

FORD ***FREEDOM*** TM



GEBRUIKERSHANDLEIDING

Inhoud

- Pagina 3.** Bediening van de SpaceLite™
- Pagina 5.** Toegang en rolstoelbevestigingen aan de voorkant
- Pagina 6.** Elektrische hulplier
- Pagina 7.** Rolstoelbevestigingen aan de achterkant
- Pagina 8.** Veiligheidsgordel voor de rolstoelpassagier
- Pagina 9.** Veiligheidsgordel voor de rolstoelpassagier:
[Grand] Freedom RS/RXS en Freedom RE
- Pagina 11.** Veiligheidsgordel voor de rolstoelpassagier: Grand Freedom RE
- Pagina 13.** Voorbereiden op de rit en bij aankomst
- Pagina 14.** Opklapbare achterstoelen
- Pagina 20.** Optionele kantel- en draaistoelen
- Pagina 21.** Veiligheidsgordels
- Pagina 22.** Kinderzitjes
- Pagina 23.** Universele kinderzitjes plaatsen
- Pagina 24.** ISOFIX-kinderzitjes plaatsen
- Pagina 26.** Reparatiesysteem voor een lekke band: en optioneel reservewiel
- Pagina 27.** Technische specificaties, garantie en veiligheidsinformatie

BELANGRIJKE OPMERKING

Deze handleiding beschrijft productkenmerken en opties die verkrijgbaar zijn voor de reeks modellen. Sommige daarvan zijn momenteel misschien niet beschikbaar in uw regio. Niet alle voorzieningen in deze handleiding zijn aanwezig op uw voertuig en sommige afbeeldingen kunnen afwijken van uw voertuig.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Bediening van de SpaceLite™-oprit – Uitklappen

De SpaceLite™-oprit kan op twee manieren worden opgeborgen. Wanneer de oprit niet in gebruik is, kan deze verticaal achter in het voertuig worden opgeklapt, of plat in de vloer worden gevouwen om makkelijker toegang tot de bagageruimte achterin te krijgen.

Van plat naar de verticale stand uitklappen

- A. Trek terwijl de oprit plat ligt aan de hendel **fig.1** aan de rechterkant van de oprit om hem te ontgrendelen.
- B. Til de rand van de oprit uit de vloer **fig.2** om de hendel aan de onderkant te onthullen **fig.3a**.
- C. Gebruik de hendel **fig.3a** om de oprit in de verticale stand te trekken **fig.3**. Wanneer de pallen aan de onderkant zijn vastgeklikt, is de oprit in de verticale stand vergrendeld.

De oprit uitklappen

- D. Trek terwijl de oprit verticaal staat aan de hendel **fig.4** aan de linkerkant van de oprit om hem te ontgrendelen.
- E. Klap de oprit naar u toe uit. De oprit daalt terwijl u hem uitklapt.
- F. Zodra de oprit helemaal is neergelaten, is hij klaar voor gebruik **fig.5**.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Nooit beide hendels tegelijk bedienen **fig.1** **fig.4**.

Zorg ervoor dat de oprit tijdens het gebruik volledig uitgeschoven is en op een stabiele en vlakke ondergrond rust. Let goed op tijdens het gebruik van de oprit als uw voertuig op een helling of op een weg met steile bochten geparkeerd staat, vooral als de voorkant van de auto bergopwaarts gericht is, omdat dit de hoek van de oprit vergroot. Hoewel het oppervlak van de oprit slipvast is, is bij nat weer extra voorzichtigheid geboden.

Zorg bij het parkeren voor voldoende ruimte aan de achterzijde van het voertuig voor het laden en lossen van rolstoelen (ongeveer 3 meter tot aan het dichtstbijzijnde voorwerp).



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Bediening van de SpaceLite™ oprit – Opbergen

De oprit opbergen

- A. Til de oprit op **fig.1** en zet hem weer in de verticale stand **fig.2**.
- B. Met de pallen aan weerszijden van de oprit zet u de oprit vast. Eenmaal vergrendeld, trekt u aan de oprit om te controleren of hij goed vast zit.

Van de verticale stand naar plat inklappen

Let op! De achterste bevestigingen moeten uit de vloer worden verwijderd voordat de oprit in de platte stand kan worden opgeborgen **fig.3**. **NOOIT** proberen om de oprit plat op te bergen als er een rolstoel in het voertuig aanwezig is.

- C. Om de oprit plat op te bergen, trekt u aan de hendel **fig.4** aan de rechterkant van de oprit om hem te ontgrendelen. De oprit zal gedeeltelijk in het voertuig vallen **fig.5**.
- D. Duw de oprit in de vloer **fig.6**. Als de oprit niet terugveert, is hij goed op zijn plaats vergrendeld.



fig.6



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Toegang en rolstoelbevestigingen aan de voorkant

Let op! Voor de modellen Freedom RS/Grand Freedom RSX raadpleegt u pagina 14 alvorens te beginnen.

- A. Zet de achterklep helemaal open en klap de oprit uit.
- B. Haal de achterste rolstoelbevestigingen uit de vloerankers door de trekknop omhoog te halen, terwijl u de bevestigingen van de ankers af schuift (fig.1). Leg de bevestigingen opzij.
- C. Plaats de rolstoelgebruiker onderaan de oprit. Druk nu op de schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de rolstoelbevestiging aan de achterzijde van het voertuig (fig.2).
- D. De voorste rolstoelbevestigingen zitten onder de achterstoelen (RS/RSX) of onder de voorstoelen (RE). Terwijl de rolstoel onderaan de oprit staat, trekt u de bevestigingsriemen helemaal uit, over de gehele lengte van de oprit (fig.3). Bevestig de riemen aan weerszijden aan de voorkant van het rolstoelframe (fig.4).

BELANGRIJKE OPMERKING

Bevestig de haken niet aan de wielen of aan verwijderbare of kunststof onderdelen van uw rolstoel. Sommige rolstoelen hebben een speciaal bevestigingspunt dat is gemarkeerd met een  (geïllustreerd in fig.4). In dat geval moeten deze punten worden gebruikt voor het vastzetten van de rolstoel.

- E. Duw of rijd de rolstoel het voertuig in (fig.5). Gebruik zo nodig de lier, indien aanwezig (zie pagina 6).
- F. Zodra de rolstoelpassagier op zijn plaats zit, drukt u nogmaals op de schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de rolstoelbevestiging (fig.2). Het lampje op de schakelaar gaat nu uit om aan te geven dat het veiligheidssysteem vergrendeld is, zodat het wel kan worden ingetrokken, maar niet kan worden uitgetrokken. Neem eventuele extra speling in de riemen op door de rolstoel naar voren en naar achteren te verplaatsen. De riemen houden de voorkant van de rolstoel tijdens de reis vast.

¹ Afhankelijk van uw voorkeur kan het voertuig worden uitgerust met J-haken (zoals weergegeven) of met spanbanden met een gespsluiting.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Elektrische hulplier

Het liersysteem is bedoeld om niet-elektrische rolstoelen in en uit het voertuig te helpen, maar gebruikers van elektrische rolstoelen vinden het misschien ook handig wanneer ze de oprit op of af gaan en om over de veranderingen in de hellingshoek van de oprit te rijden.

Let op! Het wordt aangeraden dat er iemand aanwezig is om de lier te bedienen en te voorkomen dat de rolstoel achterover kantelt.

- A. De afstandsbediening van de lier bevindt zich aan de achterzijde van het voertuig **fig.1**. Om de riem van de lier uit te rollen **fig.1a** en op te rollen **fig.1b** drukt u op de desbetreffende pijlknop. Zie onderaan pagina 28 als de afstandsbediening andersom werkt.
- B. Zorg er bij het op- en uitrollen van de lier voor dat de riem gespannen blijft om te voorkomen dat hij blijft haken, zelfs wanneer er geen rolstoel wordt verplaatst **fig.2**.
- C. Gebruik de clips om de riem aan de bevestigingspunten op het voorframe van de rolstoel te bevestigen **fig.3**. Veel mensen geven er de voorkeur aan hem onder de voetsteunen te bevestigen, hoewel dit niet altijd mogelijk is, gezien de verschillende rolstoelontwerpen.
- D. Manoeuvreeer de rolstoel in/uit het voertuig en gebruik hierbij de lier om te helpen rijden/sturen **fig.4**.
- E. Wanneer de rolstoel in het voertuig wordt gereden, volg dan de instructies op pagina 5, met name stap F, om te voorkomen dat de rolstoel achteruit rolt wanneer hij in de rijstand staat.
- F. Wanneer de rolstoel op zijn plaat staat, verwijdert u de clips en rolt u de lierriem weer op **fig.5**. Plaats de afstandsbediening weer in zijn houder **fig.1**.

BELANGRIJKE OPMERKING

De veilige werkbelasting van de elektrische lier wordt gereduceerd als uw voertuig op een helling geparkeerd staat met de voorkant omhoog, of als uw voertuig op een andere manier is geparkeerd waardoor de hellingshoek groter is.

Bij gebruik van een elektrische rolstoel: Het wordt AFGERADEN om de rolstoelmotoren uit te schakelen tijdens de rit of wanneer u in of uit het voertuig manoeuvreert. Als de motoren worden uitgeschakeld, werken de remmen van de rolstoel niet, wat tot een onbeheersbare situatie kan leiden.

Daarom kan de lier een elektrische rolstoel niet manoeuvreren zonder rijkhulp vanuit de rolstoel.

De lier mag NIET worden gebruikt om de rolstoel tijdens de rit te vergrendelen. Gebruik daar altijd de daarvoor bedoelde voorste bevestigingen voor.

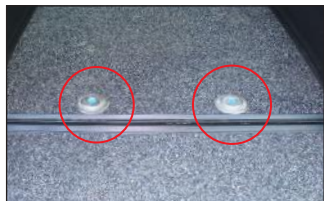


fig.1



fig.2

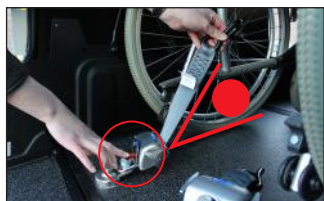


fig.3



fig.4



fig.5

Rolstoelbevestigingen aan de achterkant

- A.** Haal de achterste rolstoelbevestigingen tevoorschijn. De bevestigingen worden aan de ankers aan de achterkant van het voertuig vastgemaakt (fig.1). Haal de trekknop omhoog en schuif de bevestigingen op de vloerankers (fig.2). Controleer of de bevestigingen goed vastzitten door te proberen ze van de ankers af te schuiven zonder de trekknop omhoog te halen. De bevestigingen zijn nu aan de vloer van het voertuig bevestigd, klaar voor gebruik.
- B.** Maak nu beide achterste bevestigingshaken¹ aan het achterframe van de rolstoel vast. Als u de bevestigingen wilt verlengen, drukt u op de rode hendel en trekt u de riem tot de gewenste lengte uit (fig.3). Zorg ervoor dat de bevestigingen onder een hoek van ca. 45 graden worden vastgezet.

BELANGRIJKE OPMERKING

Bevestig de haken¹ niet aan de wielen of aan verwijderbare of kunststof onderdelen van uw rolstoel. Sommige rolstoelen hebben een speciaal bevestigingspunt dat is gemarkeerd met een . In dat geval moeten deze punten worden gebruikt voor het vastzetten van de rolstoel.

- C.** De bevestigingen worden vastgezet door de knop aan de zijkant van elke bevestiging te draaien totdat de riemen strak staan (fig.4).
- D.** De achterkant van de rolstoel is goed vastgezet wanneer beide rolstoelbevestigingen aangebracht en aangetrokken zijn (fig.5). Nu moet u de rolstoel op de rem zetten.

¹ Afhankelijk van uw voorkeur kan het voertuig worden uitgerust met J-haken (zoals weergegeven) of met spanbanden met een gespsluiting.

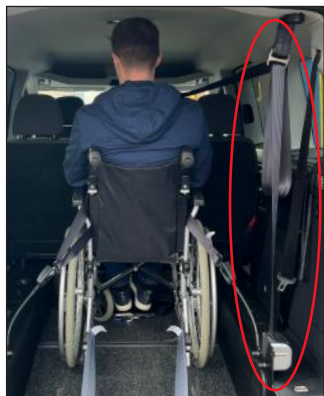


fig.1



fig.2



fig.3

Veiligheidsgordel voor de rolstoelpassagier

Let op! Uw voertuig is uitgerust met een van twee mogelijke veiligheidsgordels voor rolstoelpassagiers. Zorg dat u de juiste montage-instructies volgt voor de rolstoelpassagiergordel die in uw voertuig is aangebracht.

Volg de onderstaande stappen om te zien welke rolstoelpassagiergordel in uw voertuig is geïnstalleerd:

- A.** Zoek de veiligheidsgordel die van het dak van het voertuig neerhangt **fig.1**. De gordel bevindt zich achter de rolstoelpassagier en kan aan de linker- of rechterkant zijn geïnstalleerd.
- B.** Als uw rolstoelpassagiergordel meerdere tongen heeft zoals in **fig.2**, volg dan de instructies voor de rolstoelpassagiergordel: [Grand] Freedom RS/RSX en Freedom RE op pagina 9 en 10.
- C.** Als uw rolstoelpassagiergordel maar één tong heeft zoals in **fig.3**, volg dan de instructies voor de rolstoelpassagiergordel: Grand Freedom RE op pagina 11 en 12.

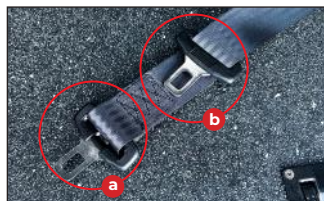


fig.1



fig.2



fig.3

Veiligheidsgordel voor de rolstoelpassagier: [Grand] Freedom RS/RSX en Freedom RE

A. Pak de tong die aan het uiteinde van de riem zit **fig.1a** en steek die in het gordelslot dat zich het dichtst bij de doos met de gordelspoel bevindt **fig.2**. U hoort een klik wanneer de tong er goed is ingestoken.

B. Trek de veiligheidsgordel over de borst van de passagier en zet de andere tong vast **fig.1b** in het gordelslot dat zich het verst van de doos met de gordelspoel bevindt **fig.3**. U hoort een klik wanneer de tong er goed is ingestoken.

Let op! De veiligheidsgordel moet plat tegen het lichaam van de passagier zitten en mag niet haken aan de armleuningen, wielen of enige ander deel van de rolstoel. De riem moet bijvoorbeeld onder de armleuningen of door de stoelrug worden geleid, als er ruimte is om dat te doen **fig.4**.

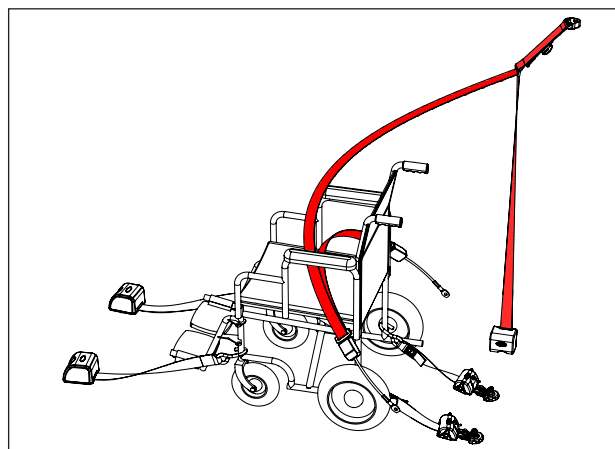


fig.4



fig.5



fig.6



fig.7

Veiligheidsgordel voor de rolstoelpassagier: [Grand] Freedom RS/RSX en Freedom RE

- C. De veiligheidsgordel moet op de schouder van de passagier rusten zonder tegen diens nek te wrijven **fig.5**. Indien nodig, kan de schoudergordel hoger **fig.6a** of lager **fig.6b** worden afgesteld door de riem door de afsteller te halen.
- D. Voor optimaal comfort en om de passagier zo veilig mogelijk te houden, moet de heupgordel laag zitten, rond de heupen van de passagier **fig.5**.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

De schoudergordel mag niet lager dan de schouder van de passagier zitten **fig.7**.

De gordel mag niet verdraaid over het lichaam van de passagier gekruist worden. Verwijder verdraaiingen door de tongen uit de gordelsloten te halen en de gordel in tegenovergestelde richting te draaien.

GA DOOR NAAR PAGINA 13



fig.1



fig.2



fig.3

Veiligheidsgordel voor de rolstoelpassagier: Grand Freedom RE

- A. Haal de gordel uit het handschoenenkastje van het voertuig **fig.1**.
- B. Bevestig de gesptong **fig.1a** aan de pin aan de achterste rolstoelbevestiging die zich het verst van de doos met de gordelspoel bevindt **fig.2 fig.4a**.
- C. Plaats de gesp **fig.1b** in de schoot van de passagier terwijl u de rest van de gordel voorbereidt.
- D. Pak de veiligheidsgordel die van het dak van het voertuig neerhangt en haak de riemgesp los van de opbergpin **fig.3**.
- E. Bevestig de gesptong aan de pin aan de achterste rolstoelbevestiging die zich het dichtst bij de doos met de gordelspoel bevindt **fig.2 fig.4b**.
- F. Trek de veiligheidsgordel over de borst van de passagier en steek de tong in het gordelslot **fig.5**. U hoort een klik wanneer de tong er goed is ingestoken.

Let op! De veiligheidsgordel moet plat tegen het lichaam van de passagier zitten en mag niet haken aan de armleuningen, wielen of enige ander deel van de rolstoel. De riem moet bijvoorbeeld onder de armleuningen of door de stoelrug worden geleid, als er ruimte is om dat te doen **fig.4**.

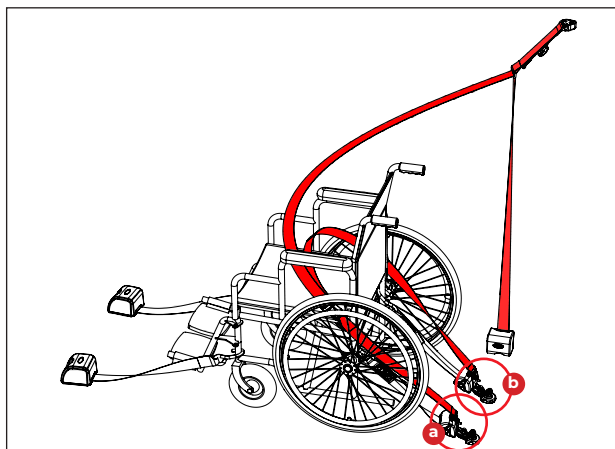


fig.4



fig.5



fig.6

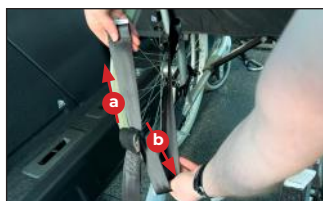


fig.7



fig.8



fig.9



fig.10

Veiligheidsgordel voor de rolstoelpassagier: Grand Freedom RE

- G. De gesp moet zo dicht als praktisch mogelijk bij de heup van de rolstoelpassagier liggen, maar de ontgrendelknop moet makkelijk toegankelijk zijn **fig.6**. Indien nodig, kan de gordel korter **fig.7a** of langer **fig.7b** worden afgesteld door de riem door de afsteller te halen.
- H. De veiligheidsgordel moet op de schouder van de passagier rusten zonder tegen diens nek te wrijven **fig.8**. Indien nodig, kan de schoudergordel hoger **fig.9a** of lager **fig.9b** worden afgesteld door de riem door de afsteller te halen.
- I. Voor optimaal comfort en om de passagier zo veilig mogelijk te houden, moet de heupgordel laag zitten, rond de heupen van de passagier **fig.8**.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

De schoudergordel mag niet lager dan de schouder van de passagier zitten **fig.10**.

De gordel mag niet verdraaid over het lichaam van de passagier gekruist worden. Verwijder verdraaiingen door de gordels uit de achterste bevestigingen te halen en de gordel in tegenovergestelde richting te draaien.

Zet de gesptong altijd aan de rolstoelbevestiging vast door de gesptong onder en op de pin op de rolstoelbevestiging te schuiven **fig.11**. Niet gebruiken met de gesptongen ondersteboven.

GA DOOR NAAR PAGINA 13

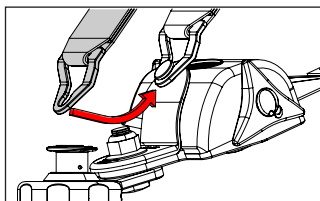


fig.11



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4

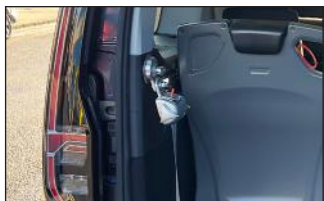


fig.5

Voorbereiden op de rit

Met de rolstoelbevestigingen en de veiligheidsgordel van de rolstoelpassagier stevig bevestigd, kunt u bijna op weg.

- A. Berg de oprit op volgens de instructies op pagina 4.
- B. Trek tot slot de achterklep naar beneden met behulp van de trekband **fig.1** terwijl u uw hoofd uit de buurt houdt. Zorg ervoor dat de klep in het slot vastklikt.

Nu kunt u vertrekken.

Bij aankomst

- A. Bij aankomst op uw bestemming opent u de achterklep en klapt u de oprit uit volgens de instructies op pagina 3.
- B. Maak de veiligheidsgordel van de rolstoelpassagier los en druk op de schakelaar van de rolstoelbevestiging **fig.2** (het rode lampje gaat branden).
- C. Haal de achterste bevestigingshaken¹ van het rolstoelframe af door de rode hendel ingedrukt te houden en de haken van de bevestigingspunten los te halen **fig.3**. Haal de achterbevestigingen vervolgens uit de vloer van het voertuig door de trekknop omhoog te halen en ze uit de ankers te schuiven **fig.4**. Haal de rolstoel van de rem af.
- D. Rol de rolstoelpassagier langs de oprit naar beneden terwijl de voorste bevestigingen nog vast zitten. Gebruik zo nodig de lier om u te helpen, volgens de instructies op pagina 6 (indien gemonteerd). Zodra de rolstoel het voertuig heeft verlaten, maakt u de voorste bevestigingen los. Houd ze tegen terwijl u naar binnen loopt, zodat ze worden opgerold.
- E. Schakel de beveiligingsschakelaar weer uit. Het is belangrijk dat u dit niet vergeet, anders loopt de accu leeg wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.
- F. Berg de achterste bevestigingen op door ze vast te maken aan de vloerankers of de ankers aan de zijkanten van het voertuig (indien gemonteerd) **fig.5**.

¹ Afhankelijk van uw voorkeur kan het voertuig worden uitgerust met J-haken (zoals weergegeven) of met spanbanden met een gespsluiting.



fig.1

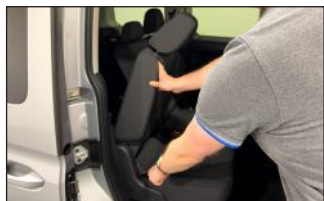


fig.2



fig.3



fig.4



fig.5



fig.6



fig.7

Opklapbare achterstoelen

De drie achterstoelen kunnen naar voren worden geklapt of helemaal worden verwijderd om zo nodig extra ruimte te creëren. De rugleuningen kunnen worden afgesteld door met één hand aan de betreffende zwarte band aan de zijkant van de stoel (fig.1a) te trekken terwijl u de rugleuning met de andere hand afstelt (fig.2).

Opklapbare achterstoelen: Grand Freedom RS

De conversie heeft geen invloed op de procedure voor het neerklappen en verwijderen. Raadpleeg uw Ford-handboek.

Opklapbare achterstoelen: Freedom RS en Grand Freedom RSX

Let op! Om de rolstoelgebruiker voldoende ruimte te bieden in de Freedom RS moet minimaal de dubbele stoel worden neergeklapt.

De stoelen neerklappen

Controleer voordat u begint of de voorstoelen ver genoeg naar voren staan om de achterstoelen neer te klappen. De voorstoelen kunnen daarna weer naar achteren worden geschoven.

- A. Trek aan de zwarte ontgrendelingsband aan de zijkant van de achterstoel (fig.1a) en kantel daarna de rugleuning van de stoel naar voren (fig.3) totdat die plat ligt.
- B. Zoek de rode ontgrendelingsband aan de achterkant van de stoel (fig.3a). Trek de band omhoog, waardoor u de stoelen kunt optillen en naar voren kunt klappen (fig.4).
- C. Zet de stoel vast door de steunpoot aan de onderkant van de stoel los te halen (fig.5) en de rode haak aan de stang onderaan de stoel te bevestigen (fig.6) en (fig.7).
- D. Herhaal stap A-C zo nodig voor de andere stoelen.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4

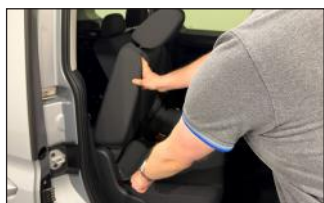


fig.5

Opklapbare achterstoelen: Freedom RS en Grand Freedom RSX

De stoelen uitklappen

Controleer voordat u begint of de voorstoelen ver genoeg naar voren staan om de achterstoelen uit te klappen. De voorstoelen kunnen daarna weer naar achteren worden geschoven.

- A. Koppel de steunpoot los van de stang aan de onderkant van de stoel **fig.1**. Om schade aan de steunpoot te voorkomen tijdens het uitklappen en gebruik van de stoelen, moet de poot met gebruik van de meegeleverde clip aan de onderkant van de stoel worden vastgezet **fig.2**.
- B. Duw de achterkant van de stoel naar de vloer toe. De poten klappen automatisch uit wanneer u dat doet. Wanneer de achterkant van de stoel net boven de stangen in de vloer zit, drukt u er hard op totdat de pallen vastklikken **fig.3**.
- C. Trek aan de zwarte ontgrendelingsband aan de zijkant van de stoel **fig.4a** en verstel de stoelrug totdat die in een comfortabele stand voor de rit is vastgezet **fig.5**.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

De stoelen mogen alleen op- of uitgeklapt worden als het voertuig stilstaat.

Zorg ervoor dat de stoelen volledig in de opgeborgen stand zijn vastgezet met gebruik van de steunpoot. Een stoel die niet goed is opgeborgen, brengt de veiligheid van de passagiers in gevaar als de bestuurder plotseling moet remmen of accelereren en kan letsel veroorzaken.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4

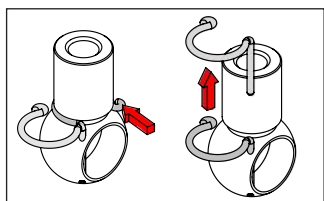


fig.5



fig.6

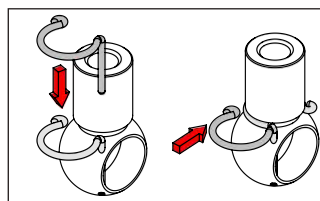


fig.7

Opklapbare achterstoelen: Freedom RS en Grand Freedom RSX

De stoelen verwijderen

- A. Trek aan de zwarte ontgrendelingsband aan de zijkant van de achterstoel **fig.1a** en kantel daarna de rugleuning van de stoel naar voren **fig.2** totdat die plat ligt.
- B. Zoek de rode ontgrendelingsband aan de achterkant van de stoel **fig.2a**. Trek de band omhoog, waardoor u de stoelen kunt optillen en naar voren kunt klappen **fig.3**.
- Let op! De stoelen kunnen pas worden verwijderd nadat de positieregelstangen voor de poten van de onderkant van de stoel zijn gehaald. Er zitten twee stangen op de dubbele stoel en er zit één stang op de enkele stoel **fig.4**.
- C. Om de stang te los te koppelen, verwijdert u eerst de borgpen uit de mof aan het einde van de stang **fig.5**. Bewaar de pin, zodat u die er later weer in kunt steken.
- D. Wiebel de mof een beetje om die van de kogel te halen terwijl u de mof van de stoelpoot weg trekt **fig.6**.
- E. Nadat de mof van de kogel is gehaald, steekt u de borgpen weer in de mof om die veilig te bewaren **fig.7**.

Let op! Herhaal stap C-E voor alle regelstangen op de stoel voordat u verder gaat. Het mechanisme kan beschadigen als u probeert om de stoel te verwijderen zonder de regelstangen eerst los te maken.



fig.8



fig.9



fig.10



fig.11

Opklapbare achterstoelen: Freedom RS en Grand Freedom RSX

De stoelen verwijderen (vervolg)

Let op! Het wordt aanbevolen om de hulp van ten minste één persoon in te schakelen om de dubbele stoel te verwijderen, omdat die zwaar en moeilijk te hanteren is.

Let op! Als de stoelen op onjuiste wijze worden verwijderd, kan dat schade of letsel veroorzaken.

Let op! Overweeg voordat u de volgende stappen gaat uitvoeren in welke richting u de stoelen uit het voertuig zult tillen. Als u dat via de achterkant van het voertuig doet, raden wij u aan de bedieningsinstructies voor de oprit op pagina 3 te volgen alvorens verder te gaan.

- F. Ondersteun de stoel door de draaghendels aan de achterkant van de stoelen te gebruiken **fig.8**.
- G. Trek de twee stangen aan de onderkant van de stoel samen totdat beide vergrendelmarkeringen aan de uiteinden van de stangen in het rode gedeelte zitten **fig.9**.
- H. Gebruik de draaghendels om de stoel van **fig.8** de stangen af en boven de steunstructuren voor de regelstangen **fig.10** te tillen, om schade aan deze structuren te voorkomen.
- I. Wees voorzichtig wanneer u de stoel uit het voertuig tilt. Er kunnen obstakels op de vloer zitten, afhankelijk van de richting waarin u uit het voertuig stapt, die een struikelgevaar kunnen vormen.
- J. Bewaar de uit het voertuig verwijderde stoel op een droge en veilige plek **fig.11**.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4

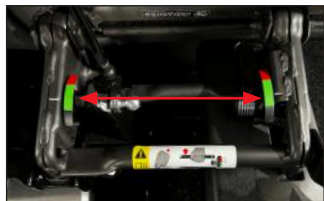


fig.5

Opklapbare achterstoelen: Freedom RS en Grand Freedom RSX

De stoelen monteren

Let op! Het wordt aanbevolen om de hulp van ten minste één persoon in te schakelen om de dubbele stoel te monteren, omdat die zwaar en moeilijk te hanteren is.

Let op! Als de stoelen op onjuiste wijze worden gemonteerd, kan dat letsel veroorzaken.

Let op! Overweeg voordat u de volgende stappen gaat uitvoeren in welke richting u de stoelen in het voertuig zult tillen. Als u dat via de achterkant van het voertuig doet, raden wij u aan de bedieningsinstructies voor de oprit op pagina 3 te volgen alvorens verder te gaan.

- A. Gebruik de draaghendels **fig.1** om de stoel in het voertuig en op de houders **fig.2** te tillen. Zorg dat u de stoel boven de steunstructuren voor de regelstangen **fig.3** tilt, om schade aan deze structuren te voorkomen.
- B. U moet de stoel misschien heen en weer bewegen of wiebelen om de pallen op de juiste plaats te krijgen **fig.4**. Het gewicht van de stoel moet voldoende zijn om de pallen op de stangen vast te zetten. De stoelen zitten goed vast wanneer beide vergrendelmarkeringen in het groene gedeelte zitten **fig.5**.

BELANGRIJKE OPMERKING

De stoel zit niet goed op zijn plaats als ten minste één van de vergrendelmarkeringen in het rode gedeelte zit. Zorg voordat de stoel gebruikt wordt altijd dat beide vergrendelmarkeringen in het groene gedeelte zitten.



fig.6

Opklapbare achterstoelen: Freedom RS en Grand Freedom RSX

De stoelen monteren (vervolg)

Let op! De stoelen kunnen pas worden uitgeklaapt nadat de positieregelstangen voor de poten weer aan de onderkant van de stoel zijn bevestigd. Er zitten twee stangen op de dubbele stoel en er zit één stang op de enkele stoel **fig.6**.

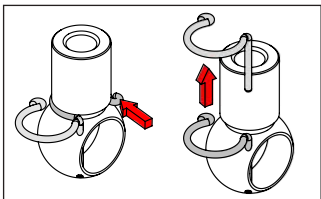


fig.7

C. Om de stang te bevestigen, verwijdert u eerst de borgpen uit de mof aan het einde van de stang **fig.7**. Bewaar de pin, zodat u die er later weer in kunt steken.

D. Duw de mof op de kogel door een matige hoeveelheid kracht op de achterkant van de mof uit te oefenen **fig.8**.

E. Nadat de mof op de kogel is gezet, steekt u de borgpen weer in de mof. De regelstang is nu aan de onderkant van stoel vastgezet **fig.9**.



fig.8

Let op! Herhaal stap C-E voor alle regelstangen op de stoel voordat u verder gaat. Als de regelstangen niet opnieuw aan de onderkant van de stoel worden vastgezet, zullen de poten niet automatisch in de juiste stand uitklappen wanneer u de stoel neerklaapt.

F. Duw de achterkant van de stoel naar de vloer toe. De poten klappen automatisch uit wanneer u dat doet. Wanneer achterkant van de stoel net boven de stangen in de vloer zit, drukt u er hard op totdat de pallen vastklikken **fig.10**.

G. Trek aan de zwarte ontgrendelingsband aan de zijkant van de stoel **fig.11** en verstel de stoelrug totdat die in een comfortabele stand voor de rit is vastgezet **fig.12**.

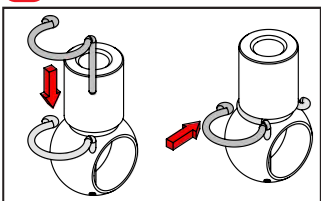


fig.9



fig.10



fig.11



fig.12

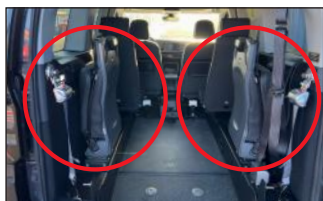


fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Optionele kantel- en draaistoelen

Er kunnen optionele kantel- en draaistoelen achter in het voertuig worden gemonteerd, zodat u meerdere passagiers achter in het voertuig kunt hebben **fig.1**. De stoelen kunnen wanneer nodig naar voren worden gedraaid en worden plat tegen de zijkanten van het voertuig opgeklapt wanneer toegang voor een rolstoel vereist is.

- A. Om de stoelen in de reispositie te zetten, trekt u aan de rode hendel in de bovenhoek van de stoel **fig.2**. Dit ontgrendelt de stoel, zodat u die kunt draaien **fig.3** totdat hij op zijn plaats klikt.
- B. Trek de onderkant van de stoel omlaag om die neer te klappen **fig.4**. De draai- en kantelstoel is nu klaar voor gebruik **fig.5**.
- C. De draai- en kantelstoelen worden geleverd met integrale veiligheidsgordels. Pak de tong van de gordel aan buitenboordzijde van de stoel **fig.6**, trek die met een soepele beweging voor u, zonder de gordel te verdraaien, en steek hem in het gordelslot aan de binnenboordzijde van de stoel **fig.7**.
- D. U hoort een klik wanneer de tong er goed is ingestoken. Trek aan de riem om te controleren of de gordel goed vastzit en of de tong in het gordelslot blijft zitten.
- E. Druk op de rode knop op het gordelslot om de stoelgordel los te maken. Leid de stoelgordel met de hand in het mechanisme terwijl die wordt opgerold.



fig.6



fig.7

Veiligheidsgordels

Wijziging/toevoeging van de zitplaatsen als onderdeel van de conversie

Uw voertuig wordt geleverd met ofwel driedubbele stoelen (RS/R SX) of enkele stoelen (RE) in rij 2, afhankelijk van het voertuigmodel. In de derde rij zijn mogelijk speciale draai- en kantelstoelen toegevoegd, afhankelijk van de specificaties van uw voertuig (zie pagina 20).

De in de tweede rij van uw voertuig gemonteerde stoelen zijn getest conform dezelfde normen als het standaard voertuig en voldoen aan de eisen inzake stoelsterkte, veiligheidsgordels en hun verankeringen.

Veiligheidsgordels voor volwassenen

Om effectief te zijn, moet:

- Het schootgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk op het bekken zitten
- Het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel in de holte van de schouder zitten
- De veiligheidsgordel zo dicht mogelijk tegen het lichaam aan zitten
- De veiligheidsgordel worden gebruikt om slechts één persoon te beschermen, ongeacht de leeftijd
- De veiligheidsgordel geen tekenen van beschadiging of rafels hebben
- De veiligheidsgordel niet gewijzigd of aangepast worden, aangezien dat de gordel minder effectief kan maken

De bestuurder moet ervoor zorgen dat passagiers de veiligheidsgordels op juiste wijze gebruiken en dat die zijn vastgemaakt alvorens te vertrekken. Wanneer u in het voertuig zit, dient u uw veiligheidsgordel altijd vast te maken, ook tijdens korte ritten. Veiligheidsgordels zijn bedoeld om inzittenden in hun stoelen te houden en zo letsel in geval van een aanrijding te voorkomen of beperken.

Als een van uw veiligheidsgordels kapot is, erg gerafeld is of in een ernstig incident betrokken is geweest, dient die onmiddellijk te worden vervangen in een professionele werkplaats die beschikt over gediplomeerde monteurs met de benodigde vaardigheden en apparatuur om de taak uit te voeren.

De stoelen in de tweede rij van uw voertuig zijn uitgerust met de originele veiligheidsgordels van Ford. Als u instructies nodig hebt voor de werking of het onderhoud van de veiligheidsgordels, raadpleeg dan de handleiding van het standaard voertuig.

De riemen van de geïntegreerde veiligheidsgordels van de draai- en kantelstoelen kunnen met een sopje worden schoongemaakt. Laat de riem drogen alvorens deze weer in de stoel op te rollen.

Kinderzitjes

Neem altijd de plaatselijke of nationale voorschriften in acht. In sommige landen is het gebruik van kinderzitjes op bepaalde zitplaatsen verboden.

Conform de Europese regelgeving moeten alle kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 150 cm in goedgekeurde kinderzitjes reizen die geschikt zijn voor hun gewicht, op zitplaatsen die voorzien zijn van een veiligheidsgordel of ISOFIX-verankeringen. Kinderen die lichter zijn dan 9 kg moeten met de rug richting voorkant en het gezicht richting achterkant van het voertuig worden vastgezet. Het wordt aangeraden dat kinderen zo lang mogelijk in deze positie reizen.

LET OP! Nooit een kind op uw schoot houden terwijl het voertuig in beweging is.

Alleen kinderzitjes die zijn gecertificeerd conform ECE-R129 of ECE-R44.03 (of later) zijn getest en goedgekeurd voor gebruik in uw voertuig.

De stoelen in de tweede rij zijn de handigste plek om een kinderzitje te bevestigen.

Als het kinderzitje in de derde rij wordt geplaatst, moet het worden verwijderd om de rolstoelgebruiker via de achterkant toegang tot het voertuig te bieden.

BELANGRIJKE OPMERKING

Deze gebruikershandleiding bevat voor de conversie specifiek advies voor het plaatsen van een kinderzitje. Raadpleeg het handboek van uw standaard voertuig voor aanvullende informatie over het veilige gebruik van kinderzitjes.

[Grand] Freedom RE: kinderzitjes die voor uw voertuig werden aanbevolen, zijn vanwege de aanpassingen aan het voertuig misschien niet meer geschikt. In twijfelgevallen over de geschiktheid van een kinderzitje altijd professioneel inwinnen.

Kinderzitjes mogen op geen enkele wijze worden aangepast. Nooit iets op het kinderzitje plakken en dit nooit met andere materialen bedekken.

Universele kinderzitjes plaatsen

Wanneer u een kinderzitje plaatst dat met een veiligheidsgordel voor volwassenen wordt vastgezet, dient u te controleren of de veiligheidsgordel goed om het kinderzitje zit, in lijn met de instructies van de producent van het kinderzitje. De veiligheidsgordel moet het kinderzitje stevig op de autostoel vasthouden, bij voorkeur in contact met de stoelrug. Hij mag de hoofdsteun niet raken.

Schuif de stoel vóór het kinderzitje zo nodig naar voren, zodat de benen van het kind in een voorwaarts gericht kinderzitje of het achterwaarts gerichte kinderzitje zelf de stoel ervoor niet raken/raakt.

Vergeet niet om de veiligheidsgordel of de gordel van het kinderzitje vast te maken en houd de gordel zo strak mogelijk om het lichaam van het kind, zelfs tijdens korte ritten.

BELANGRIJKE OPMERKING

Zorg dat er geen veiligheidsgordel of gordelslot onder het kinderzitje zit, waardoor het zitje onstabiel zou kunnen worden.

	Leidraad voor gewicht en leeftijd van kind			
	Groep 0 en 0+ Onder 13 kg Tot ongeveer 1 jaar oud	Groep 1 Van 9 tot 18 kg Van ongeveer 1 tot 3 jaar oud	Groep 2 Van 15 tot 25 kg Van ongeveer 3 tot 6 jaar oud	Groep 3 Van 22 tot 36 kg Van ongeveer 6 tot 12 jaar oud
Soort zitje	Achterwaarts gericht kinderzitje	Achterwaarts/voorwaarts gericht kinderzitje*		Voorwaarts gericht boosterzitje
Rij 1	Raadpleeg het handboek van uw standaard voertuig			
Rij 2	Geschikt voor kinderzitjes in de universele categorie die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep			
Rij 3				

*Het wordt aanbevolen dat een kind zo lang mogelijk met het gezicht richting achterkant reist.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

ISOFIX-kinderzitjes plaatsen

Het ISOFIX-systeem zorgt voor snelle, betrouwbare en veilige montage van kinderzitjes. Instructies voor het plaatsen van i-Size kinderzitjes op de driedubbele stoel (RS/RXS) zijn te vinden in uw Ford-handboek.

De enkele stoelen (RE) in de tweede rij van uw voertuig zijn voorzien van ISOFIX-ankerpunten die geschikt zijn voor ISOFIX-kinderzitjes. Elke stoel heeft 3 ankerpunten:

- Twee voorste ringen waar de stoelrug en het kussen samenkomen **fig.1**.
- Een achterste ring onderaan de achterkant van de stoelrug **fig.2**.

Een ISOFIX-kinderzitje plaatsen:

- Plaats het kinderzitje op de stoel en zet de twee onbeweegbare armen van het zitje op één lijn met de twee voorste ringen op de stoel.
- Duw de onderkant van het kinderzitje stevig naar de stoelrug toe totdat de pallen in de bevestigingsarmen in de ringen op hun plaats klikken.

Voor kinderzitjes met bevestigingsriem aan de bovenkant:

- Haal de bovenste riem tussen de stoelrug en de hoofdsteen door, zoals afgebeeld in **fig.3** of **fig.4**. De riem **NIET** over de bovenkant of aan weerskanten van de hoofdsteen halen **fig.5**.
- Bevestig de haak aan de achterste ring op de stoel **fig.2**. Controleer of de riem niet verdraaid is en zet hem vast met de riemspanner op het kinderzitje, totdat die aangeeft dat de riem strak genoeg zit.

U moet de haak misschien draaien wanneer u die onder de hoofdsteen door haalt om te voorkomen dat hij blijft haken.

Voor kinderzitjes met een steunpoot:

- Schuif de steunpoot uit, zodat die stevig en stabiel contact maakt met de vloer. Een indicator op de steunpoot behoort aan te geven wanneer er stevig contact is gemaakt.

ISOFIX-kinderzitjes plaatsen

BELANGRIJKE OPMERKING

Volg de met het kinderzitje meegeleverde montage-instructies zorgvuldig en maak uzelf vertrouwd met de locatie van de pal, de bevestigingsriem aan de bovenkant en de steunpootindicatoren. Onjuiste installatie van een kinderzitje doet afbreuk aan de bescherming van inzittenden tijdens een aanrijding.

De hoofdsteunen kunnen niet verwijderd of versteld worden. Controleer voordat u vertrekt of de hoofdsteun geen speling in de riem veroorzaakt.

Wanneer u een ISOFIX-kinderzitje koopt, zorg dan dat u de juiste gewichtsgroep en ISOFIX-maatklasse voor de beoogde zitplaatsen kent. Controleer of de hoofdsteun niet in de weg van het kinderzitje of de bevestigingsriem aan de bovenkant zit.

	Leidraad voor gewicht en leeftijd van kind								
	Groep 0 en 0+ Onder 13 kg Tot ongeveer 1 jaar oud				Groep 1 Van 9 tot 18 kg Van ongeveer 1 tot 3 jaar oud				
Soort zitje	Babyzitje	Achterwaarts gericht kinderzitje			Achterwaarts/voorwaarts gericht kinderzitje*				
ISOFIX-maatklasse	F, G	E	D	C	D	C	B1	B	A
Rij 1	Raadpleeg het handboek van uw standaard voertuig								
Rij 2 Bank (RS/RSX)									
Rij 2 Enkel (RE)	X	IL		X	IL	X	IL/IUF		
Rij 3	Geen ISOFIX								

*Het wordt aanbevolen dat een kind zo lang mogelijk met het gezicht richting achterkant reist.

Om ruimte te maken voor een ISOFIX-kinderzitje moet de stoel vóór het zitje misschien naar voren worden geschoven en moet de stoelrug misschien rechtop worden gezet.

Legenda:

- | | |
|--|--|
| <p>X – Niet geschikt</p> <p>IL – Geschikt voor gebruik met ISOFIX-kinderzitjes in de semi-universele categorie, en kan ofwel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Achterwaarts gericht, met een bevestigingsriem aan de bovenkant of een steunpoot worden gemonteerd - Voorwaarts gericht met een steunpoot worden gemonteerd <p>IUF – Geschikt voor gebruik met voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderzitjes in de universele categorie die zijn vastgezet met een bevestigingsriem aan de bovenkant</p> | <p>A – Fullsize, voorwaarts gericht kinderzitje</p> <p>B – Kleiner formaat (alt. 1), voorwaarts gericht kinderzitje</p> <p>B1 – Kleiner formaat (alt. 2), voorwaarts gericht kinderzitje</p> <p>G – Fullsize, achterwaarts gericht kinderzitje</p> <p>D – Kleiner formaat, achterwaarts gericht kinderzitje</p> <p>E – Achterwaarts gericht peuterzitje</p> <p>F – Zijwaarts gericht babyzitje linkerkant</p> <p>G – Zijwaarts gericht babyzitje rechterkant</p> |
|--|--|



fig.1

**OPBLAZEN TOT
60 PSI
(420 KPA)**

Reparatiesysteem voor een lekke band: Band-inflator en afdichtingsmiddel

Als u een lekke band krijgt, is er een bus met een band-inflator en afdichtingsmiddel voorzien. Deze bus bevindt zich achter het opbergpaneel rechtsachter naast de achterklep.

Gebruik de bus volgens de instructies van de fabrikant die op de bus staan vermeld.

Optioneel 'thuiswerker' reservewiel

De Freedom™ kan worden uitgerust met een reservewiel **fig.1**. Houd rekening met het volgende wanneer u dat gebruikt.

De thuiswerker is alleen voor gebruik als een tijdelijk reservewiel en is bedoeld om het voertuig naar een reparatiewerkplaats te rijden. Het beschadigde wiel en/of de beschadigde band moeten zo snel mogelijk worden vervangen en de vervanging moet zo snel mogelijk op het voertuig worden aangebracht.

Het reservewiel kan op de vooras of de achteras worden gebruikt. Het voertuig mag nooit worden gereden wanneer er meer dan één reservewiel is aangebracht.

Wanneer het reservewiel is aangebracht, moet er voorzichtig in het voertuig worden gereden met een snelheid van NIET MEER DAN 80 km/uur.

Onjuist gebruik van het tijdelijke reservewiel kan leiden tot verlies van controle over het voertuig, wat tot een aanrijding en/of ernstig letsel zou kunnen leiden.

Het tijdelijke reservewiel mag onder geen beding worden gebruikt als het beschadigd is of is versleten tot aan de loopvlakslijtage-indicatoren.

Allied Mobility Freedom

WAV-type: AWAV

Conform PAS 2012-1:2019: Ja

Standaard voertuig: Ford Tourneo Connect

Model	Freedom RS	Freedom RE	Grand Free- dom RS	Grand Free- dom RE	Grand Free- dom RSX
Toegangsopening voor de rolstoel					
Breedte (mm)	805	805	775	790	790
Hoogte (mm)	1370	1370	1372	1367	1367
Aangewezen reispositie					
Breedte (mm)	790	582	790	610	790
Lengte (mm)	1120	1196	1115	1160	1140-1445*
Helling van de rolstoelruimte (°)	1,6	0	4,2	0,8	2,35
Maximale ooghoogte vanuit de rolstoel (mm)	1115	1154	1257	1145	1120
Interne plafondhoogte (mm)	1400	1392	1400	1381	1391
Maximaal rolstoelgewicht (kg)	200				
Maximale toegangsafmetingen					
Breedte (mm)	790	582	775	610	790
Lengte (mm)	1120	1196	1115	1160	1140-1445*
Hoogte (mm)	1370	1370	1372	1367	1367
Maximale zitcapaciteit					
Maximaal aantal aangewezen reisposities voor de rolstoel	1				
Maximaal aantal andere zitposities voor passagiers (inclusief bestuurder)	5	4	7	6	7
Maximaal aantal ISOFIX-posities	2†	2	2†	2	2†
Rolstoelruimte aan de voorkant	Nee				
Beperkingen van de zitcapaciteit bij vervoer van een rolstoel	Zie opmerking 1	N.v.t.	Zie opmerking 2	Zie opmerking 2	Zie opmerking 2 en 3
Overige					
Lier SWL (indien gemonteerd) (kg)	275				
Inhoud brandstoftank (liters)	45	45	50	45	45
Speling vanaf de grond (mm)	147	147	170	155	155
Type reservewiel of reparatiesysteem voor lekke band	Bandenafdichtmiddel (standaard) Reservewiel (optioneel)				
Locatie sleepoog	Opbergpaneel rechtsachter				
Oprit					
Breedte (mm)	758				
Lengte (mm)	1215				
Hoek indien neergelaten op de weg (°)	14,5				
Positie	Achter				
Veilig bedrijfsvermogen (kg)	400				
Bevestigingsmethode	Permanent				
Maximale benodigde ruimte indien uitgeklaapt (mm)	950				

*Rolstoellengte is beperkt tot 1140 mm wanneer meer dan 2 zittende passagiers worden vervoerd.

†Voertuig is uitgerust met i-Size

1. Dubbele stoel moet worden neergeklapt om ruimte te maken voor een rolstoel, enkele stoel kan worden opgevouwen om ruimte te maken voor grotere rolstoelen.
2. Optionele kanteel- en draaistoelen kunnen niet worden gebruikt (indien aangebracht) wanneer een rolstoel wordt vervoerd.
3. Dubbele (en enkele) stoelen kunnen worden neergeklapt om ruimte te maken voor grotere rolstoelen.

Ford Freedom						
Hieronder vindt u informatie over zekeringen, relais, schakelaars en andere componenten die tijdens het conversieproces zijn toegevoegd of gewijzigd						
Zekering	Systeem	Vermogen	Locatie			
			Freedom RS	Freedom RE	Grand Freedom RS	Grand Freedom RE
1	Lier	25A	Onder motorkap			
2	Elektrische bevestigingen	5A				
Relais						
1	Lier	30/40A	Achter rechter achterpaneel			
Schakelaar						
1	Elektrische bevestigingen	1kV:3A	Zijpaneel rechtsachter			
2	Veiligheidsinterlock (kantel-schakelaar)	300mA	In de achterklep			

Overige						
1	Lier	25A	Achter middenconsole		Achter bank- stoelen, onder de vloer	Achter middenconsole
2	Elektrische bevestiging links	200mA	Onder bank- stoelen	Achter voorstoelen, op de vloer	Achter bankstoelen, op de vloer	Achter voorstoelen, op de vloer
2	Elektrische bevestiging rechts	200mA				

Conversiegarantie

De conversiegarantie dekt alle door Allied Mobility aangepaste onderdelen gedurende twee jaar.

Mocht u vervangende onderdelen voor uw voertuig nodig hebben die verband houden met de rolstoeltoegankelijke conversie, neem dan in eerste instantie contact op met uw lokale Allied Mobility-distributeur.

Voor verdere ondersteuning kunt u een e-mail sturen naar Allied Mobility op int@alliedmobility.com

BELANGRIJKE OPMERKINGEN:



Het verdient aanbeveling dat de passagiers die in hun rolstoel reizen in een rolstoel zitten die voldoet aan de eisen van ISO 7176-19:2008 of hoger. De aanwezigheid van het haaksymbool bij de bevestigingspunten is over het algemeen een indicatie dat uw rolstoel conform deze eisen is ontworpen. Raadpleeg bij twijfel echter de documentatie van uw rolstoel of neem contact op met de fabrikant van uw rolstoel.

Verwijder voordat u het voertuig in een rolstoel betreedt eerst alle bagage die aan de achterkant of de handgrepen van de rolstoel hangt. Extra gewicht dat aan de achterkant van de rolstoel hangt, kan de rolstoel wanneer die het voertuig in of uit rijdt en tijdens de rit onstabiel maken. Als dit niet zorgvuldig wordt beheerd, kan de rolstoel kantelen.

Als de afstandsbediening voor de lier andersom werkt dan aangegeven op pagina 6 figuur 1, is de belastingscapaciteit lager. Om dit probleem te verhelpen, trekt u de lier tot zijn maximale lengte uit zonder de knop los te laten. Op dat punt begint de lier de kabel weer op te rollen. De knoppen hebben nu hun oorspronkelijke functie.