

FORD AVANCE™



GEbruikersHANDLEIDING

Inhoudsopgave

Pagina 3	Toegang tot uw voertuig Geautomatiseerde toegang
Pagina 4	Toegang tot uw voertuig In geval van nood het voertuig verlaten
Pagina 6	De rolstoel vastzetten
Pagina 7	Voorzieningen van uw voertuig De voorstoel verplaatsen
Pagina 8	Voorzieningen van uw voertuig Stoelen tweede rij bedienen Bandenreparatieset Aanpassingen
Pagina 9	Garantie Verklaring over terugroepactie Verlaagde vloer en bodemspeling Accu-onderhoud
Pagina 10	Conformiteitsverklaringen Elektronica
Pagina 11	WAV technische specificatie – PJ2S

BELANGRIJKE OPMERKING

Deze handleiding beschrijft productkenmerken en opties die verkrijgbaar zijn voor de reeks modellen. Sommige daarvan zijn momenteel mogelijk niet verkrijgbaar in uw regio. Niet alle kenmerken die in deze handleiding worden beschreven, zijn aanwezig in uw voertuig en sommige afbeeldingen kunnen afwijken van uw voertuig.



afb. 1

Toegang tot uw voertuig

Het toegangssysteem voor dit voertuig kan worden ingeschakeld door op de ontgrendelknop van de autosleutel te drukken. Eenmaal ingedrukt, blijft het systeem 10 minuten ingeschakeld. Als de tijd is verstreken en bent nog niet klaar, drukt u gewoon nog een keer op de ontgrendelknop van de Ford-autosleutel om het systeem nog eens 10 minuten in te schakelen. Dit kunt u zo vaak herhalen als u wilt. Deze functie is bedoeld om de accu van het voertuig te beschermen.

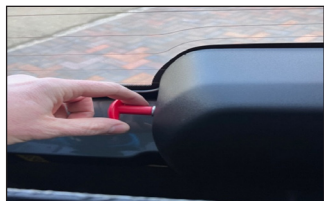
Geautomatiseerde toegang

- A.** Ontgrendel uw voertuig en controleer op mogelijke obstructies. Houd daarna knop A op de extra meegeleverde autosleutel 3 seconden ingedrukt. afb. 1. Er klinkt een zoemer. Het systeem is nu ingeschakeld. Het openingsproces bestaat uit 3 fases. De achterklep gaat open, de oprijplaat wordt ontgrendeld en wordt vervolgens omlaag gezet.
- B.** Als u de oprijplaat en de achterklep wilt sluiten, controleert u of de achterklepopening vrij is en houdt u knop B 3 seconden ingedrukt. De zoemer klinkt en het proces wordt in omgekeerde volgorde uitgevoerd.

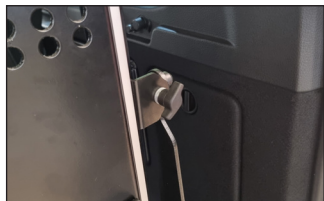
Opmerking: zorg er altijd voor dat de oprijplaat en achterklep volledig zijn gesloten voordat u wegrijdt.



afb. 1



afb. 2



afb. 3



afb. 4

Toegang tot uw voertuig

In geval van nood het voertuig verlaten (als de elektriciteit in het voertuig is uitgevallen)

Als de deur of oprijplaat niet meer automatisch opent, zijn er handmatige alternatieven beschikbaar om het voertuig te verlaten.

U kunt de achterklep van het voertuig als volgt handmatig openen:

- A. Draai het rode handvat van de vrijgavehendel van de actuator van de achterklep een halve slag rechtsom om de vergrendelingspen van de actuator te ontgrendelen **afb. 1**.

- B. Trek aan de vrijgavehendel voor vergrendeling van de achterklep en duw de achterklep open **afb. 2**.

U kunt de oprijplaat als volgt vanaf de buitenkant het voertuig omlaag brengen:

- C. Maak de hellingsarm los van de schuifvergrendelingsknop door deze tegen de klok in te draaien totdat de schuifvergrendelingsknop naar beneden kan vallen **afb. 3**.
- D. Duw de vrijgavehendel van de oprijplaatvergrendeling naar voren om de vergrendelingen van de oprijplaat los te zetten **afb. 4**.
- E. Laat de oprijplaat op de grond zakken.



afb. 1



afb. 2



afb. 3



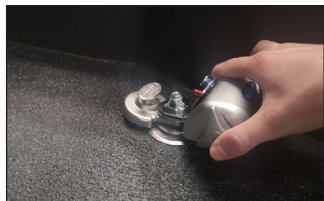
afb. 4

Toegang tot uw voertuig

In geval van nood het voertuig sluiten (als de elektriciteit in het voertuig is uitgevallen)

De oprijplaat kan als volgt omhoog worden gebracht en worden gesloten:

- A.** Druk de knop in aan het uiteinde van de armpen van de oprijplaat en trek de pen uit de verbinding, zodat het uiteinde van de vork van de actuator wordt ontgrendeld **afb. 1**.
- B.** Zorg ervoor dat de actuator omhoog wordt gebracht en naar rechts wordt verplaatst, zodat het aandrijfmechanisme van de oprijplaat vrij is en breng de oprijplaat omhoog met de voorziene hendel en klik die in rechtopstaande positie vast **afb. 2**.
- C.** Draai het rode handvat op de vrijgavehendel van de actuator van de achterklep een halve slag om, om de vergrendelingspen van de actuator te los te halen. Houd de stang van de actuator vast wanneer die wordt ontgrendeld, zodat hij niet valt **afb. 3**.
- D.** Laat de actuator zakken en zorg ervoor dat de actuator of bumper van het voertuig niet beschadigd raakt.
- E.** Zet de vergrendelingsknop van de actuator van de oprijplaat los. Ondersteun het gewicht van de actuator en haal hem van de beugel af **afb. 4**.
- F.** Zet de actuator uit de buurt van de oprijplaatopening neer en sluit de achterklep met de voorziene riem.



afb. 1



afb. 2



afb. 3



afb. 4

De rolstoel vastzetten

Geautomatiseerd bevestigingssysteem

Als u voor een automatisch bevestigingssysteem heeft gekozen, raadpleegt u de gebruikershandleiding van dit product.

De rolstoel handmatig vastzetten

Uw voertuig is uitgerust met een Q-Straint bevestigingssysteem met 4 bevestigingspunten. Hier wordt beschreven hoe u de rolstoel vastzet.

Dit systeem gebruikt 4 Q-Straint vloerplaten, 2 zware oprolmechanismen aan de achterkant en 2 standaard oprolmechanismen aan de voorkant. De gebruiksaanwijzing van de oprolmechanismen staat in de instructiehandleiding voor de QRT-bestuurder of operator.

- A.** Als u het oprolmechanisme aan de vloerplaat wilt bevestigen, schuift u de inkeping over de vloerplaat zoals weergegeven in **afb. 1**.
- B.** Duw de rode hendel omlaag om de riem los te zetten en haak de riem vast aan het speciale bevestigingspunt van de rolstoel. Doe dit ook voor de andere 3 oprolmechanismen.
- C.** Gebruik het ergonomische 'wiel' aan weerszijden van de oprolmechanismen om de riemen aan te draaien totdat ze strak staan **afb. 2**.
- D.** Tot slot moet de sluiting van de veiligheidsgordel **afb. 3** aan de gemarkeerde schuif- en klikschijf **afb. 4** worden bevestigd en vervolgens in de bovenste OEM-veiligheidsgordelgesp worden gestoken.



afb. 1

De handrem aantrekken

De handrem wordt standaard geleverd. Voor meer informatie over het gebruik van de handrem, raadpleeg de door de fabrikant meegeleverde gebruikershandleiding van Ford **afb. 1**.

Voorzieningen van uw voertuig

De voorstoel verplaatsen

De voorstoel is uitgerust met Braunability-stoelvergrendelingen. Hiermee kunt u de stoel naar de bestuurders- of passagierszijde verplaatsen (of volledig verwijderen), wat u meer flexibiliteit geeft.



afb. 2

- A.** Als u de stoel wilt ontgrendelen zoekt u het ontgrendelmechanisme op de vloer aan de achterkant van de basisvergrendelingen van de stoel **afb. 2**. (De vergrendelingen zijn eenvoudiger te gebruiken als de stoel volledig naar voren is geschoven). Houd de zilveren hendel met uw duim naar voren gedrukt en trek hem met uw vingers omhoog. Doe dit ook aan de andere kant. Met beide stoelvergrendelingen in de open positie, pakt u de onderkant van de stoel vast en trekt u die met een ferme ruk naar achteren. De stoel kan nu achterover worden gekanteld (voldoende kantelen tot de wieltjes in de vergrendelingen grijpen) **afb. 3** uit de geleider en in de gewenste stand worden gezet.



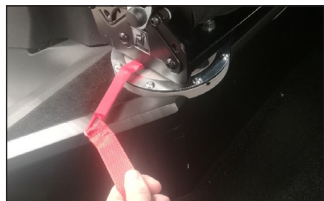
afb. 3

- B.** Als u de stoel wilt vergrendelen, lijnt u de vergrendelingen uit met de zilveren geleider op de vloer. Dit kunt u het beste doen door de wieltjes in de gekantelde stand achterover in de afdekkappen van de rails te plaatsen en in positie te laten zakken. Eenmaal correct uitgelijnd, valt de stoel op z'n plek. **Controleer of de vergrendelingen gelijk liggen aan de rails (en of alle pennen in de geleider zijn gestoken).** Met beide rails in positie drukt u het vergrendelmechanisme van beide vergrendelingen met uw voeten omlaag **afb. 4**. Controleer of de vergrendelingen dicht zijn en schud de stoel heen en weer om dit te controleren.



afb. 4

Opmerking: de wieltjes zijn uitsluitend bedoeld voor intern gebruik.



afb. 1



afb. 2



afb. 3

Voorzieningen van uw voertuig

Stoelen tweede rij bedienen

Als uw voertuig is uitgerust met extra draai- en zwenkstoelen in de tweede rij, moeten alle inzittenden van het voertuig weten hoe ze de stoelen kunnen verstellen, zoals hieronder weergegeven.

- A.** Als u de stoelen wilt draaien, trekt u aan de rode hendel onder de stoel en draait u de stoel met de hand **afb. 1**. De vaste posities liggen 90° uit elkaar.
- B.** Als u de zitting omlaag wilt zetten, zet u enige druk op de zitting en trekt u aan het lipje totdat de stoel in de juiste stand klikt **afb. 2**.
- C.** Als u de zitting omhoog wilt brengen, trekt u aan het lipje tot de stoel in de juiste stand klikt.

Bandenreparatieset

Mocht u een lekke band krijgen, dan zit er een bandenreparatieset in het handschoenvakje van het voertuig. Raadpleeg het instructieboekje van Ford voor meer informatie.

Aanpassingen

Raadpleeg voor alle aanpassingen na de registratie de afzonderlijke gebruikershandleiding of neem contact op met uw dealer.

Garantie

De Ford Avance wordt met de volgende garantie geleverd:

Conversie

- 2 jaar/36.000

Garantie van Ford

Raadpleeg het instructieboekje van uw Ford voor meer informatie.

Verklaring over terugroepactie

Indien noodzakelijk, organiseren we een terugroepactie voor het voertuig, conform de code inzake voertuigveiligheidsdefecten en terugroepacties [NR1] van de DVSA in het VK. Mocht dit nodig zijn, dan ontvangt u hier meer informatie over. Voor meer informatie kunt u rechtstreeks contact met ons opnemen.

Verlaagde vloer en bodemspeling

Wees altijd extra voorzichtig bij verkeersdrempels, aangezien de bodem van het voertuig is verlaagd voor optimale hoofdruimte en een lage hellingshoek van de oprijplaat. Dit betekent dat de onderkant van het voertuig lager is dan voorafgaand aan de conversie. We hebben er echter voor gezorgd dat de bodemspeling veilig is en aan PAS 2012-1 2019 voldoet.

Accu-onderhoud

Door het voertuig regelmatig te gebruiken, blijft uw accu opgeladen. Vanwege de extra toegangscontrolefuncties voor de levenskwaliteit van de passagiers, wordt er meer van de accu vereist. Om dit te compenseren en een betere functionaliteit te bieden aan klanten die het voertuig weinig gebruiken, hebben we een tijdsrelais geïnstalleerd dat via de vergrendel- en ontgrendelfunctie wordt geactiveerd.

Zodra het voertuig ontgrendeld of vergrendeld wordt, wordt het toegangscontrolesysteem 10 minuten lang ingeschakeld. Vervolgens wordt het toegangscontrolesysteem uitgeschakeld om de accu te sparen. Het systeem kan altijd opnieuw worden ingeschakeld door op de knop van de autosleutel te drukken.

Conformiteitsverklaringen

Delen van de WAV die aan PAS 2012-1 2019 voldoen:

- Toegankelijkheid meten
- Ophangingssysteem verlagen
- Bodemspeling
- Sterkte van de conventionele verankeringen van de veiligheidsgordels
- Oprijplaat
- Sterkte van de verankeringen voor de bevestigingspunten van de rolstoel en de veiligheidsgordels voor de inzittenden
- Sterkte van de oprijplaat

Om de krachten van het bevestigingsmechanisme (WTORS) die tijdens de verschillende rijomstandigheden vrijkomen te weerstaan, wordt een rolstoel aanbevolen met een constructie die aan de ISO 7176-19:2008-normen voldoet.

Elektronica

Ford Freedom	
Zekeringen en relais achter het achterste paneel aan de bestuurderszijde:	
10A-	Controller
-	
-	
20A	6-weg voor stoel (indien aanwezig)
20A	Ontsteking
-	-
5A	6-weg voor stoel met ontsteking (indien aanwezig)
5A	Brandblussysteem (indien aanwezig)

Allied Mobility Avance

Goedkeuringsprocedure: NSSTA en EWWTA

Voertuig voldoet aan: PAS 2012-1

Standaardvoertuig: Ford Tourneo Connect

Model	
Toegangsopening voor rolstoel	
Breedte (mm)	790
Hoogte (mm)	1491
Aangewezen reispositie	
Breedte (mm)	825
Lengte (mm)	1100
Helling van de rolstoelruimte (°)	2
Maximale ooghoogte vanuit de rolstoel (mm)	1370
Interne plafondhoogte (mm)	1330
Maximaal rolstoelgewicht (kg)	350
Maximale toegangsafmetingen	
Breedte (mm)	1355
Lengte (mm)	3079
Hoogte (mm)	1510
Oprijplaat	
Breedte (mm)	742
Lengte (mm)	1210
Hoek van de oprijplaat uitgeklaapt op de weg (°)	10,5
Hoek van de oprijplaat uitgeklaapt op een trottoir van 125 mm (°)	4,5
Veilig bedrijfsvermogen (kg)	350
Maximale benodigde ruimte voor uitgeklaapte oprijplaat (mm)	1240
WAV	
Inhoud brandstoftank (liter)	51
Bodemspeling (mm)	160
Lekreparatiesysteem aanwezig	Ja
Accommodatie	
Maximaal aantal zitplaatsen	5
Maximaal aantal aangewezen reisposities voor rolstoelen	3
Rolstoelruimte aan de voorkant	Ja
Maximaal aantal zitplaatsen voor andere passagiers (inclusief bestuurder)	4
Beperkt aantal zitplaatsen bij vervoer met een bezette rolstoel	Ja

BELANGRIJKE OPMERKINGEN:



Aanbevolen wordt dat de passagiers die in hun rolstoel reizen, gebruikmaken van een rolstoel die voldoet aan ISO 7176-19:2008 of hoger. De aanwezigheid van een haaksymbool bij de bevestigingspunten van de rolstoel is over het algemeen een indicatie dat de rolstoel conform deze eisen is ontworpen. Raadpleeg bij twijfel echter de documentatie van de rolstoel of neem contact op met de fabrikant van de rolstoel.

Voordat u het voertuig in een rolstoel in gaat, verwijdert u eerst alle bagage die aan de achterkant of aan de handgrepen van de rolstoel hangt. Extra gewicht dat aan de achterkant van de rolstoel hangt, kan de rolstoel onstabiel maken wanneer die het voertuig in of uit rijdt of tijdens de rit. Als dit niet zorgvuldig wordt gecontroleerd, kan de rolstoel kantelen.