

FORD AVANCE™



GUIDA UTENTE

Indice

Pagina 3	Accesso al veicolo Accesso automatico
Pagina 4	Accesso al veicolo Uscita di emergenza dal veicolo
Pagina 6	Fissaggio della sedia a rotelle
Pagina 7	Funzioni presenti nel veicolo Spostamento del sedile anteriore
Pagina 8	Funzioni presenti nel veicolo Utilizzo dei sedili della seconda fila Kit di riparazione forature Adattamenti
Pagina 9	Garanzia Dichiarazione di richiamo veicoli Pianale ribassato e altezza libera dal suolo Manutenzione della batteria
Pagina 10	Dichiarazione di conformità Schema elettronico
Pagina 11	Specifiche tecniche WAV – PJ2S

NOTA IMPORTANTE

Questa guida descrive le caratteristiche e le opzioni del prodotto disponibili sull'intera serie dei modelli; alcune potrebbero non essere attualmente disponibili nella propria regione. Non tutte le caratteristiche menzionate in questa guida sono presenti sul proprio veicolo. Inoltre, alcune immagini potrebbero apparire diverse dal veicolo in questione.



fig. 1

Accesso al veicolo

Per accendere il sistema di accesso di questo veicolo, premere il pulsante di sblocco sul telecomando. Dopo averlo premuto, il sistema si accende per 10 minuti. Se il tempo è terminato ma l'utente non ha ancora finito di utilizzare il sistema, è sufficiente premere nuovamente il pulsante di sblocco del telecomando Ford per aggiungere altri 10 minuti. Questa procedura può essere ripetuta il numero di volte necessario. Questa funzione è stata installata per proteggere la batteria del veicolo.

Accesso automatico

- A.** Dopo aver sbloccato il veicolo e controllato l'eventuale presenza di ostacoli, premere e tenere premuto il pulsante "A" per 3 secondi sul telecomando aggiuntivo in dotazione **fig. 1**. Viene emesso un segnale acustico. Il sistema entra in funzione. La sequenza di apertura avviene in 3 fasi. Il portellone si solleva, la rampa si sblocca e poi si abbassa.
- B.** Per chiudere il portellone e la rampa, controllare che l'apertura di ingresso del portellone sia libera, premere e tenere premuto il pulsante "B" per 3 secondi. Viene emesso un segnale acustico e inizia la sequenza inversa.

Nota: verificare sempre che la rampa e il portellone siano completamente chiusi prima di partire.



fig. 1

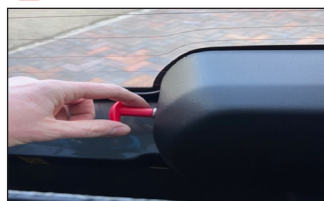


fig. 2



fig. 3



fig. 4

Accesso al veicolo

Uscita di emergenza dal veicolo (in caso di mancanza di alimentazione elettrica del veicolo)

Se la sequenza di apertura automatica dello sportello/ della rampa non funziona, è possibile intervenire manualmente per uscire dal veicolo.

La procedura per aprire il portellone dall'interno del veicolo è la seguente:

- A. Spingere la maniglia rossa sulla leva di rilascio dell'attuatore del portellone ruotandola di 180 gradi in senso orario per rilasciare il perno che fissa l'attuatore del portellone **fig. 1**.
- B. Tirare la maniglia di sblocco del portellone e spingere per aprire il portellone **fig. 2**.

La procedura per abbassare la rampa dall'esterno del veicolo è la seguente:

- C. Sbloccare il braccio della rampa dalla manopola di fissaggio dell'elemento scorrevole ruotando la manopola in senso antiorario fino a quando l'unità dell'elemento scorrevole non viene rilasciata **fig. 3**.
- D. Spingere in avanti la maniglia di sblocco della rampa per sbloccare i blocchi della rampa **fig. 4**.
- E. Abbassare la rampa fino al pavimento.



fig. 1



fig. 2



fig. 3



fig. 4

Accesso al veicolo

Chiusura di emergenza del veicolo (in caso di mancanza di alimentazione elettrica del veicolo)

La procedura per sollevare la rampa e chiudere il portellone è la seguente:

- A. Premere il pulsante all'estremità del perno del braccio della rampa e tirare il perno dal giunto, rilasciando l'estremità della forcella dell'attuatore **fig. 1**.
- B. Controllare che l'attuatore si sollevi e si sposti verso destra liberando il meccanismo di azionamento della rampa, quindi sollevare la rampa tramite la maniglia e far scattare la rampa in posizione verticale **fig. 2**.
- C. Tirare la maniglia rossa sulla leva di rilascio dell'attuatore del portellone ruotandola di 180 gradi per rilasciare il perno che fissa l'attuatore del portellone. Trattenere l'asta dell'attuatore mentre viene rilasciata per evitare che cada **fig. 3**.
- D. Abbassare l'attuatore, facendo attenzione a non danneggiare l'attuatore o il paraurti del veicolo.
- E. Sbloccare la manopola di fissaggio dell'attuatore del portellone. Fissare il peso dell'attuatore e scollegarlo dalla staffa **fig. 4**.
- F. Allontanare l'attuatore dall'apertura del portellone e chiudere il portellone utilizzando la cinghia in dotazione.



fig. 1



fig. 2



fig. 3



fig. 4

Fissaggio della sedia a rotelle

Sistema di fissaggio automatico

Se si è scelto il sistema di fissaggio automatico, consultare il manuale utente di quel prodotto.

Fissaggio manuale della sedia a rotelle

Il veicolo è dotato di un sistema di aggancio a 4 punti Q-Straint. Questa sezione fornisce indicazioni su come fissare la sedia a rotelle.

Questo sistema utilizza 4 dischi da pavimento Q-Straint, 2 robusti avvolgitori sulle posizioni posteriori e 2 avvolgitori standard per le posizioni anteriori. Le istruzioni per l'uso degli avvolgitori sono disponibili nel manuale di istruzioni per il conducente/operatore QRT.

- A. Per fissare l'avvolgitore al disco del pavimento, far scorrere la tacca sul disco del pavimento, come indicato nella figura **fig. 1**.
- B. Premere la leva rossa verso il basso per rilasciare la cinghia e agganciarla nell'apposito punto di fissaggio della sedia a rotelle. Ripetere per gli altri 3 avvolgitori.
- C. Utilizzando la "rotella" ergonomica su entrambi i lati degli avvolgitori, serrare completamente fino a eliminare completamente il gioco **fig. 2**.
- D. Infine, il supporto staccabile della cintura di sicurezza **fig. 3** deve essere montato sul disco a scorrimento e scatto evidenziato **fig. 4** e poi inserito nel fermaglio superiore della cintura di sicurezza originale.



fig. 1

Azionamento del freno a mano

Il freno a mano è il modello standard fornito dal produttore. Per informazioni su come azionarlo, consultare il manuale utente Ford fornito dal produttore **fig. 1**.

Funzioni presenti nel veicolo

Spostamento del sedile anteriore

Il sedile anteriore è dotato di blocchi di arresto dei sedili Braunability, grazie ai quali è possibile spostare il sedile in posizione conducente o passeggero (o rimuoverlo completamente), garantendo maggiore flessibilità per gli utenti.



fig. 2



fig. 3



fig. 4

- A. Per sbloccare, individuare il meccanismo di rilascio a livello del pianale sul retro dei blocchi della base del sedile **fig. 2**. (Nota: i blocchi sono più facili da azionare con il sedile completamente in avanti). Tenendo ferma la leva argentea e spingendola in avanti con il pollice, tirare verso l'alto con le dita. Ripetere la procedura per l'altro lato. Con entrambi i blocchi di arresto dei sedili in posizione aperta, afferrare la base del sedile e tirare con forza all'indietro. Ora è possibile inclinare il sedile all'indietro (inclinare all'indietro abbastanza da innestare le ruote di scorrimento sui blocchi) **fig. 3** per spostarlo fuori dalla guida e manovrarlo nella posizione desiderata.
- B. Per bloccare il sedile in sede, allineare i blocchi con la guida argentea sul pianale. Il modo migliore per farlo è posizionare le ruote di scorrimento nei cappucci terminali della guida, inclinandole all'indietro e abbassandole in posizione. Una volta allineate correttamente, il sedile dovrebbe collocarsi in sede. **Controllare che i blocchi siano a filo con le guide (e che tutti i perni siano all'interno della guida)**. Con entrambe le guide in posizione, premere con i piedi sul meccanismo di bloccaggio di ciascun blocco **fig. 4**. Controllare che i blocchi si trovino nella posizione chiusa e scuotere il sedile da un lato all'altro per controllare che sia fissato.

Nota: le ruote di scorrimento sono destinate solo per l'uso interno.

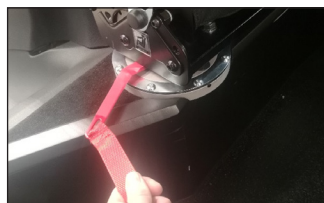


fig. 1



fig. 2

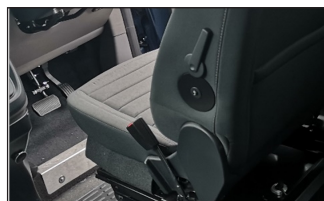


fig. 3

Funzioni presenti nel veicolo

Utilizzo dei sedili della seconda fila

Se il veicolo è dotato di sedili ribaltabili e girevoli aggiuntivi nella seconda fila, tutti i passeggeri devono saper regolare i sedili come illustrato di seguito.

- A.** Per ruotare i sedili, tirare la leva rossa sotto il sedile e ruotarlo manualmente **fig. 1**. Le posizioni fisse sono posizionate a 90° l'una rispetto all'altra.
- B.** Per abbassare il cuscino del sedile, applicare una leggera pressione al sedile e tirare la linguetta, e abbassare finché il sedile non scatta in posizione **fig. 2**.
- C.** Per sollevare il cuscino del sedile, tirare la linguetta e sollevarla finché non scatta in posizione.

Kit di riparazione forature

In caso di foratura di uno pneumatico, è disponibile un kit di riparazione forature nel vano portaoggetti del veicolo. Consultare il manuale d'uso Ford per ulteriori istruzioni.

Adattamenti

Per tutti gli adattamenti successivi alla registrazione, consultare il manuale utente oppure contattare il proprio rivenditore.

Garanzia

Il veicolo Ford Avance è dotato della seguente garanzia:

Conversione

- 2 anni/36.000

Garanzia Ford

Per maggiori informazioni, consultare il manuale utente Ford.

Dichiarazione di richiamo veicoli

Se necessario, avvieremo una procedura di richiamo del veicolo, in conformità con il Codice di condotta DVSA sui difetti di sicurezza e sui richiami dei veicoli [NR1]. Se necessario saranno forniti eventuali dettagli. Per ulteriori informazioni su questo argomento, contattateci direttamente.

Pianale ribassato e altezza libera dal suolo

Quando ci si avvicina ai dossi, è necessario prestare sempre attenzione, poiché il pianale del veicolo è stato ribassato per assicurare un'altezza ottimale della testa dalla posizione seduta e un angolo di rampa ridotto. Ciò significa che la parte inferiore del veicolo è più bassa rispetto a prima della conversione. Tuttavia, abbiamo garantito il mantenimento di una distanza di sicurezza dal suolo conforme alla norma PAS 2012-1 2019.

Manutenzione della batteria

L'uso regolare del veicolo consente di mantenere la carica della batteria. A causa dell'implementazione di funzionalità di controllo accessi per una migliore qualità della vita, si registrano consumi energetici ambientali leggermente più elevati che potrebbero influire sulla durata della batteria. Per compensare questo inconveniente e garantire un funzionamento migliore ai clienti che non utilizzano regolarmente il veicolo, abbiamo installato un relè di ritardo temporizzato azionato tramite la funzione di blocco/sblocco.

Dopo aver bloccato o sbloccato il veicolo, il sistema di controllo degli accessi si attiva per un periodo di 10 minuti, trascorso il quale il sistema di controllo degli accessi del veicolo si arresta per ridurre il consumo energetico. Il sistema può essere riattivato in qualsiasi momento tramite il telecomando.

Dichiarazione di conformità

Parti del WAV conformi a PAS 2012-1 2019:

- Misurazione dell'accessibilità
- Abbassamento del sistema di sospensione
- Altezza libera dal suolo
- Resistenza degli ancoraggi della cintura di sicurezza tradizionale
- Rampa
- Resistenza degli ancoraggi di fissaggio della sedia a rotelle e di ritenuta dell'occupante
- Resistenza della rampa

Per poter resistere alle forze trasmesse dal meccanismo di fissaggio (WTORS) nelle diverse condizioni di guida, si consiglia l'uso di una sedia a rotelle con una struttura conforme ai criteri della norma ISO 7176-19:2008.

Schema elettronico

Ford Freedom	
Fusibili e relè situati dietro il pannello interno posteriore lato destro:	
10 A-	Controller
-	
-	
20 A	A 6 vie per sedile (se in dotazione)
20 A	Accensione
-	-
5 A	A 6 vie per sedile all'accensione (se in dotazione)
5 A	Traccia di incendio (se in dotazione)

Allied Mobility Avance
Percorso di approvazione: NSSTA e EWVTA
Veicolo conforme a: PAS 2012-1
Veicolo base: Ford Tourneo Connect

Modello	
Ingresso di accesso sedie a rotelle	
Larghezza (mm)	790
Altezza (mm)	1491
Posizione di viaggio designata	
Larghezza (mm)	825
Lunghezza (mm)	1100
Gradiente dello spazio per la sedia a rotelle (°)	2
Altezza massima linea degli occhi da seduti (mm)	1370
Altezza interna del tetto (mm)	1330
Massa massima della sedia a rotelle (kg)	350
Dimensioni massime di accesso	
Larghezza (mm)	1355
Lunghezza (mm)	3079
Altezza (mm)	1510
Rampa	
Larghezza (mm)	742
Lunghezza (mm)	1210
Angolo se si utilizza su strada (°)	10,5
Angolo con rampa dispiegata su pavimentazione da 125 mm (°)	4,5
Carico di lavoro sicuro (kg)	350
Proiezione massima della rampa quando installata (mm)	1240
WAV	
Capienza del serbatoio carburante (litri)	51
Altezza libera dal suolo (mm)	160
Sistema di riparazione delle forature in dotazione	Si
Alloggiamento	
Capienza massima di posti a sedere	5
Numero massimo di posizioni di viaggio designate per una sedia a rotelle	3
Posizione anteriore per sedia a rotelle disponibile	Si
Numero massimo di altri posti a sedere per i passeggeri (compreso il conducente)	4
Eventuali limitazioni sulla capienza dei posti a sedere quando si trasporta una sedia a rotelle occupata	Si



NOTE IMPORTANTI:
Si raccomanda che ogni passeggero che viaggia sulla propria sedia a rotelle sia seduto su una sedia a rotelle conforme ai requisiti della norma ISO 7176-19:2008 o successiva. La presenza del simbolo di un gancio nei punti di aggancio in genere indica che la sedia a rotelle è stata progettata in linea con questi requisiti. Tuttavia, in caso di dubbi, consultare la documentazione allegata alla sedia a rotelle o parlare con il produttore della stessa.

Prima di entrare nel veicolo con una sedia a rotelle, rimuovere eventuali bagagli appesi al retro o alle maniglie della sedia a rotelle. Il peso aggiuntivo che pende dalla parte posteriore della sedia a rotelle può renderla instabile quando si entra o esce dal veicolo e durante il trasporto. Se non usata con attenzione, la sedia a rotelle potrebbe ribaltarsi.