

FORD *FREEDOM*



GUIDA UTENTE

Indice

- Pagina 4.** Funzionamento della rampa SpaceLite™
- Pagina 6.** Dispositivi di ritenuta per sedie a rotelle sul davanti e per l'accesso
- Pagina 7.** Verricello elettrico di assistenza
- Pagina 8.** Dispositivi di ritenuta per sedie a rotelle posteriori
- Pagina 9.** Cintura di sicurezza per il passeggero sulla carrozzella
- Pagina 10.** Cintura di sicurezza per il passeggero sulla carrozzella:
[Grand] Freedom RS/RSX e Freedom RE
- Pagina 12.** Cintura di sicurezza per il passeggero sulla carrozzella: Grand Freedom RE
- Pagina 14.** Preparazione al viaggio e arrivo
- Pagina 15.** Sedili ribaltabili e girevoli (Tip & Turn) opzionali
- Pagina 16.** Sedili posteriori ribaltabili
- Pagina 22.** Cinture di sicurezza
- Pagina 23.** Dispositivi di ritenuta per bambini
- Pagina 24.** Montaggio dei dispositivi di ritenuta Universal per bambini
- Pagina 25.** Montaggio dei dispositivi di ritenuta per bambini ISOFIX
- Pagina 27.** Sistema di riparazione delle forature
- Pagina 27.** Ruota di scorta opzionale
- Pagina 29.** Carburante - Indicatori di autonomia e livello di riempimento
- Pagina 29.** Traino e recupero
- Pagina 30.** Specifiche tecniche, garanzia e informazioni sulla sicurezza

NOTA IMPORTANTE

Questa guida descrive le caratteristiche e le opzioni del prodotto disponibili sull'intera serie dei modelli; alcuni potrebbero non essere attualmente disponibili nella propria regione. Non tutte le caratteristiche menzionate in questa guida sono presenti sul proprio veicolo. Inoltre, alcune immagini potrebbero apparire diverse dal veicolo in questione.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

SpaceLite™ Funzionamento della rampa - Installazione

La rampa SpaceLite™ è un prodotto a doppia azione. Quando non è usata può essere riposta verticalmente nella parte posteriore del veicolo o ripiegata sul pavimento per facilitare l'accesso allo spazio bagagli posteriore.

Passaggio dalla posizione appiattita a quella verticale

- A. Con la rampa nella posizione appiattita, tirare la leva **fig.1** sul lato destro della rampa per rilasciarla.
- B. Sollevare dal pavimento il bordo più vicino della rampa **fig.2** per esporre la maniglia sul lato inferiore **fig.3a**.
- C. Usando la maniglia **fig.3a** tirare la rampa alla posizione verticale **fig.3**. Una volta ingaggiati i ganci inferiori la rampa è bloccata nella posizione verticale.

Installazione della rampa

- D. Dalla posizione verticale, tirare la leva **fig.4** sul lato sinistro della rampa per rilasciarla.
- E. Tirare la rampa verso se stessi. La rampa si abbassa man mano che si estrae.
- F. Una volta completamente abbassata, la rampa è pronta per l'uso **fig.5**.

NOTE IMPORTANTI

Non azionare entrambe le leve contemporaneamente **fig.1** **fig.4**.

Assicurarsi che durante l'uso la rampa sia completamente estesa e si appoggi su una superficie stabile e piatta. Prestare particolare attenzione quando si sale e si scende tramite la rampa se il veicolo è parcheggiato su un pendio o su una strada con curve ripide, in particolare quando è in salita, poiché ciò aumenta l'angolo della rampa. Sebbene la superficie della rampa sia antiscivolo, è necessario prestare particolare attenzione quando si opera in condizioni di bagnato.

Durante il parcheggio, lasciare spazio sufficiente nella parte posteriore del veicolo per l'entrata e l'uscita della sedia a rotelle (circa 3 metri dall'ostacolo più vicino).



fig.6



fig.7



fig.8



fig.9



fig.10

SpaceLite™ Funzionamento della rampa - Conservazione

Conservazione della rampa

- A. Sollevare la rampa (fig.6) e riportarla alla posizione verticale (fig.7).
- B. La rampa è bloccata nella posizione desiderata da ganci su entrambi i lati della rampa. Una volta agganciata, tirare la rampa per assicurarsi che sia sicura.

Cambio dalla posizione verticale a quella appiattita

Nota: Rimuovere dal pavimento i riavvolgitori posteriori prima di riporre la rampa nella posizione appiattita (fig.8). **NON tentare di riporre la rampa nella posizione appiattita quando c'è una sedia a rotelle nel veicolo.**

- C. Per conservarla nella posizione appiattita, tirare la leva (fig.1) sul lato destro della rampa per rilasciare la rampa. La rampa cade in parte nel veicolo (fig.9).
- D. Spingere la rampa sul pavimento (fig.10). Se la rampa non si rialza significa che è stata bloccata saldamente in questa posizione.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Dispositivi di ritenuta per sedie a rotelle sul davanti e accesso

Nota: Prima di iniziare, per i modelli Freedom RS/Grand Freedom RSX consultare la pagina 16.

- A. Aprire completamente il portellone ed installare la rampa.
- B. Se i sistemi di fissaggio posteriori per sedie a rotelle sono stati riposti negli ancoraggi a pavimento, rimuoverli sollevando la leva a ginocchiera e facendo scorrere i sistemi fuori dagli ancoraggi **(fig.1)**. Mettere da parte le cinghie di ritenuta per usarle di seguito.
- C. Posizionare il passeggero sulla sedia a rotelle in fondo alla rampa. Successivamente, premere l'interruttore di blocco/sblocco del sistema di fissaggio per sedie a rotelle situato nella parte posteriore del veicolo **(fig.2)**.
- D. I dispositivi di ritenuta anteriori della sedia a rotelle si trovano sotto i sedili posteriori (RS/RSX) o sotto i sedili anteriori (RE). Con la sedia a rotelle posizionata in fondo alla rampa, tirare le cinghie di ritenuta lungo l'intera lunghezza della rampa **(fig.3)** e fissarle su entrambi i lati della parte anteriore del telaio della carrozzella **(fig.4)**.

NOTA IMPORTANTE

Non fissare i ganci di ritenuta¹ alle ruote o alle parti in plastica o rimovibili della sedia a rotelle. Alcune carrozzelle hanno un apposito punto di attacco contrassegnato con un  (illustrato nella **fig.4**). Se possibile, usare questi punti per fissare la sedia a rotelle.

- E. Spingere o guidare la carrozzella all'interno del veicolo **(fig.5)** usando come aiuto il verricello, se necessario o montato (vedere pagina 6).
- F. Quando il passeggero sulla sedia a rotelle è nella posizione giusta premere nuovamente l'interruttore di blocco/sblocco dei dispositivi di ritenuta della carrozzella **(fig.2)**. Quando l'interruttore è in posizione di spegnimento (O), i sistemi di fissaggio possono ritrarsi ma non possono essere estesi. Eliminare eventuali allentamenti delle cinghie facendo andare la sedia a rotelle avanti e indietro come necessario. Le cinghie assicurano che la parte anteriore della sedia a rotelle sia sicura durante il viaggio.

¹ A seconda delle preferenze, il veicolo può essere dotato di ganci a J (come mostrato in questa guida) o di cinghie in tessuto con connettori a linguetta e fibbia.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Verricello elettrico di assistenza

Il sistema con verricello è stato appositamente progettato per assistere i passeggeri su carrozzelle non elettriche a entrare o uscire dal veicolo, ma anche quelli su sedie a rotelle elettriche possono trovarlo utile quando manovrano avanti o indietro sulla rampa e per superare i cambiamenti di pendenza.

Nota: Si consiglia di chiedere aiuto ad un'altra persona per azionare il verricello ed evitare che la sedia a rotelle si ribalti all'indietro.

- A. Il comando del verricello si trova nella parte posteriore del veicolo **fig.1**. Per estendere **fig.1a** e ritrarre **fig.1b** il verricello premere il pulsante freccia corrispondente. Consultare la parte finale della pagina 31 se il funzionamento del telecomando è invertito.
- B. Quando si estende o ritrae il verricello, mantenere la tensione sulla cinghia per evitare che si impigli, anche se la sedia a rotelle rimane ferma **fig.2**.
- C. Fissare a punti sicuri sulla parte anteriore del telaio usando gli anelli d'attacco **fig.3**. Molti preferiscono che venga fissato sotto i poggiatesta, benché quest'opzione non sia sempre possibile con tutti i modelli di carrozzelle.
- D. Manovrare la sedia a rotelle dentro o fuori dal veicolo usando il verricello per facilitarne il movimento **fig.4**.
- E. Quando si entra nel veicolo, seguire le istruzioni a pagina 5, in particolare il punto F, per impedire che la sedia a rotelle rotoli all'indietro quando viene messa nella posizione di viaggio.
- F. Quando la sedia a rotelle si trova nella posizione desiderata scollegare gli anelli d'attacco e ritrarre la cinghia del verricello **fig.5**. Riporre il telecomando nel suo supporto **fig.1**.

NOTA IMPORTANTE

Il carico di lavoro sicuro per il verricello diminuisce quando l'auto è parcheggiata in salita su un pendio o l'angolo della rampa è aumentato per un'altra ragione.

Persone su una sedia a rotelle elettrica: NON è consigliabile disinnestare i motori della sedia a rotelle durante il viaggio o quando si effettuano manovre dentro o fuori dal veicolo. Con i motori disinseriti i freni della carrozzella non funzionano; di conseguenza, potrebbe sorgere una situazione incontrollabile.

Per questo motivo, il verricello non è in grado di far muovere una carrozzella elettrica, ma necessita la trazione della sedia a rotelle.

NON usare il verricello per bloccare la sedia a rotelle durante il viaggio. Usare sempre le apposite cinghie di ritenuta anteriori.

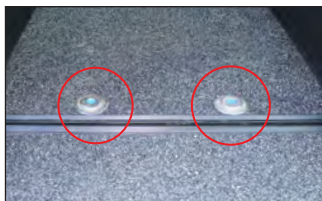


fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Dispositivi di ritenuta per sedie a rotelle sul dietro

- A. Trovare i dispositivi di ritenuta posteriori della sedia a rotelle. Le cinture si fissano agli ancoraggi nella parte posteriore del veicolo **fig.1**. Per agganciare le cinghie di ritenuta sollevare la levetta, poi farle scorrere sugli ancoraggi a pavimento **fig.2**. Provare a sfilare via le cinghie senza sollevare la levetta per verificare che siano fissate bene. Ora le cinghie di ritenuta sono fissate al pavimento del veicolo, pronte per l'uso.
- B. Fissare entrambi i ganci di ritenuta posteriori¹ al telaio posteriore della sedia a rotelle. Per allungare le cinghie di ritenuta spingere verso il basso la leva rossa e tirare la cinghia fino alla lunghezza desiderata **fig.3**. Assicurarsi che i dispositivi siano fissati a circa 45 gradi.

NOTA IMPORTANTE

Non fissare i ganci di ritenuta¹ alle ruote o alle parti in plastica o rimovibili della sedia a rotelle. Alcune carrozzelle hanno un apposito punto di attacco, contrassegnato con un simbolo . In tal caso, usare questi punti per rendere sicura la sedia a rotelle.

- C. Per assicurare le cinghie, trovare i regolatori posti a lato di ogni dispositivo di ritenuta e ruotarli fino a che le cinghie diventano tese **fig.4**.
- D. La parte posteriore della sedia a rotelle è sicura quando entrambi i dispositivi di ritenuta della carrozzella sono stati collegati ed avvitati **fig.5**. Applicare il freno della sedia a rotelle.

¹ A seconda delle preferenze, il veicolo può essere dotato di ganci a J (come mostrato in questa guida) o di cinghie in tessuto con connettore a linguetta e fibbia.

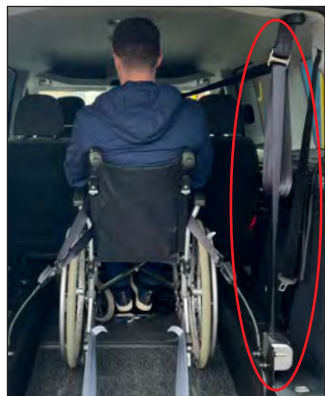


fig.1



fig.2



fig.3

Cintura di sicurezza per il passeggero sulla carrozzella

Nota: Ci sono due tipi di cinture di sicurezza per passeggeri su sedie a rotelle. Il veicolo avrà una di queste. Assicurarsi di aver seguito le istruzioni di montaggio corrette per la cintura di sicurezza del passeggero su carrozzella montata sul veicolo.

È possibile identificare quale cintura di sicurezza per il passeggero sulla carrozzella è montata sul veicolo seguendo i passi seguenti:

- A. Trovare la cintura di sicurezza appesa al tetto del veicolo
fig.1. Si trova dietro il passeggero nella sedia a rotelle, a destra o a sinistra.
- B. Se la cintura di sicurezza del passeggero sulla carrozzella è dotata di più puntali come mostrato in **fig.2** seguire le istruzioni per la cintura di sicurezza del passeggero sulla carrozzella: [Grand] Freedom RS/RSX e Freedom RE a pagina 9 e 10.
- C. Se invece la cintura di sicurezza del passeggero sulla carrozzella è dotata di un solo puntale come mostrato in **fig.3** seguire le istruzioni per la cintura di sicurezza del passeggero sulla sedia a rotelle: Grand Freedom RE a pagina 11 e 12.

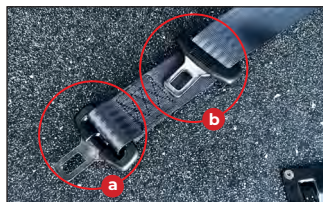


fig.1



fig.2



fig.3

Cintura di sicurezza per il passeggero sulla carrozzella: [Grand] Freedom RS/RXS e Freedom RE

- A. Individuare il puntale che si trova all'estremità della cintura **fig.1a** e metterlo nella fibbia più vicina all'alloggiamento della bobina per la cintura di sicurezza **fig.2**. Si sente un clic quando il puntale è stato inserito nel modo giusto.
- B. Tirare la cintura di sicurezza da una parte all'altra sul petto del passeggero e fissare l'altro puntale **fig.1b** nella fibbia più lontana dall'alloggiamento della bobina per la cintura di sicurezza **fig.3**. Si sente un clic quando il puntale è stato inserito nel modo giusto.

Nota: La cintura di sicurezza deve aderire al corpo del passeggero e non essere impigliata nei braccioli, nelle ruote o in qualsiasi altra parte della sedia a rotelle. Ad esempio, la cintura deve essere fatta passare sotto i braccioli o attraverso lo schienale della carrozzella, se c'è un varco per farlo **fig.4**.

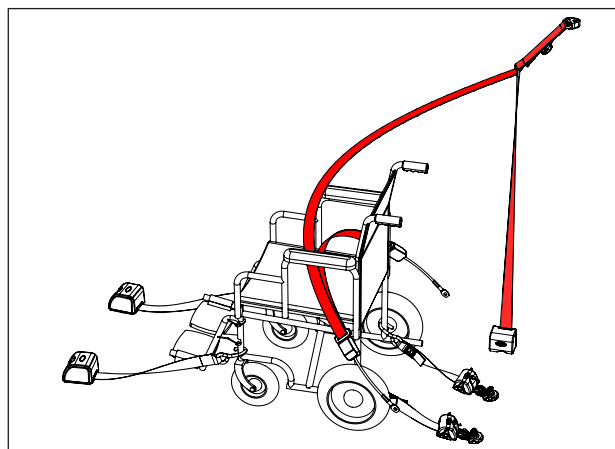


fig.4



fig.5



fig.6



fig.7

Cintura di sicurezza per il passeggero sulla carrozzella:

[Grand] Freedom RS/R SX e Freedom RE

C. La cintura di sicurezza deve appoggiare sulla spalla del passeggero senza sfregare contro il collo **fig.5**. Se necessario, l'altezza della cintura diagonale può essere aumentata **fig.6a** o abbassata **fig.6b** facendola passare attraverso l'apposito regolatore.

D. Mettere la cintura addominale in basso, attorno ai fianchi del passeggero **fig.5** per offrire il massimo comfort e sicurezza.

NOTE IMPORTANTI

La cintura diagonale non deve scendere al di sotto dell'altezza della spalla del passeggero **fig.7**.

Assicurarsi che la cintura non si attorcigli mentre attraversa il corpo del passeggero. Eliminare possibili pieghe rilasciando i puntali dalle fibbie e ruotando la cintura nella direzione opposta.

ANDARE A PAGINA 13



fig.1



fig.2

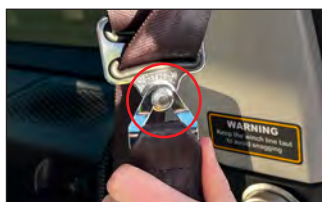


fig.3

Cintura di sicurezza per il passeggero sulla carrozzella: Grand Freedom RE

- A. Estrarre la cintura con puntale dal vano portaoggetti del veicolo
fig.1
- B. Inserire il connettore **fig.1a** al perno sul retro del dispositivo di ritenuta della sedia a rotelle più lontano dall'alloggiamento bobina della cintura di sicurezza **fig.2 fig.4a**
- C. Mettere il puntale **fig.1b** sulle ginocchia del passeggero mentre si prepara il resto della cintura.
- D. Trovare la cintura di sicurezza appesa al tetto del veicolo e sganciare il connettore della cintura dall'apposito perno **fig.3**
- E. Collegare il connettore al perno sul dispositivo di ritenuta posteriore della sedia a rotelle più vicino all'alloggiamento bobina della cintura di sicurezza **fig.2 fig.4b**
- F. Far passare la cintura di sicurezza da una parte all'altra del torace del passeggero ed inserire il puntale nella fibbia **fig.5**. Si sente un clic quando il puntale è stato inserito nel modo giusto.

Nota: La cintura di sicurezza deve aderire al corpo del passeggero e non essere impigliata nei braccioli, nelle ruote o in qualsiasi altra parte della sedia a rotelle. Ad esempio, la cintura deve essere fatta passare sotto i braccioli o attraverso lo schienale della carrozzella, se c'è un varco per farlo **fig.4**.

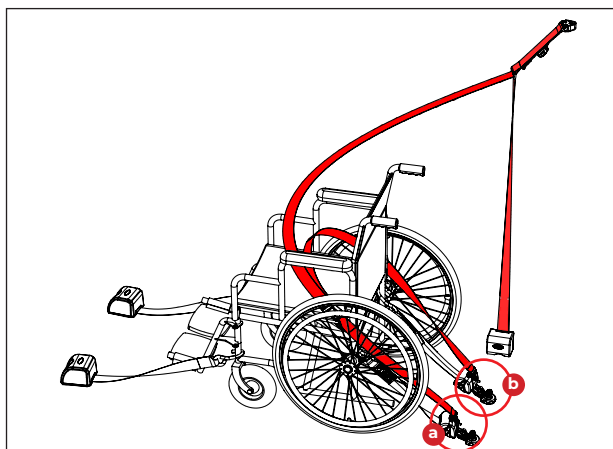


fig.4



fig.5



fig.6

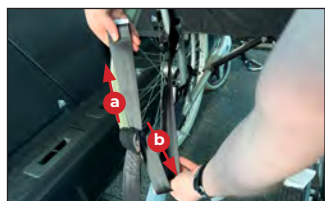


fig.7



fig.8



fig.9



fig.10

Cintura di sicurezza per il passeggero sulla carrozzella: Grand Freedom RE

- G. Mettere la fibbia il più vicino possibile al fianco del passeggero sulla sedia a rotelle, ma sempre permettendo l'accesso al pulsante di rilascio della fibbia **fig.6**. Se necessario, la cintura con fibbia può essere accorciata **fig.7a** o allungata **fig.7b** facendola passare attraverso il regolatore.
- H. La cintura di sicurezza deve appoggiare sulla spalla del passeggero senza sfregare contro il collo **fig.8**. Se necessario, l'altezza della cintura diagonale può essere aumentata **fig.9a** o allungata **fig.9b** facendola passare attraverso il regolatore.
- I. Mettere la cintura addominale in basso, attorno ai fianchi del passeggero **fig.8** per offrire il massimo comfort e sicurezza.

NOTE IMPORTANTI

La cintura diagonale non deve scendere al di sotto dell'altezza della spalla del passeggero **fig.10**.

Assicurarsi che la cintura non si attorcigli mentre attraversa il corpo del passeggero. Eliminare possibili pieghe rilasciando i puntali dagli avvolgitori posteriori e facendo ruotare la cintura nella direzione opposta.

Fissare sempre il connettore al dispositivo di ritenuta della sedia a rotelle facendo passare il connettore sotto il perno e verso l'alto del dispositivo di ritenuta della sedia a rotelle **fig.11**. Non usare se i connettori sono capovolti.

ANDARE A PAGINA 13

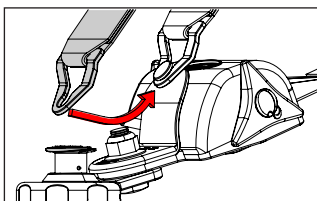


fig.11



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4

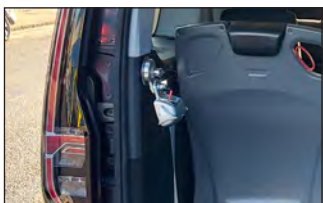


fig.5

Pronti per il viaggio

Con i dispositivi di ritenuta della sedia a rotelle e la cintura di sicurezza del passeggero in carrozzella saldamente allacciati, è quasi l'ora di partire.

- A. Riporre la rampa seguendo le istruzioni a pagina 4.
- B. Infine, abbassare il portellone usando la cinghia di trazione **fig.1** tenere la testa ben lontana ed assicurarsi che il portellone sia di nuovo ingranato nel fermo.

Ora si può partire.

All'arrivo

- A. Quando si arriva a destinazione, aprire il portellone ed abbassare la rampa seguendo le istruzioni a pagina 3.
- B. Slacciare la cintura di sicurezza del passeggero in carrozzella e premere l'interruttore di ritenuta della carrozzella **fig.2**.
- C. Sganciare i ganci¹ di ritenuta posteriori dal telaio della sedia a rotelle tenendo premuta la leva rossa e rimuovendo i ganci dai punti di aggancio **fig.3**. Infine, rimuovere le cinghie di ritenuta posteriori dal pavimento del veicolo sollevando la levetta e sfilarle dagli ancoraggi **fig.4**. Rilasciare il freno della sedia a rotelle.
- D. Spingere il passeggero in carrozzella sulla rampa con le cinture anteriori ancora agganciate. Se necessario, usare come aiuto il verricello (se montato) secondo le istruzioni a pagina 6. Una volta fuori dal veicolo, staccare le cinghie di ritenuta anteriori e permettere che si ritraggano.
- E. Spegnerne nuovamente l'interruttore di ritenuta. Quest'operazione è importante per evitare che la batteria si scarichi mentre il veicolo non è in uso.
- F. Riporre le cinghie posteriori riattaccandole agli ancoraggi a pavimento oppure a quelli ai lati del veicolo (se presenti) **fig.5**.

¹ A seconda delle preferenze, il veicolo può essere dotato di ganci a J (come mostrato in questa guida), su cinghie in tessuto con connettori a linguetta e fibbia.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Sedili ribaltabili e girevoli (Tip & Turn) opzionali

Nella parte posteriore del veicolo si possono montare sedili ribaltabili e girevoli opzionali che consentono di viaggiare con ulteriori passeggeri sul retro **fig.1**. I sedili possono essere messi nella posizione rivolta in avanti quando richiesto e riposti in piano contro i lati del veicolo quando è necessario l'accesso con una sedia a rotelle.

- A. Per mettere i sedili nella posizione di viaggio, tirare la maniglia rossa nell'angolo superiore del sedile **fig.2**. Sblocca il sedile e ne consente la rotazione **fig.3** fino a che si blocca nella posizione desiderata.
- B. Tirar giù sulla base del sedile per abbassarlo alla posizione giusta **fig.4**. Il sedile ribaltabile e girevole è ora pronto per l'uso **fig.5**.
- C. I sedili Tip & Turn sono dotati di cinture di sicurezza integrali. Individuare il puntale della cintura sul lato esterno del sedile **fig.6** e tirare verso se stessi con un movimento fluido, controllando che non si attorcigli. Inserirlo nella fibbia sul lato interno del sedile **fig.7**.
- D. Una volta inserita correttamente la linguetta si sente un clic. Per controllare che la cintura di sicurezza sia allacciata al modo giusto tirare la cinghia e verificare che la linguetta sia rimasta agganciata nella fibbia.
- E. Per sbloccare la cintura di sicurezza premere il pulsante rosso sulla fibbia. Fare attenzione alla cintura di sicurezza mentre viene riavvolta.



fig.6



fig.7



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4

Sedili posteriori ribaltabili

Se necessario, i sedili posteriori tripli a panca possono essere ripiegati in avanti o completamente rimossi per creare più spazio. Per regolare gli schienali dei sedili tirare la corrispondente etichetta nera sul lato del sedile **fig.1a** con una mano mentre con l'altra regolare lo schienale **fig.2**.

Sedili posteriori ribaltabili: Grand Freedom RS

La procedura per piegarli e riporli non è cambiata a seguito della conversione. Si prega di consultare il manuale Ford.

Sedili posteriori ribaltabili: Freedom RS e Grand Freedom RSX

Nota: In modo da garantire che ci sia spazio sufficiente per il passeggero su carrozzella nella Freedom RS, al minimo è necessario bloccare il sedile doppio nella posizione ripiegata.

Ribaltamento dei sedili

Prima di iniziare, assicurarsi che i sedili anteriori siano sufficientemente in avanti per consentire di ripiegare i sedili posteriori. Sarà possibile spostare di nuovo all'indietro i sedili anteriori dopo aver completato la procedura.

- A. Tirare la targhetta nera di rilascio dello schienale situata sul lato del sedile **fig.1a** poi inclinare lo schienale in avanti finché non si appiattisce **fig.3**.
- B. Trovare la linguetta rossa di rilascio del sedile sul retro dello stesso **fig.3a**. Per sollevare i sedili e ripiegarli in avanti tirare l'etichetta verso l'alto **fig.4**.
- C. Fissare il sedile per il viaggio sganciando la gamba di supporto sul lato inferiore del sedile **fig.5** e agganciare il gancio rosso alla barra sulla base del sedile **fig.6** e **fig.7**.
- D. Ripetere i passi A-C per l'altro sedile secondo quanto necessario.



fig.5



fig.6



fig.7



fig.8

Sedili posteriori ribaltabili: Freedom RS e Grand Freedom RSX

Posizionamento dei sedili

Prima di iniziare, assicurarsi che i sedili anteriori siano sufficientemente avanzati per consentire di estendere i sedili posteriori. Sarà possibile spostare di nuovo all'indietro i sedili anteriori dopo aver completato la procedura.

- A. Staccare la gamba di supporto dalla barra alla base del sedile **fig.6**.
- B. Per evitare danni alla gamba di supporto durante l'estensione e l'uso del sedile, fissarla alla parte inferiore del sedile usando l'anello di blocco fornito **fig.5**.
- C. Spingere la parte posteriore del sedile verso il pavimento; durante quest'operazione le gambe del sedile posteriore si distendono automaticamente. Quando si trovano appena sopra le barre nel pavimento, spingere con decisione sullo schienale del sedile fino a che i fermi si incastrano **fig.8**.
- D. Tirare l'etichetta nera di rilascio dello schienale situata sul lato del sedile **fig.1a** e regolare lo schienale fino a che si blocca in una posizione comoda per il viaggio **fig.5**.

NOTE IMPORTANTI

I sedili devono essere ripiegati o estesi solo a veicolo fermo.

Assicurarsi che i sedili siano dovutamente sicuri nella posizione retratta usando la gamba di supporto. Un sedile nella posizione sbagliata potrebbe compromettere la sicurezza dei passeggeri in caso di una frenata o accelerazione brusca e provocare lesioni.



fig.9



fig.10



fig.11



fig.12

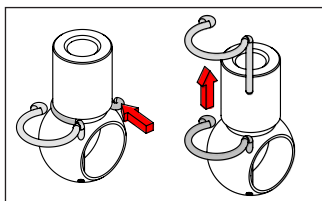


fig.13

Sedili posteriori ribaltabili: Freedom RS e Grand Freedom RSX

Rimozione dei sedili

- A. Tirare l'etichetta nera di rilascio dello schienale situata sul lato del sedile **fig.9a** poi inclinare lo schienale in avanti finché non si appiattisce **fig.10**.
- B. Trovare l'etichetta rossa di rilascio del sedile sul retro del sedile **fig.10a**. Tirare l'etichetta verso l'alto per sollevare i sedili e ripiegarli in avanti **fig.11**.

Nota: Prima di rimuovere i sedili scollegare le aste di controllo posizione per le gambe del sedile posteriore dalla base del sedile. Ce ne sono 2 sul sedile doppio e 1 sul sedile singolo **fig.12.**

- C. Per scollegare l'asta rimuovere prima il perno di blocco dalla presa all'estremità dell'asta **fig.13**. Conservare il perno per poterlo reinserire in seguito.
- D. Scuotere la presa per farla staccare dalla sfera ed allontanare la presa dalla gamba del sedile **fig.14**.
- E. Dopo aver separato la presa dalla sfera, reinserire il perno di blocco nella presa per tenerlo al sicuro **fig.15**.

Nota: Prima di continuare ripetere i passi C-E per tutte le aste di comando sul sedile. Si potrebbe danneggiare il meccanismo se si tenta di rimuovere il sedile senza aver prima scollegato le aste di controllo.



fig.14

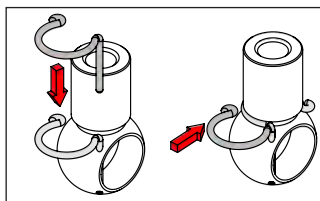


fig.15



fig.16



fig.17



fig.18



fig.19

Sedili posteriori ribaltabili: Freedom RS e Grand Freedom RSX

Nota: Durante la rimozione del doppio sedile si consiglia di chiedere aiuto ad almeno un'altra persona poiché è pesante e scomodo da sollevare.

Nota: Una rimozione errata dei sedili potrebbe causare lesioni o danni.

Nota: prima di eseguire i passaggi seguenti, valutare in quale direzione si intende uscire dal veicolo con i sedili. Se si esce dalla parte posteriore del veicolo, si raccomanda di seguire le istruzioni relative all'uso della rampa riportate a pagina 4 prima di procedere e di rimuovere i dispositivi di ritenuta posteriori dal pavimento.

- F. Sostenere il sedile usando le maniglie di trasporto sul retro dei sedili **fig.16**.
- G. Tirare insieme le 2 barre alla base del sedile fino a che entrambi i punti di blocco all'estremità delle barre si trovano nella zona rossa **fig.17**.
- H. Usando le maniglie per il trasporto **fig.16** tirar via il sedile dalle barre di blocco e sopra le strutture di supporto per le aste di controllo **fig.18** in modo da evitare eventuali danni a queste strutture.
- I. Prestare particolare attenzione quando si scende dal veicolo con il sedile. A seconda di dove si intende uscire, controllare che non ci siano ostacoli sul pavimento; potrebbero rappresentare un pericolo.
- J. Dopo averlo rimosso dal veicolo, mettere il sedile in un luogo asciutto e sicuro **fig.19**.



fig.20



fig.21



fig.22



fig.23



fig.24

Sedili posteriori ribaltabili: Freedom RS e Grand Freedom RSX

Montaggio dei sedili

Nota: Si consiglia di chiedere aiuto ad almeno un'altra persona quando si monta il sedile doppio poiché è pesante e scomodo da sollevare.

Nota: I sedili montati in modo errato potrebbero causare ferite.

Nota: prima di eseguire i passaggi seguenti, valutare in quale direzione si intende uscire dal veicolo con i sedili. Se si esce dalla parte posteriore del veicolo, si raccomanda di seguire le istruzioni relative all'uso della rampa riportate a pagina 4 prima di procedere e di rimuovere i dispositivi di ritenuta posteriori dal pavimento.

- A. Usando le maniglie per il trasporto **fig.20** sollevare il sedile nel veicolo e sui dispositivi di ritenuta **fig.21**. Fare attenzione a sollevare il sedile sopra le strutture di sostegno per le barre di controllo **fig.22** per evitare eventuali danni a queste strutture.
- B. Potrebbe essere necessario scuotere o muovere il sedile per posizionare i fermi nella posizione corretta **fig.23**. Il peso del sedile dovrebbe essere sufficiente per agganciare i fermi sulle barre. I sedili sono fissati al modo giusto quando entrambi i punti di blocco si trovano nella zona verde **fig.24**.

NOTA IMPORTANTE

Il sedile non è agganciato al modo dovuto se almeno uno degli indicatori di blocco si trova nella zona rossa. Assicurarsi sempre che entrambi gli indicatori di blocco siano nella zona verde prima di usare il sedile.



fig.25

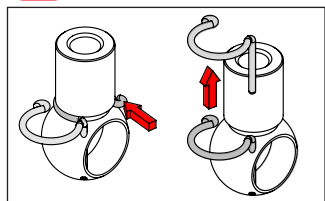


fig.26



fig.27

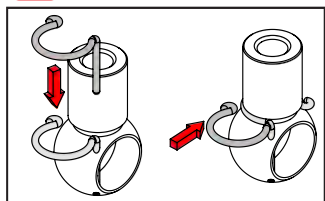


fig.28



fig.29

Sedili posteriori ribaltabili: Freedom RS e Grand Freedom RSX

Nota: Prima di poter riportare i sedili nella posizione estesa è necessario ricollegare le aste che controllano la posizione delle gambe dei sedili posteriori alla base dei sedili. Ce ne sono 2 sul sedile doppio e 1 sul sedile singolo **fig.25**.

- C. Per collegare l'asta rimuovere prima di tutto il perno di blocco dalla presa all'estremità dell'asta **fig.26**. Conservare il perno in un luogo sicuro per poterlo reinserire.
- D. Premere la presa sulla sfera applicando una forza moderata sulla parte posteriore della presa **fig.27**.
- E. Dopo aver collegato la presa alla sfera, inserire di nuovo il perno di blocco nella presa. L'asta di controllo ora è bloccata alla base del sedile **fig.28**.

Nota: Prima di continuare ripetere i passi C-E per tutte le aste di comando sul sedile. Se le aste di controllo non sono ricollegate alla base del sedile, le gambe del sedile posteriore non ritornano automaticamente alla posizione giusta quando si ripiega il sedile.

- F. Spingere la parte posteriore del sedile verso il pavimento; le gambe del sedile posteriore si estendono automaticamente. Quando si trovano appena sopra le barre nel pavimento, spingere con decisione sullo schienale del sedile fino a che i fermi si incastrano **fig.29**.
- G. Tirare l'etichetta nera di sgancio dello schienale situata a lato del sedile **fig.30** e regolare lo schienale fino a bloccarlo in una posizione comoda per viaggiare **fig.31**.



fig.30



fig.31

Cinture di sicurezza

Modifiche e aggiunte dei sedili come parte della conversione

A seconda del modello, il veicolo potrebbe essere dotato di sedili tripli a panca (RS/R SX) o di sedili singoli (RE) nella seconda fila. Nella terza fila si possono avere anche i sedili speciali Tip & Turn, a seconda delle specifiche del veicolo (vedere pagina 15).

Tutti i sedili montati sul veicolo sono stati testati secondo gli stessi standard del veicolo di base e soddisfano i requisiti relativi alla resistenza dei sedili, alle cinture di sicurezza e ai relativi ancoraggi.

Cinture di sicurezza per adulti

Per essere efficace, una cintura di sicurezza deve:

- Far sì che la parte addominale della cintura si trovi in basso, il più possibile sul bacino
- Far sì che la parte diagonale della cintura si trovi nell'incavo della spalla
- Essere aderente al corpo, il più vicino possibile
- Usata per trattenere soltanto una persona, indipendentemente dall'età
- Non presentare segni di essere stata tagliata o sfilacciata
- Non essere stata cambiata o modificata in alcun modo poiché eventuali modifiche potrebbero renderla inefficace

Prima di iniziare il viaggio il conducente deve assicurarsi che i passeggeri usino le cinture di sicurezza al modo giusto e che siano tutte allacciate. Ovunque ci si trovi a bordo del veicolo, allacciare sempre la cintura di sicurezza, anche per tragitti brevi. Le cinture di sicurezza sono state appositamente progettate per assicurare che i passeggeri restino sui sedili, evitando o riducendo le ferite in caso di incidenti.

Se si nota che una delle cinture di sicurezza è stata tagliata, mostra segni di un considerevole sfilacciamento o è stata coinvolta in un grave incidente, chiedere immediatamente di sostituirla ad un'officina qualificata con le competenze e le attrezzature necessarie per eseguire l'operazione.

I sedili della seconda fila del veicolo sono dotati del sistema di cinture di sicurezza originale Ford. Per ulteriori istruzioni sul funzionamento o sulla manutenzione delle cinture di sicurezza fare riferimento al manuale del veicolo base.

Le cinghie delle cinture di sicurezza integrate Tip & Turn montate sui sedili possono essere pulite con acqua e sapone. Lasciare asciugare la cintura prima di riavvolgerla nel sedile.

Dispositivi di ritenuta per bambini

Rispettare sempre le normative locali o nazionali. In alcuni paesi è vietato usare dispositivi di ritenuta per bambini su alcuni sedili.

In conformità alla normativa europea, tutti i bambini di età sotto i 12 anni o di altezza inferiore a 150 cm devono viaggiare in seggiolini omologati adatti al loro peso, su sedili dotati di cintura di sicurezza o ancoraggi ISOFIX. I bambini di peso inferiore a 9 kg. devono viaggiare rivolti all'indietro, ma si raccomanda che i bambini viaggino rivolti all'indietro il più a lungo possibile.

NOTA: Non tenere un bambino in grembo mentre il veicolo è in movimento.

Solo i dispositivi di ritenuta per bambini certificati ECE-R129 o ECE-R44.03 (o successivamente) sono stati testati e approvati per l'uso nel veicolo in questione.

La posizione più comoda per un dispositivo di ritenuta per bambini è sui sedili della fila 2. Se il dispositivo di ritenuta per bambini è messo nella fila 3, dovrà essere rimosso per consentire al passeggero sulla sedia a rotelle di entrare dalla parte posteriore del veicolo.

NOTA IMPORTANTE

Questa guida utente contiene consigli per il montaggio del dispositivo di ritenuta per bambini specifici alla conversione. Consultare il manuale del veicolo base per ulteriori informazioni sull'uso sicuro dei dispositivi di ritenuta per bambini.

[Grand] Freedom RE: I dispositivi di ritenuta per bambini indicati come adatti per il proprio veicolo potrebbero non essere più validi a causa delle modifiche apportate al veicolo. Rivolgersi a un professionista se in dubbio sull'idoneità di un dispositivo di ritenuta per bambini.

Non modificare in alcun modo i dispositivi di ritenuta per bambini. Non attaccare nulla sui dispositivi di ritenuta per bambini e non coprirli con altri materiali.

Montaggio dei dispositivi di ritenuta Universal per bambini

Quando si monta un dispositivo di ritenuta per bambini assicurato dalle cinture di sicurezza del passeggero adulto, controllare che la cintura di sicurezza sia posta al modo giusto attorno al seggiolino per bambini in linea con le istruzioni fornite dal produttore del dispositivo. Il dispositivo di ritenuta per bambini deve essere tenuto saldamente sul sedile del veicolo tramite la cintura, preferibilmente a contatto con lo schienale del sedile. Non deve toccare il poggiatesta.

Se necessario, spostare in avanti il sedile davanti al seggiolino per bambini in modo che le gambe del bambino nel seggiolino rivolto in avanti o il seggiolino stesso rivolto all'indietro non tocchino il sedile davanti.

Ricordarsi di allacciare le cinture di sicurezza o le cinghie del seggiolino in modo che lo spazio al corpo del bambino sia al minimo, anche per tragitti brevi.

NOTA IMPORTANTE

Assicurarsi che la cintura di sicurezza o la fibbia della stessa non siano sotto il dispositivo di ritenuta per bambini perché lo renderebbero instabile.

	Guida al peso e età del bambino			
	Gruppi 0 e 0+ Meno di 13 kg Fino a circa 1 anno	Gruppi 1 Da 9 a 18 kg Da 1 a 3 anni circa	Gruppi 2 Da 15 a 25 kg Da 3 a 6 anni circa	Gruppi 3 Da 22 a 36 kg Da 6 a 12 anni circa
Tipo di seggiolino	Seggiolino per bambini rivolto all'indietro	Seggiolino per bambini rivolto all'indietro o in avanti*		Cuscino rialzato (booster) per bambini rivolto in avanti
Fila 1	Consultare il manuale del veicolo base			
Fila 2	Adatto per seggiolini per bambini di categoria Universal omologati per l'uso in questo gruppo di massa			
Fila 3				

*Si consiglia di far viaggiare il bambino rivolto all'indietro il più a lungo possibile.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Montaggio dei dispositivi di ritenuta per bambini ISOFIX

Il dispositivo di ritenuta ISOFIX garantisce un montaggio rapido, affidabile e sicuro dei seggiolini per bambini. Le istruzioni per montare un seggiolino per bambini i-Size sui sedili tripli a panca (RS/R SX) sono reperibili nel manuale Ford.

I sedili singoli (RE) della seconda fila del veicolo possiedono punti di ancoraggio ISOFIX per accogliere i seggiolini per bambini ISOFIX. Ogni sedile ha 3 punti di ancoraggio:

- Due anelli frontali situati nel punto d'incontro tra lo schienale e il cuscino **fig.1**.
- Un anello dietro situato in fondo alla superficie posteriore dello schienale del sedile **fig.2**.

Per montare un dispositivo di ritenuta per bambini ISOFIX:

- A. Mettere il seggiolino sul sedile e allineare i due bracci rigidi del dispositivo di ritenuta ai due anelli anteriori del sedile.
- B. Spingere bene la base del seggiolino verso lo schienale del sedile fino a quando si vede che i fermi nei bracci di attacco sono agganciati agli anelli.

Per i dispositivi di ritenuta per bambini con cinghia bloccante superiore (Top Tether):

- C. Far passare la cinghia bloccante superiore tra lo schienale del sedile e il poggiatesta come raffigurato in **fig.3** o **fig.4**. **NON** far passare la cinghia sopra o su entrambi i lati del poggiatesta **fig.5**.
- D. Attaccare il gancio all'anello posteriore del sedile **fig.2**. Dopo essersi assicurati che la cinghia non si è attorcigliata, tirarla usando il tenditore di blocco in alto sul seggiolino fino a quando si vede che la cinghia è tesa come richiesto.

Potrebbe essere necessario ruotare il gancio mentre passa sotto il poggiatesta per evitare che si incastri.

Per i dispositivi di ritenuta per bambini con una gamba di supporto:

- E. Estendere la gamba di supporto fino a quando si nota un contatto saldo e stabile con il pavimento. Un indicatore sulla gamba di supporto mostra quando si è raggiunto un contatto saldo.

Montaggio dei dispositivi di ritenuta per bambini ISOFIX

NOTA IMPORTANTE

È necessario seguire attentamente le istruzioni di montaggio fornite con il seggiolino per bambini e familiarizzarsi con la posizione di blocco, cinghia bloccante superiore (Top Tether) e indicatori delle gambe di supporto. Se si installa un seggiolino per bambini in modo errato si compromette la protezione del piccolo in caso di incidente.

Non è possibile rimuovere o regolare i poggiatesta. Prima di mettersi in viaggio assicurarsi che il poggiatesta non permetta che la cinghia si sia allentata.

Quando si acquista un dispositivo di ritenuta per bambini ISOFIX, assicurarsi di conoscere qual è il gruppo peso e la classe dimensione ISOFIX corretti per i posti a sedere previsti. Verificare che il poggiatesta non interferisca con il seggiolino per bambini o con il tenditore Top Tether.

	Guida al peso e età del bambino								
	Gruppo 0 e 0+ Sotto i 13 kg Fino a circa 1 anno				Gruppo 1 Da 9 a 18 kg Da circa 1 a 3 anni				
Tipo di seggiolino	Culla	Seggiolino per bambini rivolto all'indietro			Seggiolino per bambini rivolto all'indietro o in avanti*				
Classe di dimensioni ISOFIX	F, G	E	D	C	D	C	B1	B	A
Fila 1	Consultare il manuale del veicolo base								
Fila 2 Sedile a panca (RS/RSX)									
Riga 2 Sedile unico (RE)	X	IL		X	IL	X	IL/IUF		
Fila 3	No ISOFIX								

*Si consiglia di far viaggiare il bambino rivolto all'indietro il più a lungo possibile.

Per usare un seggiolino per bambini ISOFIX potrebbe essere necessario portare in avanti il sedile davanti al dispositivo di ritenuta e mettere lo schienale in una posizione verticale.

Chiave:

X – Non adatto

IL – Adatto per l'uso con seggiolini per bambini ISOFIX della categoria Semi-Universal. Potrebbero essere:

- Rivolti all'indietro, con cinghia bloccante superiore o gamba di supporto
- Rivolti in avanti con gamba di supporto

IUF – Adatto per l'uso con dispositivi di ritenuta per bambini ISOFIX rivolti in avanti della categoria Universal fissati con una cinghia bloccante superiore

A – Seggiolino per bambini a grandezza naturale rivolto in avanti

B – Seggiolino per bambini di dimensioni ridotte (alt. 1), rivolto in avanti

B1 – Seggiolino per bambini di dimensioni ridotte (alt. 2), rivolto in avanti

C – Seggiolino per bambini a grandezza naturale rivolto all'indietro

D – Seggiolino per bambini di dimensioni ridotte rivolto all'indietro

E – Seggiolino per infanti all'indietro

F – Culla rivolta lateralmente a sinistra

G – Culla rivolta lateralmente a destra

Sistema di riparazione delle forature: gonfiatore e sigillante per pneumatici

In caso di gomma a terra, viene fornita una bomboletta di gonfiaggio e sigillante per pneumatici. Si trova:

- Dietro il pannello portaoggetti posteriore destro situato accanto al portellone posteriore
- Oppure, se il veicolo è dotato della ruota di scorta salvaspazio opzionale, nel vano portaoggetti del veicolo insieme al compressore.

Usare secondo le istruzioni del produttore mostrate sulla confezione.



fig.1

**INFLATE TO
60 PSI
(420 KPA)**

Ruota di scorta salvaspazio opzionale

La Vista™ può essere dotata di una ruota di scorta salvaspazio (fig.1). Durante l'uso prestare attenzione a quanto segue.

Usare la ruota di scorta esclusivamente come rimedio temporaneo dato che è stata progettata solo per consentire di trasportare il veicolo fino al luogo di riparazione. Sostituire o rimontare la ruota o il pneumatico danneggiato il prima possibile.

La ruota di scorta può essere usata sia sull'asse anteriore che su quello posteriore. Non guidare il veicolo con più di una ruota di scorta montata.

Quando è stata montata una ruota di scorta guidare il veicolo con cautela e ad una velocità NON SUPERIORE A 80 km/h (50 mph).

L'uso improprio della ruota di scorta temporanea può causare una perdita di controllo del veicolo, con il rischio di collisioni e/o lesioni gravi.

Non usare mai la ruota di scorta temporanea se è danneggiata o logorata fino agli indicatori di usura del battistrada.

Carburante - Indicatori di autonomia e livello di riempimento - Grand Freedom RS

Consultare il manuale Ford.

Carburante - Indicatori di autonomia e livello di riempimento - Modelli diversi dal Grand Freedom RS

Il serbatoio del carburante del veicolo viene sostituito nell'ambito della conversione. Le prestazioni degli indicatori del livello di carburante e dell'autonomia del veicolo potrebbero risentire della differenza di forma e capacità tra il serbatoio originale e quello nuovo.

Traino e recupero

Nota: il mancato rispetto delle istruzioni riportate di seguito può causare danni al veicolo.

Il veicolo non può essere dotato di gancio di traino e non deve essere utilizzato per il traino, nemmeno tramite l'occhiello di traino posteriore.

Nota: il peso lordo del convoglio (GTW) del veicolo è pari a 0 kg. È illegale trainare un altro veicolo o un rimorchio con questo veicolo.

Non utilizzare l'occhiello di traino posteriore per il recupero di questo veicolo.

Allied Mobility Freedom

Tipo WAV: AWA
PAS 2012-1:2019 Conforme: Sì
Veicolo base: Ford Tourneo Connect

Modello	Freedom RS	Freedom RE	Grand Freedom RS	Grand Freedom RE	Grand Freedom RSX
Dimensioni entrata d'accesso per una sedia a rotelle					
Larghezza (mm)	805	805	775	790	790
Altezza (mm)	1.370	1.370	1.372	1.367	1.367
Posizione di viaggio designata					
Larghezza (mm)	790	582	790	610	790
Lunghezza (mm)	1.120	1.196	1.115	1.160	1.140-1.445*
Gradiente spazio per la carrozzella (°)	1,6	0	4,2	0,8	2,35
Altezza massima della linea degli occhi da seduti (mm)	1.115	1.154	1.257	1.145	1.120
Altezza interna del tetto (mm)	1.400	1.392	1.400	1.381	1.391
Massa massima della sedia a rotelle (kg)	200				
Dimensioni massime di accesso					
Larghezza (mm)	790	582	775	610	790
Lunghezza (mm)	1.120	1.196	1.115	1.160	1.140-1.445*
Altezza (mm)	1.370	1.370	1.372	1.367	1.367
Capienza massima di posti a sedere					
Numero massimo di posizioni di viaggio designate per una sedia a rotelle	1				
Numero massimo di altri posti a sedere per i passeggeri (compreso il conducente)	5	4	7	6	7
Numero massimo di posizioni ISOFIX	2†	2	2†	2	2†
Possibilità di mettere la sedia a rotelle sul davanti	No				
Limitazioni sulla capacità dei posti a sedere durante il trasporto di un passeggero su una sedia a rotelle	Vedi nota 1	N / A	Vedi nota 2	Vedi nota 2	Vedi note 2 e 3
Altro					
Carico di lavoro sicuro del verricello (se montato) (kg)	275				
Capacità del serbatoio carburante (litri)	45	45	50	45	45
Altezza da terra (mm)	147	147	170	155	155
Tipo della ruota di scorta o sistema di riparazione forature in dotazione	Kit per la riparazione delle forature (standard) Ruota di scorta (opzionale)				
Posizione del foro per rimorchio	Pannello portaoggetti posteriore destro				
Rampa					
Larghezza (mm)	758				
Lunghezza (mm)	1.215				
Angolo quando usata su strada (°)	14,5				
Posizione	Parte posteriore				
Carico di lavoro sicuro (kg)	400				
Metodo di attaccamento	Permanente				
Sporgenza massima della rampa durante l'uso (mm)	950				

*La lunghezza della sedia a rotelle è limitata a 1.140 mm quando si trasportano più di 2 passeggeri seduti.

†Il veicolo è dotato di i-Size

1. Ripiegare il sedile doppio per accogliere una sedia a rotelle; con un sedile singolo è possibile ripiegare per accogliere sedie a rotelle più grandi.
2. Non si possono usare i sedili ribaltabili e girevoli (Tip & Turn) opzionali (se in dotazione) quando si trasporta una sedia a rotelle.
3. I sedili doppi (e singoli) possono essere riposti per accogliere sedie a rotelle più grandi.

Ford Freedom							
Di seguito sono riportate informazioni su fusibili, relè, interruttori e altri componenti aggiunti o modificati durante il processo di conversione							
Fusibile	Sistema	Valutazione	Posizione				
			Freedom RS	Freedom RE	Grand Freedom RS	Grand Freedom RE	Grand Freedom RSX
1	Verricello	25A	Sotto il cofano				
2	Sistemi di ritenuta elettrici	5A					
Relè							
1	Verricello	20/30A	Dietro il pannello laterale posteriore destro				
Interruttore							
1	Sistemi di ritenuta elettrici	12V/30mA	Pannello laterale posteriore destro				
2	Interblocco di sicurezza (interruttore di inclinazione)	12V/300mA	All'interno del portellone				

Altro							
1	Verricello	12V/25A	Dietro la console centrale		Dietro i sedili a panca, Sotto il pavimento		Dietro la console centrale
2	Dispositivo di ritenuta elettrico a sinistra	12V/200mA	Sotto i sedili a panca	Dietro i sedili anteriori, sul pavimento	Dietro i sedili a panca, sul pavimento	Dietro i sedili anteriori, sul pavimento	Sotto i sedili a panca
2	Dispositivo di ritenuta elettrico a destra	200mA					

Garanzia di conversione

La garanzia di conversione copre le parti adattate da Allied Mobility per due anni.

Se necessitano parti di ricambio per il proprio veicolo relativi alla conversione di accessibilità per una carrozzella, contattare prima di tutto il proprio distributore Allied Mobility sul posto.

Per un'ulteriore supporto, inviare un'e-mail a Allied Mobility @ int@alliedmobility.com

NOTE IMPORTANTI:



Si raccomanda a tutti i passeggeri che viaggiano sulla propria sedia a rotelle di usare una carrozzella che soddisfi i requisiti della norma ISO 7176-19:2008 o successiva. La presenza del simbolo del gancio nei punti di ancoraggio generalmente indica che la carrozzella è stata progettata in linea con questi requisiti. Tuttavia, in caso di dubbi, consultare la documentazione allegata alla sedia a rotelle o parlare con il produttore della stessa.

Prima di entrare nel veicolo con una sedia a rotelle, rimuovere eventuali bagagli appesi al retro o alle maniglie della carrozzella. Il peso aggiuntivo di un bagaglio appeso sul retro della sedia a rotelle può renderla instabile quando entra o esce dal veicolo e durante il viaggio. Se non si fa attenzione a questo aspetto la sedia a rotelle potrebbe ribaltarsi.

Se il funzionamento del telecomando del verricello è il contrario di quello consigliato a pagina 6, fig. 1, la capacità di carico sarà ridotta. Per risolvere il problema, estendere il verricello alla sua lunghezza massima senza rilasciare il pulsante. A quel punto inizierà a ritirarsi permettendo ai pulsanti di eseguire le operazioni originali.

FORD *FREEDOM* TM