

FORD AVANCE™



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Obsah

Strana 3	Přístup k vašemu vozidlu Automatizovaný přístup
Strana 4	Přístup k vašemu vozidlu Nouzový východ z vozidla
Strana 6	Zajištění invalidního vozíku
Strana 7	Funkce uvnitř vozidla Posouvání předního sedadla
Strana 8	Funkce uvnitř vozidla Ovládání sedadel ve druhé řadě Sada na opravu defektu Úpravy
Strana 9	Záruka Prohlášení o svolávací akci pro vozidlo Snížená podlaha a světlá výška Údržba baterie
Strana 10	Prohlášení o shodě Rozvržení elektroniky
Strana 11	WAV technické specifikace – PJ2S

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Tato příručka popisuje vlastnosti a možnosti produktů dostupné pro celou řadu modelů, z nichž některé nemusí být v současné době ve vaší oblasti dostupné. Ne všechny funkce uvedené v této příručce budou k dispozici ve vašem vozidle a některé obrázky se mohou od vašeho vozidla lišit.



obr.1

Přístup k vašemu vozidlu

Přístupový systém pro toto vozidlo se zapíná stisknutím tlačítka pro odemknutí na klíčenke od vozidla. Po stisknutí je systém zapnutý na dobu 10 minut. Pokud došlo u systému k překročení času, ale vy ho ještě stále používáte, jednoduše znovu stiskněte tlačítko pro odemknutí na klíčenke Ford, a doba se prodlouží o dalších 10 minut. To můžete dle potřeby libovolně opakovat. Tato funkce byla nainstalována pro zajištění ochrany baterie vozidla.

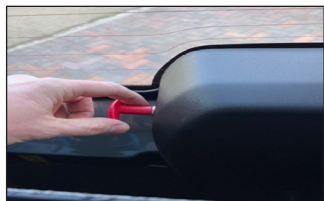
Automatizovaný přístup

- A.** Jakmile je vozidlo odemknuté a provedli jste kontrolu v ohledu na potenciální překážky, stiskněte a podržte tlačítko 'A' na dobu 3 sekund na přídavné klíčenke **obr.1**. Uslyšíte akustický bzučák. Systém se nyní spustí. Spouštění probíhá ve 3 fázích. Zvednou se zadní dveře, odemkne se rampa, která se poté spustí dolů.
- B.** Budete-li chtít zadní dveře a rampu zavřít, zkontrolujte, zda se ve vstupu do zadních dveří nenacházejí žádné překážky, a stiskněte a podržte stisknuté tlačítko 'B' na dobu 3 sekund. Opět zazní bzučák a spustí se opačný postup.

Poznámka: Před odjezdem se vždy ujistěte, že jsou rampa a zadní dveře zcela zavřené.



obr.1



obr.2



obr.3



obr.4

Přístup k vašemu vozidlu

Nouzový východ z vozidla (v případě výpadku napájení vozidla)

V případě, že nedojde k automatickému otevření dveří/rampy, jsou pro opuštění vozidla k dispozici manuální postupy.

Postup otevření zadních dveří z vnitřního prostoru vozidla je následující:

- A.** Otočte rukojeť páky pro uvolnění ovládacího prvku zadních dveří o 180 stupňů ve směru hodinových ručiček, čímž dojde k uvolnění čepu zajišťujícího ovládací prvek zadních dveří **obr.1**.
- B.** Zatáhněte za rukojeť pro uvolnění ovládacího prvku zadních dveří a otevřete zadní dveře **obr.2**.

Postup pro spuštění rampy dolů z vnějšího prostoru vozidla je následující:

- C.** Uvolněte rameno rampy k zajišťovacímu knoflíku posuvníku otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud posuvník neupadne **obr.3**.
- D.** Zatlačte rukojeť pro uvolnění zámků rampy směrem dopředu, čímž dojde k odemknutí zámků **obr.4**.
- E.** Spuštěte rampu na úroveň podlahy.



obr.1



obr.2



obr.3



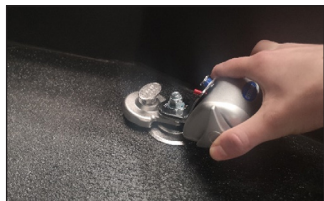
obr.4

Přístup k vašemu vozidlu

Nouzové zavření vozidla (v případě výpadku napájení vozidla)

Postup zvednutí rampy a zavření zadních dveří je následující:

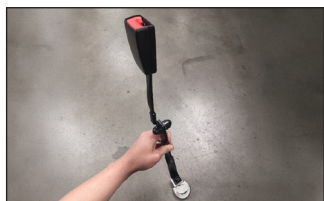
- A.** Stiskněte tlačítko na konci čepu ramene rampy a vytáhněte čep z kloubu, čímž dojde k uvolnění konce vidlice ovládacího prvku **obr.1**.
- B.** Jakmile bude zajištěno, že ovládací prvek je zvednutý a posunutý doprava, čímž dojde k uvolnění hnacího mechanismu rampy, zvedněte rampu pomocí rukojeti a zacvakněte rampu do vzpřímené polohy **obr.2**.
- C.** Zatáhněte za červenou rukojeť na páce pro uvolnění ovládacího prvku zadních dveří o 180 stupňů, čímž dojde k uvolnění čepu zajišťujícího ovládací prvek zadních dveří. Podržte tyč ovládacího prvku ve stávající poloze, aby nespadla **obr.3**.
- D.** Spusťte ovládací prvek dolů a dávejte pozor, abyste nepoškodili jej nebo nárazník vozidla.
- E.** Uvolněte zajišťovací knoflík ovládacího prvku zadních dveří. Zajistěte hmotnost ovládacího prvku a odpojte ho od držáku **obr.4**.
- F.** Posuňte ovládací prvek pryč od otvoru zadních dveří a zavřete zadní dveře pomocí popruhu.



obr.1



obr.2



obr.3



obr.4

Zajištění invalidního vozíku

Systém automatického zajištění

Pokud jste si vybrali systém automatického zajištění, naleznete příslušné informace v příručce k použití tohoto výrobku.

Manuální zajištění invalidního vozíku

Vaše vozidlo je vybaveno čtyřbodovým upevňovacím systémem Q-Strait. Tato část vám pomůže zajistit váš invalidní vozík.

Tento systém používá podlahové kotouče se čtyřbodovým upevněním Q-Strait, 2 vysokozátěžové zatahovací mechanismy pro pozice vzadu a 2 standardní zatahovací mechanismy pro pozice vpředu. Pokyny k použití zatahovacích mechanismů lze v případě potřeby nalézt v návodu k obsluze pro řidiče/provozovatele QRT.

- A.** Chcete-li připevnit zatahovací mechanismus k podlahovému kotouči, přetáhněte výstupek přes podlahový kotouč, jak je uvedeno v **obr.1**.
- B.** Zatlačte na červenou páčku, čímž dojde k uvolnění pásu, a zahákněte za určený bod pro připevnění invalidního vozíku. Stejně postupujte i u dalších 3 zatahovacích mechanismů.
- C.** Při použití ergonomického "kolečka" na obou stranách zatahovacího mechanismu utáhněte každé kolečko zcela pevně, aby nežůstala žádná vůle **obr.2**.
- D.** A jako poslední krok by se měl zámek bezpečnostního pásu **obr.3** zacvaknout do zvýrazněného a zacvakávacího kotouče a **obr.4** poté zasunout do originální horní spony bezpečnostního pásu.



obr.1

Ovládání ruční brzdy

Ruční brzda je standardním vybavením od výrobce. Postup ovládání ruční brzdy je uveden v návodu k použití vozidla Ford dodávaného výrobcem **obr.1**.

Funkce uvnitř vozidla

Posouvání předního sedadla

Vaše přední sedadlo je vybaveno zámkou Braunability. Díky tomu lze sedadlo posouvat do polohy cestujícího (nebo ho zcela odstranit), což zajišťuje ještě vyšší míru flexibility.



obr.2

A. Chcete-li odblokovat aretaci sedadla, použijte pro to mechanismus pro odblokování, který se nachází v úrovni podlahy na zadní straně úložného prostoru pod sedadlem **obr.2**. (Upozorňujeme, že zámkové mechanismy se snadněji ovládají, pokud je sedadlo plně vysunuto dopředu). Držte stříbrnou páčku dopředu palcem, a pevně ji vytáhněte prsty. Na druhé straně postupujte stejným způsobem. Jakmile budou oba zámkové mechanismy sedadel v poloze otevřeno, podržte úložný prostor pod sedadlem a silně cukněte směrem dozadu. Nyní lze sedadlo vyklopit směrem dozadu (vyklopte ho dozadu dostatečně, aby zapadla pojezdová kolečka na zámkách) **obr.3** ze značek a umístěte ho do požadované polohy.



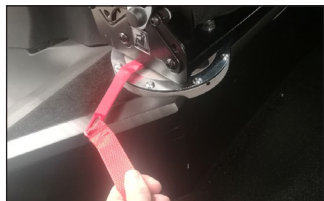
obr.3



obr.4

B. Chcete-li aretovat polohu sedadla, posuňte zámkové mechanismy do polohy stříbrných značek na podlaze. To provedete nejlépe tak, že zajedete pojezdovými kolečky otočenými směrem dozadu do koncových krytek kolejnic a spustíte je dolů do jejich polohy. Pro správném zarovnání by se sedadlo mělo spustit dolů na své místo. **Zkontrolujte, zda jsou zámkové mechanismy v jedné rovině s kolejnicemi (a zda jsou všechny kolíky zasunuty do značek).** Jakmile budou obě kolejnice ve své poloze, zatlačte na aretační mechanismus na každé straně zámkou nohou **obr.4**. Zkontrolujte, zda jsou zámkové mechanismy v poloze zamknuto a zatřeste vozíkem ze strany na stranu, abyste zkontrolovali, zda je řádně zajištěn.

Upozornění: Pojezdová kolečka jsou určena jen pro použití ve vnitřním prostoru.



obr.1



obr.2



obr.3

Funkce uvnitř vozidla

Ovládání sedadel ve druhé řadě

Pokud je vaše vozidlo vybaveno dodatečnou druhou řadou sedadel s funkcí otáčení a naklápění, měli by všichni cestující ve vozidle znát níže uvedený postup úpravy nastavení.

- A.** Chcete-li otočit sedadla, zatáhněte za červenou páčku umístěnou pod sedadlem a otočte sedadlo ručně **obr.1**. Přednastavené polohy se od sebe navzájem nachází v úhlu 90°.
- B.** Chcete-li sklopit sedák, mírně zatlačte na sedadlo a zatáhněte za úchytku, a sklápějte sedadlo až do zacvaknutí **obr.2**.
- C.** Chcete-li zvednout sedák, zatáhněte za úchytku, a zvedejte ho až do zacvaknutí.

Sada na opravu defektu

V případě defektu pneumatiky se ve schránce v palubní desce vašeho vozidla nachází sada na opravu defektu. Další podrobnosti jsou uvedeny v příručce majitele vozidla Ford.

Úpravy

Všechny úpravy provedené po registraci jsou popsány v příručce k použití nebo se o nich můžete informovat u svého prodejce.

Záruka

Vaše vozidlo Ford Avance má následující záruku:

Přestavba

Záruka na přestavbu Záruka na přestavbu se vztahuje na díly upravené společností Allied Mobility po dobu dvou let. Pokud budete potřebovat náhradní díly pro své vozidlo, které se týkají bezbariérové přestavby, obraťte se nejprve na místního distributora společnosti Allied Mobility. V případě potřeby další podpory napište Allied Mobility @ int@alliedmobility.com.

Záruka Ford

Další podrobnosti jsou uvedeny v příručce majitele vozidla Ford.

Prohlášení o svolávací akci pro vozidlo

Svolávací akce může být zahájena v případě potřeby podle kodexu postupů DVSA vztahujícího se na bezpečnostní závady vozidel a svolávací akce [NRI]. Podrobnosti budou poskytnuty v případě potřeby. Pro jakékoli další informace k tomuto tématu nás kontaktujte přímo.

Snížená podlaha a světlá výška

Při přejíždění zpomalovacích prahů dbejte zvýšené opatrnosti, protože podlaha vozidla byla snížena pro zajištění optimální výšky hlavy sedící osoby a nízkého úhlu nájezdové rampy. To znamená, že spodní strana vozidla je níže než před přestavbou. Ale zároveň jsme zajistili, aby byla zachována bezpečná světlá výška pro práci dle normy PAS 2012-1 2019.

Údržba baterie

Pravidelné používání vozidla pomáhá udržovat baterii v nabitém stavu. Vzhledem k tomu, že jsou implementované další funkce pro řízení přístupu, které zvyšují kvalitu života, dochází k mírně vyššímu odběru energie z okolního prostředí, což může mít vliv na výdrž baterie. Aby k tomu nedocházelo a byla zajištěna lepší funkčnost pro zákazníky, kteří vozidlo pravidelně nepoužívají, bylo instalováno časové relé ovládané pomocí funkce odemykání / zamykání.

Po odemknutí či zamknutí vozidla funguje systém pro řízení přístupu vždy po dobu 10 minut. Po uplynutí této doby se systém pro řízení přístupu vypne, aby byl snížen odběr energie. Systém lze kdykoli opětovně aktivovat pomocí klíčenky.

Prohlášení o shodě

Díly WAV, které splňují normu PAS 2012-1 2019:

- Měření přístupnosti
- Systém pro snížení podvozku
- Světla výška
- Pevnost standardních úchytů bezpečnostních pásů
- Rampa
- Pevnost upevňovacích úchytů invalidního vozíku a úchytů pro cestující
- Pevnost rampy

Aby byl invalidní vozík schopen odolat silám přenášeným upevňovacím mechanismem (WTORS) během různých jízdních situací, je doporučeno používat vozík s konstrukcí splňující příslušná kritéria normy ISO 7176-19:2008.

Rozvržení elektroniky

Ford Freedom	
Pojistky a relé za vnitřním panelem zadní pravé strany	
10A-	Řídící jednotka
-	
-	
20A	6polohové sedadlo (je-li nainstalované)
20A	Zapalování
-	-
5 A	6polohové sedadlo zapalování (je-li nainstalované)
5 A	Systém pro detekci požáru (je-li nainstalovaný)

Allied Mobility Avance
Schvalovací postup: NSSTA a EWVTA
Vozidlo splňuje: PAS 2012-1
Základní vozidlo: Ford Tourneo Connect

Model	
Vstup pro vozičkáře	
Šířka (mm)	790
Výška (mm)	1491
Určená cestovní poloha	
Šířka (mm)	825
Délka (mm)	1100
Sklon prostoru pro invalidní vozík (°)	2
Maximální výška očí v sedě (mm)	1370
Vnitřní výška střechy (mm)	1330
Maximální hmotnost invalidního vozíku (kg)	350
Maximální rozměry pro přístup	
Šířka (mm)	1355
Délka (mm)	3079
Výška (mm)	1510
Rampa	
Šířka (mm)	742
Délka (mm)	1210
Úhel při vyklopení na vozovku (°)	10,5
Úhel při vyklopení rampy na obrubník o výšce 125 mm (°)	4,5
Bezpečné pracovní zatížení (kg)	350
Maximální přesah rampy při vyklopení (mm)	1240
WAV	
Objem palivové nádrže (litry)	51
Světla výška (mm)	160
Vybaveno sadou na opravu defektu	Ano
Uspořádání prostoru	
Maximální kapacita sedadel	5
Maximální počet míst určených pro přepravu invalidních vozíků	3
K dispozici je poloha pro invalidní vozík vpředu	Ano
Maximální počet dalších míst k sezení (včetně řidiče)	4
Jakákoli omezení kapacity sedadel při přepravě obsazeného invalidního vozíku	Ano

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ:

 Je doporučeno, aby všichni cestující na invalidním vozíku seděli na invalidním vozíku, který splňuje požadavky normy ISO 7176-19:2008 nebo novější. Symbol háku znázorněný na upevňovacích bodech obecně značí, že váš invalidní vozík byl navržen v souladu s těmito požadavky. V případě pochybností však nahlédněte do dokumentace dodané s invalidním vozíkem nebo se obraťte na výrobce vozíku.

Před nástupem do vozidla s invalidním vozíkem odstraňte veškerá zavazadla, která jsou zavěšena na zadní části invalidního vozíku nebo jeho rukojetích. Dodatečná zátěž zavěšená na zadní části invalidního vozíku může způsobit jeho nestabilitu při nastupování/vystupování z vozidla a za jízdy. Při nevhodném řešení může dojít k převrácení vozíku.