelli Independence RS e TWIN si consiglia di riporre i sedili con lo schienale rivolto verso l'interno del veicolo. Questo per ridurre al minimo la frizione tra i sedili e i fusti della cintura del passeggero sulla carrozzella (fig.7).



fig.6



fig.7

Cinture di sicurezza

Modifiche e aggiunte dei sedili come parte della conversione

A seconda del modello, il veicolo sarà dotato dei seguenti sedili nella seconda fila:

Independence RE/Twin - Sedili singoli fissi

Independence RS - Sedili singoli scorrevoli.

Nella terza fila si possono avere anche i sedili speciali Tip & Turn, a seconda delle specifiche del veicolo (vedere pagina 19).

Tutti i sedili aggiunti al veicolo sono stati testati secondo gli stessi standard del veicolo base e soddisfano i requisiti necessari per la robustezza dei sedili, le cinture di sicurezza e i loro ancoraggi.

Nota: Independence RS. Non è consigliabile usare i sedili rivolti all'indietro.

Cinture di sicurezza per passeggeri adulti

Per essere efficace, la cintura di sicurezza deve:

- Permettere che la parte della cintura sull'addome si trovi in basso, il più possibile sul bacino
- Far sì che la parte diagonale della cintura si trovi nell'incavo della spalla
- Essere aderente al corpo, il più vicino possibile
- Essere usata per trattenere soltanto una persona, indipendentemente dall'età
- Non presentare segni di essere stata tagliata o sfilacciata
- Non essere stata cambiata o modificata in alcun modo poiché eventuali modifiche potrebbero renderla inefficace

Prima di iniziare il viaggio il conducente deve assicurarsi che i passeggeri usino le cinture di sicurezza al modo giusto e che siano tutte allacciate. Ovunque ci si trovi a bordo del veicolo, allacciare sempre la cintura di sicurezza, anche per tragitti brevi. Le cinture di sicurezza sono state appositamente progettate per assicurare che i passeggeri restino sui sedili, evitando o riducendo le ferite in caso di incidenti.

Se si nota che una delle cinture di sicurezza è stata tagliata, mostra segni di un considerevole sfilacciamento o è stata coinvolta in un grave incidente, chiedere immediatamente di sostituirla ad un'officina qualificata con le competenze e le attrezzature necessarie per eseguire l'operazione.

Le cinture di sicurezza integrate sui sedili ribaltabili e girevoli opzionali e sui sedili singoli nel modello RE/TWIN possono essere lavate con acqua e sapone. Impedire alle cinture di sicurezza umide di ritrarsi nello schienale fino a che non sono asciutte.

Fare riferimento al manuale Ford o al sistema di infotainment per istruzioni sulla cura delle cinture di sicurezza dei sedili singoli scorrevoli nel modello RS.

Dispositivi di ritenuta per bambini

Rispettare sempre le normative locali o nazionali. In alcuni paesi è vietato usare dispositivi di ritenuta per bambini su alcuni sedili.

In conformità alla normativa europea, tutti i bambini sotto i 12 anni o di altezza inferiore a 150 cm devono viaggiare in seggiolini omologati adatti al loro peso, su sedili dotati di cintura di sicurezza o ancoraggi ISOFIX. I bambini di peso inferiore a 9 kg devono viaggiare rivolti all'indietro, ma si raccomanda che i piccoli viaggino rivolti all'indietro il più a lungo possibile.

NOTA: Non tenere un bambino in grembo mentre il veicolo è in movimento.

Solo i sistemi di ritenuta per bambini certificati ECE-R129 o ECE-R44.03 (o successivamente) sono stati testati e approvati per l'uso in questo veicolo.

I sedili della seconda fila rappresentano la posizione più comoda per fissare un dispositivo di ritenuta per bambini. Rimuovere i dispositivi di ritenuta per bambini installati nella terza fila per consentire al passeggero sulla sedia a rotelle di entrare dalla parte posteriore del veicolo.

NOTA IMPORTANTE

Questa guida per l'utente contiene consigli specifici per montare i dispositivi di ritenuta per bambini. Consultare il manuale del veicolo base per ulteriori informazioni sull'uso sicuro dei dispositivi di ritenuta per bambini.

Independence RE/TWIN: I dispositivi di ritenuta per bambini indicati come consigliati per il veicolo in questione potrebbero non essere più adatti a causa delle modifiche apportate al veicolo. Se in dubbio sull'idoneità di un dispositivo di ritenuta per bambini, rivolgersi a un professionista.

Independence RS: Non usare un seggiolino per bambini sui sedili della seconda fila quando sono installati nella direzione rivolta all'indietro.

Non modificare in alcun modo i dispositivi di ritenuta per bambini. Non attaccare nulla sui dispositivi di ritenuta per bambini e non coprirli con altri materiali.

Montaggio dei dispositivi di ritenuta Universal per bambini

Quando si monta un dispositivo di ritenuta per bambini assicurato dalle cinture di sicurezza del passeggero adulto, controllare che la cintura di sicurezza sia posta al modo giusto attorno al seggiolino per bambini in linea con le istruzioni fornite dal produttore del dispositivo. Il dispositivo di ritenuta per bambini deve essere tenuto saldamente sul sedile del veicolo tramite la cintura, preferibilmente a contatto con lo schienale del sedile. Non dovrebbe toccare il poggiatesta.

Se necessario, spostare in avanti il sedile davanti al seggiolino per bambini in modo che le gambe del bambino nel seggiolino rivolto in avanti o il seggiolino stesso rivolto all'indietro non tocchino il sedile in fronte.

Ricordarsi di allacciare le cinture di sicurezza o le cinghie del seggiolino in modo che lo spazio al corpo del bambino sia al minimo, anche per tragitti brevi.

NOTA IMPORTANTE

Assicurarsi che la cintura di sicurezza o la fibbia della stessa non si trovi sotto il dispositivo di ritenuta per bambini perché lo renderebbe instabile.

	Guida al peso e all'età del bambino			
	Gruppi 0 e 0+ Sotto i 13 kg Fino a circa 1 anno	Gruppi 1 Da 9 a 18 kg Da 1 a 3 anni circa	Gruppi 2 Da 15 a 25 kg Da 3 a 6 anni circa	Gruppi 3 Da 22 a 36 kg Da 6 a 12 anni circa
Tipo di seggiolino	Seggiolino per bambini rivolto all'indietro	Seggiolino per bambini rivolto all'indietro/nel senso di marcia*		Cuscino rialzato (booster) rivolto in avanti
Fila 1	Consultare il manuale del veicolo di base			
Fila 2	Adatto per seggiolini per bambini di categoria universale omologati per l'uso in questo gruppo di massa			
Fila 3				

*Si consiglia di far viaggiare il bambino rivolto all'indietro il più a lungo possibile.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4

Montaggio dei dispositivi di ritenuta ISOFIX per bambini

Il sistema di ritenuta ISOFIX garantisce un montaggio rapido, affidabile e sicuro dei seggiolini per bambini. Le istruzioni per montare i seggiolini per bambini i-Size sui sedili singoli scorrevoli (RS) sono reperibili nel manuale/sistema di infotainment Ford.

I sedili singoli (RE/TWIN) della seconda fila del veicolo sono dotati di punti di ancoraggio ISOFIX che consentono l'alloggiamento dei seggiolini per bambini ISOFIX. Ogni sedile ha 3 punti di ancoraggio:

- Due anelli anteriori situati nel punto d'incontro dello schienale e del cuscino **fig.1**.
- Un anello posteriore situato in fondo alla superficie posteriore dello schienale del sedile **fig.2**.

Per montare un dispositivo di ritenuta per bambini ISOFIX:

- Posizionare il seggiolino per bambini sul sedile e allineare i due bracci rigidi del dispositivo con i due anelli anteriori sul sedile.
- Spingere bene la base del seggiolino verso lo schienale del sedile fino a quando si vede che i nottolini nei bracci di fissaggio sono agganciati agli anelli.

Per i dispositivi di ritenuta per bambini con cinghia bloccante superiore (Top Tether):

- Far passare la cinghia bloccante superiore sopra la parte superiore dello schienale del sedile come illustrato in **fig.3** o **fig.4**.
- Attaccare il gancio all'anello posteriore del sedile **fig.2**. Dopo essersi assicurati che la cinghia non sia attorcigliata, stringerla usando il tenditore superiore del dispositivo di ritenuta per bambini fino a che si vede che la cinghia è adeguatamente tesa.

Per i dispositivi di ritenuta per bambini con gamba di supporto:

- Estendere la gamba di supporto fino ad ottenere un contatto saldo e stabile con il pavimento. Un indicatore sulla gamba di supporto indica quando si è raggiunto un contatto sicuro.

Montaggio dei dispositivi di ritenuta ISOFIX per bambini

NOTA IMPORTANTE

È necessario seguire attentamente le istruzioni di montaggio fornite con il seggiolino per bambini e familiarizzarsi con la posizione di blocco, cinghia bloccante superiore (Top Tether) e indicatori delle gambe di supporto. Se si installa un seggiolino per bambini in modo errato si compromette la protezione del piccolo in caso di incidente.

Quando si acquista un dispositivo di ritenuta per bambini ISOFIX, assicurarsi di conoscere qual è il gruppo peso e la classe dimensione ISOFIX corretti per i posti a sedere previsti.

	Guida al peso e all'età del bambino								
	Gruppi 0 e 0+Sotto i 13 kg Fino a circa 1 anno				Gruppo 1Da 9 a 18 kg Da 1 a 3 anni circa				
Tipo di seggiolino	Culla	Seggiolino per bambini rivolto all'indietro			Seggiolino per bambini rivolto all'indietro/ nel senso di marcia*				
Classe di dimensioni ISOFIX	F, G	E	D	C	D	C	B1	B	A
Fila 1	Consultare il manuale del veicolo di base								
Fila 2 (RS)									
Fila 2 Singolo (RE/TWIN)	X	IL			IL		IL/IUF		
Fila 3	No ISOFIX								

*Si consiglia di far viaggiare il bambino rivolto all'indietro il più a lungo possibile.

Chiave:

- | | |
|---|---|
| <p>X – Non adatto</p> <p>IL – Adatto per l'uso con un dispositivo di ritenuta ISOFIX per bambini nella categoria semi-universale che può essere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rivolto all'indietro, dotato di cinghia Top Tether o gamba di supporto - Rivolto in avanti con gamba di supporto <p>IUF – Adatto per l'uso con dispositivi di ritenuta per bambini ISOFIX rivolti sul davanti nella categoria universale ed assicurato usando una cinghia Top Tether</p> <p>A – Seggiolino per bambini Full Size, rivolto in avanti</p> | <p>B – Seggiolino a dimensione ridotta (alt. 1), rivolto in avanti</p> <p>B1 – Seggiolino a dimensione ridotta (alt. 2), rivolto in avanti</p> <p>C – Seggiolino per bambini Full Size rivolto all'indietro</p> <p>D – Seggiolino per bambini di dimensioni ridotte, rivolto all'indietro</p> <p>E – Seggiolino per bambini rivolto all'indietro</p> <p>F – Culla rivolta lateralmente a sinistra</p> <p>G – Culla rivolta lateralmente a destra</p> |
|---|---|



fig.1



fig.2



fig.3

Illuminazione all'interno

Sul veicolo è stata montata un'illuminazione interna del pavimento **fig.1**. Si intende che l'illuminazione possa rischiarare le aree del veicolo e della sedia a rotelle usate comunemente durante il viaggio.

L'illuminazione interna ha due modalità di funzionamento:

• Modalità automatica:

Le luci si accendono automaticamente quando si apre il portellone e si spengono immediatamente ogni volta che si chiude il portellone. Mentre il portellone è aperto, le luci rimangono accese a tempo indeterminato e qualsiasi interruttore **fig.2** cessa di funzionare.

Nota: In questa modalità non esiste alcuna protezione contro lo scaricamento della batteria del veicolo. Non lasciare il portellone aperto per periodi di tempo prolungati (oltre 30 minuti).

• Modalità manuale:

Con il portellone chiuso, l'illuminazione interna funziona in modalità manuale ed è controllata da un interruttore.

L'interruttore dell'illuminazione interna si trova nella parte posteriore del veicolo, accanto all'interruttore per i dispositivi di ritenuta della sedia a rotelle **fig.2**.

Premere verso il basso la parte inferiore dell'interruttore e tenerlo premuto per 1-2 secondi per accendere le luci **fig.3a**. Le luci rimangono accese per un periodo massimo di 30 minuti o finché non si preme la parte superiore dell'interruttore **fig.3b**.

Nota: In questa modalità, le luci rimangono accese per un periodo massimo di 30 minuti per evitare di scaricare la batteria del veicolo. Se la batteria è scarica, le luci potrebbero rimanere accese solo per un periodo di tempo ridotto o affatto.

Inoltre, quando la batteria del veicolo entra in uno stato di carica bassa il funzionamento delle altre luci interne del veicolo potrebbe essere limitato. Si ripristina la funzionalità standard quando la batteria è stata completamente ricaricata.

Sistema di riparazione delle forature: gonfiatore e sigillante per pneumatici

In caso di gomma a terra, viene fornita una bomboletta di gonfiaggio e sigillante per pneumatici. Può trovarsi nel vano portaoggetti o nella tasca della portiera del passeggero sul davanti.

Usare secondo le istruzioni del produttore mostrate sulla confezione.

Carburante: Indicatori di autonomia e livello di riempimento

Per eseguire la conversione viene sostituito il serbatoio carburante del veicolo. Le prestazioni degli indicatori livello di riempimento per il carburante e autonomia del veicolo potrebbero essere influenzate dalla differenza di forma e capacità tra il serbatoio originale e quello nuovo.

Allied Mobility Independence
Tipo WAV: AWAV
Conforme a PAS 2012-1:2019; Si
Veicolo base: Ford Tourneo Custom

Modello	Independence RE		Independence RS		Independence TWIN	
Interasse	Corto (SWB)	Lungo (LWB)	Corto (SWB)		Lungo (LWB)	
Posizione della sedia a rotelle	Davanti	Davanti	Dietro		Davanti	Dietro
Dimensioni entrata d'accesso per una sedia a rotelle						
Larghezza (mm)	780-800*		780-800*		780-800*	
Altezza (mm)	1525		1525		1525	
Posizione di viaggio designata						
Larghezza (mm)	720-800 [‡]		780-800*		720-800 [‡]	780-800*
Lunghezza (mm)	1150	1135	1165	1040	1150	1150
Gradiente dello spazio per la sedia a rotelle (°)	-1,3	-1,7	6,5	-1,8	7,2	7,2
Altezza massima della linea degli occhi da seduti (mm)	1350		1415	1370	1415	1415
Altezza interna del tetto (mm)	1470-1560 [§]		1530	1485-1560 [§]	1530	1530
Massa massima della sedia a rotelle (kg)	200		200	200		
Dimensioni massime di accesso						
Larghezza (mm)	720-800 [‡]		780-800*		720-800 [‡]	780-800*
Lunghezza (mm)	1150	1135	1165	1040	1150	1150
Altezza (mm)	1470		1525	1470	1525	1525
Pendenza massima interna del pavimento (°)	9,6	10	9,6	10		
Rampa						
Larghezza (mm)	810		810	810		
Lunghezza (mm)	1245		1245	1245		
Angolo quando utilizzato su strada (°)	12,9		12,9	12,9		
Posizione	Dietro		Dietro	Dietro		
Carico di lavoro sicuro (kg)	400		400	400		
Metodo di fissaggio	Permanente		Permanente	Permanente		
Proiezione massima della rampa quando installata (mm)	1020		1020	1020		
Capienza massima di posti a sedere						
Numero massimo di posizioni di viaggio designate per una sedia a rotelle	1		1	2		
Numero massimo di altri posti a sedere per i passeggeri (compreso il conducente)	7		8	7		
Numero massimo di posizioni ISOFIX	2		2†	2		
Posizione della sedia a rotelle davanti disponibile (S/N)	N		N	N		
Limitazioni sulla capienza dei posti a sedere quando si trasporta una sedia a rotelle occupata	Vedere nota 1	N/A	Vedere note 1 e 2		N/A	Vedere nota 1
Altro						
Carico di lavoro sicuro del verricello (se montato) (kg)	275		275	275		
Capienza del serbatoio carburante (litri)	55		55	55		
Altezza da terra (mm)	155	170	165	170		
Tipo di ruota di scorta o sistema di riparazione forature	Sigillante per pneumatici		Sigillante per pneumatici	Sigillante per pneumatici		
Posizione dell'occhiello di traino	Pannello portaoggetti posteriore sinistro (montante D)		Pannello portaoggetti posteriore sinistro (montante D)	Pannello portaoggetti posteriore sinistro (montante D)		

* ridotto a 780 mm quando sono montati i sedili Tip & Turn nella terza fila

‡ Larghezza disponibile 800 mm quando non sono montati i sedili della seconda fila, ridotta a 770 mm con un sedile e 740 mm con due. I braccioli opzionali della seconda fila riducono lo spazio disponibile di ulteriori 10 mm per sedile.

§ Altezza interna del tetto di 1560 mm disponibile solo con tetto apribile panoramico opzionale. Tutti i passeggeri su una sedia a rotelle con un'altezza superiore a 1.470 mm da seduti dovranno abbassarsi per accedere alla posizione.

† Il veicolo è dotato di i-Size

1. I sedili Tip & Turn opzionali (se montati) non possono essere usati quando si trasporta una sedia a rotelle in questa posizione.

2. Usare i sedili della seconda fila solo nella direzione rivolta in avanti.

Ford Tourneo Custom Independence					
Di seguito sono riportate le informazioni sui fusibili, relè, interruttori e altri componenti aggiunti o modificati durante il processo di conversione					
Fusi- bile	Sistema	Prestazioni di esercizio	Posizione		
			Independence RE	Independence RS	Independence TWIN
1	Verricello	25A	Sotto il cofano		
2	Dispositivi di ritenuta elettrici	5A			
3	Funzioni ausiliarie	20A			
Relè					
1	Verricello	20/30A	Dietro il pannello laterale posteriore sinistro		
Interruttore					
1	Dispositivi di ritenuta elettrici	1kV:3A	Pannello laterale posteriore sinistro		
2	Interblocco di sicurezza (inter- rutture di inclinazione)	300mA	All'interno del portellone		
3	Illuminazione da pavimento	1kV:3A	Pannello laterale posteriore sinistro		
Altro					
1	Verricello	25A	Dietro i sedili anteriori, sul pavimento	Dietro i sedili posteriori, sul pavimento	Dietro i sedili anteriori, sul pavimento
2	Dispositivo di ritenuta elet- trico sinistro	200mA			Dietro i sedili anteriori e posteriori, sul pavimento
3	Dispositivo di ritenuta elet- trico destro	200mA			
4	Strisce luminose da pavimen- to (x2-4)	400mA (cias- cuno)	Entro i rivestimenti laterali del pavimento		

Garanzia di conversione

La garanzia di conversione copre le parti adattate da Allied Mobility per due anni.

Se necessitano parti di ricambio per il veicolo relativi alla conversione di accessibilità per una carrozzella, contattare prima di tutto il proprio distributore Allied Mobility sul posto.

Per un ulteriore supporto, inviare un'e-mail ad Allied Mobility @ int@alliedmobility.com



NOTE IMPORTANTI

Si raccomanda che ogni passeggero che viaggia sulla propria sedia a rotelle sia seduto su una sedia a rotelle conforme ai requisiti della norma ISO 7176-19:2008 o successiva. La presenza del simbolo di un gancio nei punti di aggancio in genere indica che la sedia a rotelle è stata progettata in linea con questi requisiti. Tuttavia, in caso di dubbi, consultare la documentazione allegata alla sedia a rotelle o parlare con il produttore della stessa.

Prima di entrare nel veicolo con una sedia a rotelle, rimuovere eventuali bagagli appesi al retro o alle maniglie della carrozzella. Il peso aggiuntivo che pende dalla parte posteriore della sedia a rotelle può renderla instabile quando si entra o esce dal veicolo e durante il trasporto. Se non usata con attenzione, la sedia a rotelle potrebbe ribaltarsi.

La capacità di carico sarà ridotta quando il funzionamento del telecomando del verricello è inverso a quello consigliato a pagina 5 figura 1. Per risolvere questo problema, estendere il verricello alla sua lunghezza massima senza rilasciare il pulsante fino a quando comincia a ritirarsi per permettere ai pulsanti di eseguire le operazioni originali.