

FORD *FREEDOM*



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Obsah

Strana 4.	Ovládání plošiny SpaceLite™
Strana 6.	Vstup a přední úchyty pro invalidní vozíky
Strana 7.	Elektrický pomocný naviják
Strana 8.	Zadní úchyty pro invalidní vozíky
Strana 9.	Bezpečnostní pás pro vozíčkáře
Strana 10.	Bezpečnostní pás pro vozíčkáře: [Grand] Freedom RS/RXS a Freedom RE
Strana 12.	Bezpečnostní pás pro vozíčkáře: Grand Freedom RE
Strana 14.	Příprava na cestu a příjezd
Strana 15.	Volitelná otočná sedadla
Strana 16.	Sklopná zadní sedadla
Strana 22.	Bezpečnostní pásy
Strana 23.	Dětské autosedačky
Strana 24.	Montáž univerzálních dětských autosedaček
Strana 25.	Montáž dětských autosedaček ISOFIX
Strana 27.	Systém opravy defektů
Strana 28.	Volitelná rezerva
Strana 29.	Palivo – Ukazatele dojezdu a hladiny paliva
Strana 29.	Odtah a vyproštění
Strana 30.	Technické specifikace, záruka a bezpečnostní informace

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Tato příručka popisuje vlastnosti a možnosti produktů dostupné pro celou řadu modelů, z nichž některé nemusí být v současné době ve vaší oblasti dostupné. Ne všechny funkce uvedené v této příručce budou ve vašem vozidle k dispozici a některé obrázky se mohou lišit od vašeho vozidla.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Ovládání plošiny SpaceLite™ – vysunutí

Plošina SpaceLite™ je plošina s dvojitou funkcí. Když se nepoužívá, lze ji buď uložit svisle v zadní části vozidla, nebo složit do podlahy, aby byl snazší přístup do zadního úložného prostoru.

Přechod z vodorovné do svislé polohy

- A. Ve vodorovné poloze zatáhněte za páku **fig.1** na pravé straně plošiny, aby se uvolnila.
- B. Zvedněte bližší okraj plošiny z podlahy, **fig.2** aby se odkryla rukojeť na spodní straně **fig.3a**.
- C. Pomocí rukojeti **fig.3a** vytáhněte plošinu do svislé polohy **fig.3**. Jakmile se spodní západky zasunou, plošina je zajištěna ve svislé poloze.

Vysunutí plošiny

- D. Ve svislé poloze zatáhněte za páku **fig.4** na levé straně plošiny, aby se uvolnila.
- E. Vytáhněte plošinu směrem k sobě. Plošina se při vytahování bude spouštět dolů.
- F. Po úplném spuštění je plošina připravena k použití **fig.5**.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte obě páky současně **fig.1 fig.4**.

Ujistěte se, že je při používání plošina zcela vysunutá a spočívá na stabilním a rovném povrchu. Pokud je vaše vozidlo zaparkováno na svahu nebo na silnici s prudkým sklonem, věnujte při nastupování a vystupování přes plošinu zvýšenou pozornost, zejména pokud stojíte čelem do kopce, protože to zvyšuje úhel plošiny. Přestože povrch plošiny je protiskluzový, je třeba při provozu za mokra dbát zvýšené opatrnosti.

Při parkování ponechte za vozidlem dostatek místa pro nástup a výstup s invalidním vozíkem (přibližně 3 metry k nejbližší překážce).



fig.6



fig.7



fig.8



fig.9



fig.10

Ovládání plošiny SpaceLite™ – složení

Uložení plošiny

- A. Plošinu zvedněte **fig.6** a vraťte ji do svislé polohy **fig.7**.
- B. Západky na obou stranách plošiny ji zajišťují v dané poloze. Po zajištění zatáhněte za plošinu, abyste zkontrolovali, zda je správně upevněna.

Přechod ze svislé do vodorovné polohy

Poznámka: Než lze plošinu uložit do vodorovné polohy **fig.8**, zadní navijáky musí být odstraněny z podlahy. **NEPOKOUŠEJTE SE** plošinu zasunout do vodorovné polohy, pokud je ve vozidle invalidní vozík.

- C. K uložení do vodorovné polohy zatáhněte za páku **fig.1** na pravé straně plošiny, aby se uvolnila. Plošina částečně zapadne do vozidla **fig.9**.
- D. Zatlačte plošinu do podlahy **fig.10**. Pokud se plošina nevrátí zpět do původní polohy, znamená to, že byla bezpečně zajištěna v této poloze.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Vstup a přední úchyty pro invalidní vozíky

Poznámka: U modelů Freedom RS / Grand Freedom RSX si před zahájením práce přečtěte stranu 16.

- A. Otevřete zcela zadní dveře a vysuňte plošinu.
- B. Pokud byly zadní úchyty pro upevnění invalidního vozíku uloženy v podlahových úchytech, vyjměte je tak, že zvednete páčku a současně úchyty z úchytů vysunete (fig.1). Úchyty odložte stranou na později.
- C. Umístěte uživatele invalidního vozíku na spodní část plošiny. Nyní stiskněte spínač pro uzamčení/odemknutí úchytů pro invalidní vozík, který se nachází v zadní části vozidla (fig.2).
- D. Přední úchyty pro invalidní vozík se nacházejí pod zadními sedadly (RS/RSX) nebo pod předními sedadly (RE). S invalidním vozíkem umístěným na spodní části plošiny táhněte za úchyty po celé délce plošiny (fig.3) a připevněte je na obě strany přední části rámu vozíku (fig.4).

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Neupevňujte háčky úchytů¹ ke kolům ani k žádným plastovým nebo odnímatelným částem invalidního vozíku. Některé invalidní vozíky mají vyznačené upevňovací body, které jsou označeny symbolem (viz obrázek (fig.4)). V takovém případě je nutné při upevňování invalidního vozíku použít tyto body.

- E. Vozík vtlačte nebo navezte do vozidla (fig.5) s pomocí navijáku, pokud je to nutné / je-li nainstalován (viz strana 6).
- F. Jakmile je cestující na invalidním vozíku na svém místě, stiskněte znovu spínač pro zajištění/uvolnění invalidního vozíku (fig.2). Je-li spínač v poloze vypnuto (O), lze úchyty zasunout, ale nelze je vysunout. . Případně volné popruhy napněte tak, že vozík podle potřeby posunete dopředu a dozadu. Popruhy budou zajišťovat přední část invalidního vozíku po celou dobu cesty.

¹ V závislosti na preferencích může být vaše vozidlo vybaveno háčky typu J (jak je znázorněno v tomto návodu) nebo popruhy s konektory typu jazýčku nebo přezky.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Elektrický pomocný naviják

Systém navijáku je navržen tak, aby pomáhal invalidním vozíkům bez vlastního pohonu při nastupování a vystupování, ale i invalidní vozíky s vlastním pohonem ho mohou považovat za užitečný při poježdění po plošině a přeježdění po místech změn sklonu plošiny.

Poznámka: Doporučuje se, aby byl přítomen doprovod, aby ovládal naviják a zabránil převrácení invalidního vozíku dozadu.

- A.** Ovládání navijáku se nachází v zadní části vozidla **fig.1**. K odvinutí **fig.1a** a navinutí **fig.1b** pásu navijáku stiskněte příslušné tlačítko se šipkou. Pokud je dálkové ovládání obrácené, podívejte se na spodní část stránky 31.
- B.** Při odvíjení/navíjení navijáku udržujte napětí na pásu, aby nedošlo k jeho zachycení, a to i v případě, že nepohybujete vozíkem **fig.2**.
- C.** Pomocí sponek **fig.3** proveďte připojení k pevným bodům na přední straně rámu. Mnoho lidí dává přednost upevnění pod opěrkami nohou, i když to nemusí být možné u všech typů invalidních vozíků.
- D.** Pohybuje invalidním vozíkem do vozidla nebo z něj pomocí navijáku, který pomáhá s pohonem/řízením **fig.4**.
- E.** Při nastupování do vozidla postupujte podle pokynů na straně 5, konkrétně podle kroku F, aby se invalidní vozík v jízdní poloze neposunul dozadu.
- F.** Jakmile dokončíte pohybem s invalidním vozíkem, odpojte přezky a naviňte pás navijáku **fig.5**. Vratte ovladač zpět do držáku **fig.1**.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Bezpečné pracovní zatížení navijáku se sníží, pokud je vozidlo v kopci nebo pokud se z jakéhokoli jiného důvodu zvýšil úhel nájezdu.

Uživatelé invalidních vozíků s vlastním pohonem: Při pohybu do vozidla nebo z něj se NEDOPORUČUJE vypínat motory invalidního vozíku. Vypnutí motorů znemožní fungování brzd vozíku, což může vést k situaci ztráty kontroly.

Z tohoto důvodu není naviják schopen manévrovat s elektrickým vozíkem bez pomoci pohonu vozíku.

Naviják se NESMÍ používat k zajištění invalidního vozíku během jízdy. Vždy používejte specializované přední zádržné systémy.

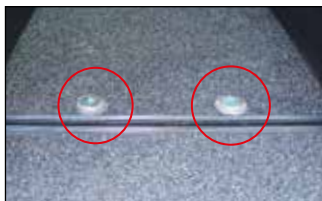


fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Zadní úchyty pro invalidní vozíky

- A.** Vytáhněte zadní úchyty pro invalidní vozík. Úchyty se připevňují ke kotvám v zadní části vozidla **fig.1**. K upevnění úchyť zvedněte přepínač a nasuňte je na kotvy na podlaze **fig.2**. Zkontrolujte, zda jsou úchyty bezpečně zajištěny tak, že se pokusíte je posunout bez zvednutí přepínače. Úchyty jsou nyní připevněny k podlaze vozidla a připraveny k použití.
- B.** Nyní připevněte oba háčky zadních úchyť¹ k zadní části rámu invalidního vozíku. K vytažení úchyť zatlačte na červenou pátku a vytáhněte popruh do požadované délky **fig.3**. Zkontrolujte, že jsou úchyty zafixovány přibližně pod úhlem 45 stupňů.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Neupevňujte háčky úchyť¹ ke kolům ani k žádným plastovým nebo odnímatelným částem invalidního vozíku. Některé invalidní vozíky mají určený upevňovací bod, který je označen symbolem . V takovém případě je třeba tyto body při upevňování invalidního vozíku použít.

- C.** Pro zajištění úchyť najděte nastavovací prvky umístěné na straně každého úchyty a otáčejte, dokud se popruhy nenapnou **fig.4**.
- D.** Zadní část invalidního vozíku je zajištěna, když jsou oba úchyty invalidního vozíku připevněny a utaženy **fig.5**. Nyní byste měli invalidní vozík zabrzdít.

¹ V závislosti na preferencích může být vaše vozidlo vybaveno háčky typu J (jak je znázorněno v tomto návodu) nebo popruhy s konektory typu jazýčku nebo přezky.



fig.1



fig.2



fig.3

Bezpečnostní pás pro vozíčkáře

Poznámka: Vaše vozidlo je vybaveno jedním ze dvou možných bezpečnostních pásů pro vozíčkáře. Dodržujte správné pokyny pro montáž bezpečnostního pásu pro vozíčkáře, kterými je vaše vozidlo vybaveno.

Pomocí následujících kroků můžete zjistit, který bezpečnostní pás pro vozíčkáře je ve vašem vozidle nainstalován:

- A.** Najděte bezpečnostní pás visící ze stropu vozidla **(fig.1)**. Bude umístěn za cestujícím na invalidním vozíku a může být namontován na pravé nebo levé straně.
- B.** Pokud je bezpečnostní pás pro vozíčkáře vybaven více jazýčky, jako jsou ty na **(fig.2)**, postupujte podle pokynů pro bezpečnostní pás pro vozíčkáře: [Grand] Freedom RS/RSX a Freedom RE on na stránkách 9 a 10.
- C.** Pokud je naopak bezpečnostní pás pro vozíčkáře vybaven jedním jazýčkem, jako je ten na **(fig.3)**, postupujte podle pokynů pro bezpečnostní pás pro vozíčkáře: Grand Freedom RE na stránkách 11 a 12.

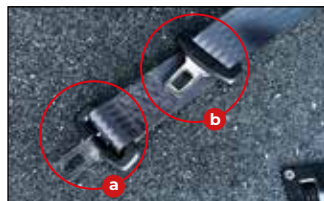


fig.1



fig.2



fig.3

Bezpečnostní pás pro vozíčkáře: [Grand] Freedom RS/RSX a Freedom RE

A. Najděte jazýček, který je upevněn na úplném konci pásu **fig.1a** a zajistěte ho v přezce nejbližší navijeci bezpečnostního pásu **fig.2**. Po úspěšném zasunutí jazýčku se ozve cvaknutí.

B. Připoutejte bezpečnostní pás přes hrudník spolujezdce a druhý jazýček **fig.1b** zapněte do přezky nejdále od navijáku bezpečnostního pásu **fig.3**. Po úspěšném zasunutí jazýčku se ozve cvaknutí.

Poznámka: Bezpečnostní pás musí přiléhat k tělu cestujícího a nesmí být zachycen za ruce, kola ani žádné jiné části invalidního vozíku. Například pás by měl být veden pod područkami nebo přes opěradlo vozíku, pokud je k tomu dostatek prostoru **fig.4**.

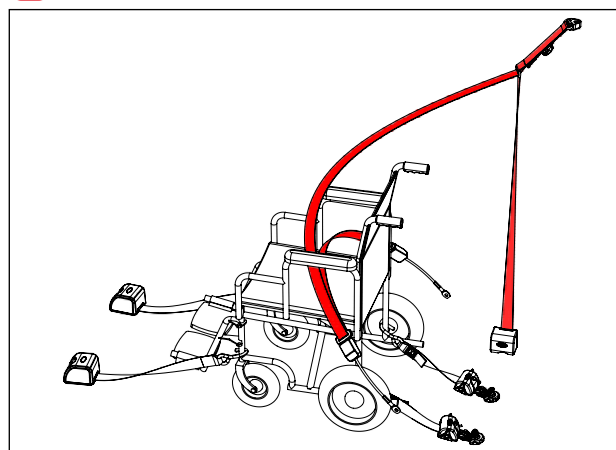


fig.4



fig.5

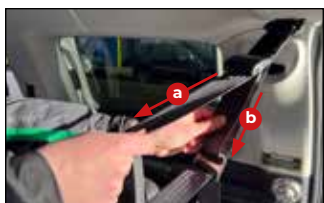


fig.6



fig.7

Bezpečnostní pás pro vozíčkáře: [Grand] Freedom RS/RSX a Freedom RE

- C.** Bezpečnostní pás by měl spočívat na rameni spolujezdce, aniž by se otíral o jeho krk (fig.5). V případě potřeby lze výšku ramenního pásu zvýšit (fig.6a) nebo snížit (fig.6b) protažením pásu přes nastavovač.
- D.** Břišní pás musí být umístěn nízko, kolem boků spolujezdce (fig.5), aby poskytoval maximální pohodlí a bezpečnost.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

Pás rameno nesmí být pod úrovní ramen spolujezdce (fig.7).

Pás nesmí být přes tělo spolujezdce překroucený. Zkroucení se zbavíte uvolněním jazýčků ze spon a otočením pásu v opačném směru.

POKRAČUJTE NA STRÁNKU 13



fig.1



fig.2

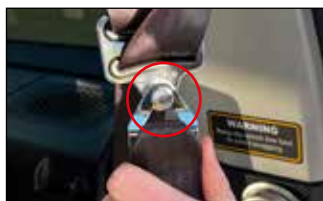


fig.3

Bezpečnostní pás pro vozíčkáře: Grand Freedom RE

- A. Vezměte pás s přezkou z přihrádky u spolujezdce **fig.1**.
- B. Připojte konektor **fig.1a** ke kolíku na zadním úchytném u invalidní vozík nejdále od navijáku bezpečnostního pásu **fig.2 fig.4a**.
- C. Umístěte sponu **fig.1b** na klín spolujezdce, zatímco připravujete zbytek pásu.
- D. Najděte bezpečnostní pás visící ze stropu vozidla a odpojte konektor pásu od úchytného kolíku **fig.3**.
- E. Připojte konektor ke kolíku na zadním úchytném u invalidní vozík nejbližší k navijáku bezpečnostního pásu **fig.2 fig.4b**.
- F. Připoutejte bezpečnostní pás přes hrudník spolujezdce a jazyček pásu zapněte do přezky **fig.5**. Po úspěšném zasunutí jazyčku se ozve cvaknutí.

Poznámka: Bezpečnostní pás musí přiléhat k tělu cestujícího a nesmí být zachycen za ruce, kola ani žádné jiné části invalidního vozíku. Například pás by měl být veden pod pedály nebo přes opěradlo vozíku, pokud je k tomu dostatek prostoru **fig.4**.

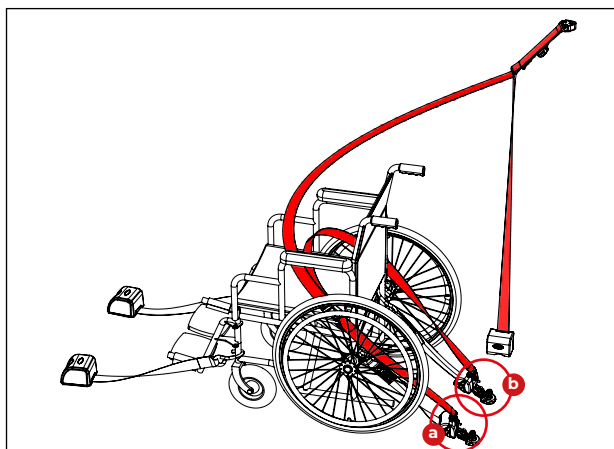


fig.4



fig.5



fig.6

Bezpečnostní pás pro vozíčkáře: Grand Freedom RE

G. Přezka by se měla nacházet co nejbližší k bokům vozíčkáře tak, aby nebránila k přístupu k uvolňovacímu tlačítku přezky **fig.6**. V případě potřeby lze pás s přezkou zkrátit **fig.7a** nebo prodloužit **fig.7b** protažením pásu přes nastavovač.

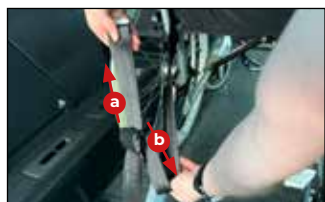


fig.7

H. Bezpečnostní pás by měl spočívat na rameni spolujezdce, aniž by se otíral o jeho krk **fig.8**. V případě potřeby lze výšku ramenního pásu zvýšit **fig.9a** nebo snížit **fig.9b** protažením pásu přes nastavovač.

I. Břišní pás musí být umístěn nízko, kolem boků spolujezdce **fig.8**, aby poskytoval maximální pohodlí a bezpečnost.



fig.8

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

Pás rameno nesmí být pod úrovní ramen spolujezdce **fig.10**.

Pás nesmí být přes tělo spolujezdce překroucený. Zkroucení se zbavíte odpojením pásů zadních navijáků a otočením pásu v opačném směru.

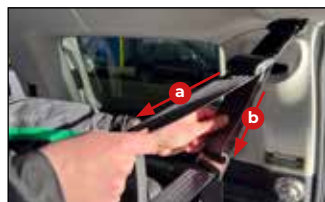


fig.9

Konektor vždy připevňujte k úchytu invalidního vozíku zasunutím konektoru pod kolík úchytu vozíku a jeho posunutím nahoru **fig.11**. Nepoužívejte s konektory vzhůru nohama.

POKRAČUJTE NA STRÁNKU 13



fig.10

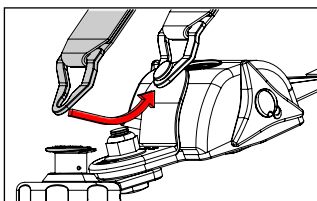


fig.11



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Příprava na jízdu

Po pevném upevnění úchyťů pro invalidní vozík a bezpečnostního pásu vozíčkáře jste téměř připraveni vyrazit.

- A. Plošinu uložte podle pokynů na straně 4.
- B. Nakonec stáhněte zadní dveře pomocí táhla **(fig.1)**, dávejte pozor, abyste si neporanili hlavu, a ujistěte se, že se dveře zacvakly.

Ted' jste připraveni vyrazit.

Po příjezdu

- A. Po příjezdu do cíle otevřete zadní dveře a vysuňte plošinu podle pokynů na straně 3.
- B. Odepněte bezpečnostní pás spolujezdce na vozíku a stiskněte spínač úchyty invalidního vozíku **(fig.2)**.
- C. Odpojte zadní háčky úchyty z rámu invalidního vozíku podržením červené páčky a odstraněním háčků z upevňovacích bodů **(fig.3)**. Poté odstraňte zadní úchyty z podlahy vozidla zvednutím přepínače a jejich vysunutím z kotev **(fig.4)**. Odbrzďte invalidní vozík.
- D. Naveďte invalidní vozík po plošině se stále připevněnými předními úchyty. V případě potřeby použijte naviják, který vám pomůže podle pokynů na stránce 6 (pokud je namontován). Po vyjetí z vozidla odpojte přední úchyty a vejděte s nimi dovnitř, aby se navinuly.
- E. Znovu zapněte přepínač úchyty. Je důležité na to nezapomenout, jinak může dojít k vybití akumulátoru, zatímco se vozidlo nepoužívá.
- F. Zadní úchyty uložte tak, že je připevníte k podlahovým kotvám nebo kotvám na stranách vozidla (pokud jsou namontovány) **(fig.5)**.

¹ V závislosti na preferencích může být vaše vozidlo vybaveno háčky typu J (jak je znázorněno v tomto návodu) nebo popruhy s konektory typu jazýčku nebo přezky.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Volitelná otočná sedadla

Na zadní sedadla vašeho vozidla lze namontovat volitelná otočná sedadla, která vám umožní přepravovat další cestující na zadních sedadlech **fig.1**. Sedadla lze v případě potřeby otočit do polohy směřující dopředu a při potřebě přístupu pro invalidní vozík se sklopí do roviny po stranách vozidla.

A. K posunu sedadel do polohy pro jízdu zatáhněte za červenou rukojeť v horním rohu sedadla **fig.2**. Tím se sedadlo odjistí a bude možné s ním otáčet **fig.3**, dokud nezacvakne na místo.

B. Nyní zatlačte dolů na základnu sedadla, aby se sklopilo na místo **fig.4**. Otočné sedadlo je nyní připraveno k použití **fig.5**.

C. Otočná sedadla jsou vybavena integrovanými bezpečnostními pásy. Najděte jazyček pásu na vnější straně sedadla **fig.6** a přetáhněte ho před sebou plynulým pohybem. Dávejte při tom pozor, aby se nepřekroutil, a vložte ho do přezky na vnitřní straně sedadla **fig.7**.

D. o úspěšném zasunutí jazyčku se ozve cvaknutí. Ke kontrole správného upevnění bezpečnostního pásu za něj zatáhněte a zkontrolujte, že jazyček zůstal zapojený v přezce.

E. Pro uvolnění bezpečnostního pásu stiskněte červené tlačítko na přezce. Při navíjení bezpečnostního pásu ho držte.



fig.6



fig.7



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4

Sklopná zadní sedadla

Zadní trojsedadlo lze sklopit dopředu nebo zcela vyjmout, aby se v případě potřeby vytvořil další prostor. Opěradla sedadel lze nastavit tak, že jednou rukou zatáhnete za odpovídající černou páčku na boku sedadla (fig.1a) a druhou rukou nastavíte opěradlo (fig.2).

Sklopná zadní sedadla: Grand Freedom RS

Postup sklopení a demontáže nebyl touto úpravou nijak ovlivněn. Nahlédněte do příručky Ford.

Sklopná zadní sedadla: Freedom RS a Grand Freedom RSX

Poznámka: Aby byl v modelu Freedom RS dostatek místa pro uživatele invalidního vozíku, musí být alespoň dvojsedadlo zajištěno ve sklopeném stavu.

Skládání sedadel

Před zahájením se ujistěte, že přední sedadla jsou dostatečně vysunutá dopředu, aby bylo možné sklopit zadní sedadla. Po dokončení lze přední sedadla posunout dozadu.

- A.** Zatáhnete za černou páčku uvolnění opěradla sedadla, která se nachází na boku sedadla (fig.1a) a poté sklopte sedadlo dopředu do rovné polohy (fig.3).
- B.** Najděte červenou páčku pro uvolnění sedadla na zadní straně sedadla (fig.3a). Vytáhněte páčku nahoru, což vám umožní zvednout sedadla a sklopit je dopředu (fig.4).
- C.** Zajistěte sedadlo pro jízdu odpojením podpěrné nohy na spodní straně sedadla (fig.5) a připevněním červeného háčku k liště na základně sedadla (fig.6 a fig.7).
- D.** Podle potřeby opakujte kroky A–C pro druhé sedadlo.



fig.5



fig.6



fig.7



fig.8

Sklopná zadní sedadla: Freedom RS a Grand Freedom RSX

Zvednutí sedadel

Před zahájením se ujistěte, že přední sedadla jsou dostatečně vysunutá dopředu, aby bylo možné zvednout zadní sedadla. Po dokončení lze přední sedadla posunout dozadu.

- A. Odpojte podpěrnou nohu od tyče na spodní straně sedadla **fig.6**.
- B. Aby se zabránilo poškození podpěrné nohy během zvedání a používání sedadla, zajistěte ji ke spodní straně sedadla pomocí přiložené spony **fig.5**.
- C. Sklopte zadní část sedadla směrem k podlaze, při tom se automaticky vysunou nohy zadního sedadla. Jakmile se dostanete těsně nad lišty v podlaze, silně zatlačte dolů na zadní stranu sedadla tak, aby zapadly západky **fig.8**.
- D. Zatáhněte za černou páčku uvolnění opěradla sedadla, která se nachází na boku sedadla **fig.1a** a opěradlo sedadla upravte tak, aby bylo v pohodlné poloze pro jízdu **fig.2**.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

Sklápění a zvedání sedadel smí být prováděno, pouze když vozidlo stojí.

Zajistěte, aby sedadla byla pomocí opěrné nohy zcela zajištěna ve sklopené poloze. Sedadlo, které není správně sklopené, ohrožuje bezpečnost cestujících v případě náhlého brzdění nebo zrychlení, což může vést ke zranění.



fig.9



fig.10



fig.11

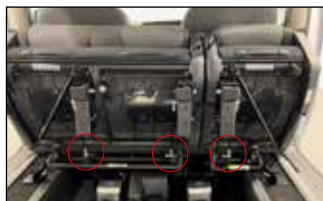


fig.12

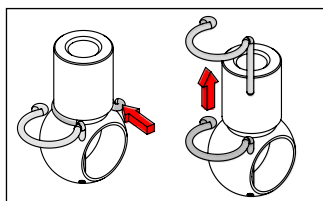


fig.13



fig.14

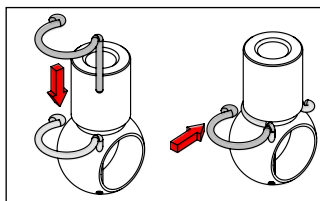


fig.15

Sklopná zadní sedadla: Freedom RS a Grand Freedom RSX

Vyjmutí sedadel

- A. Zatáhněte za černou páčku uvolnění opěradla sedadla, která se nachází na boku sedadla (fig.9a) a poté sklopte sedadlo dopředu do rovné polohy (fig.10).
- B. Najděte červenou páčku pro uvolnění sedadla na zadní straně sedadla (fig.10a). Vytáhněte páčku nahoru, což vám umožní zvednout sedadla a sklopit je dopředu (fig.11).

Poznámka: Před demontáží sedadel je nutné odpojit tyče pro nastavení polohy nohou zadních sedadel od základů sedadel. Na dvojsedadle jsou dvě a na jednosedadle jedna (fig.12).

- C. K odpojení tyče nejprve odstraňte zajišťovací kolík ze zdířky na konci tyče (fig.13). Kolík si ponechte k opětovnému zasunutí.
- D. ohýbajte zdířkou, aby se snáze uvolnila z kuličky, zatímco ji vytahujete z nohy sedadla (fig.14).
- E. Po oddělení zdířky od kuličky znovu vložte zajišťovací kolík do zdířky k bezpečnému uložení (fig.15).

Poznámka: Než budete pokračovat, opakujte kroky C–E pro všechny ovládací tyče na sedadle. Pokud se pokusíte demontovat sedadlo bez předchozího odpojení ovládacích tyčí, může dojít k poškození mechanismu.



fig.16



fig.17



fig.18



fig.19

Sklpná zadní sedadla: Freedom RS a Grand Freedom RSX

Poznámka: Při demontáži dvojsedadla se doporučuje pomoc alespoň jedné další osoby, protože je těžké a zvedání nepohodlné.

Poznámka: Při nesprávném demontování sedadel může dojít ke zranění nebo poškození.

Poznámka: Před provedením následujících kroků zvažte, kterým směrem budete s sedadly vystupovat z vozidla. Pokud vystupujete zezadu, doporučujeme před pokračováním postupovat podle pokynů k obsluze rampy na straně 4 a odstranit zadní zářáčky z podlahy.

- F. Podepřete sedadlo pomocí držadel na zadní straně sedadel **fig.16**.
- G. Stáhněte k sobě dvě tyče na spodní straně sedadla tak, aby byly obě značky zajištění na koncích tyčí v červené oblasti **fig.17**.
- H. Pomocí držadel **fig.16** zvedněte sedadlo záchytných tyčí a nad nosnými konstrukcemi pro ovládací tyče **fig.18**, aby se zabránilo těmto konstrukcím.
- I. Při vystupování z vozidla se sedadlem buďte opatrní. V závislosti na tom, kudy budete vystupovat, mohou být na podlaze překážky, které mohou představovat nebezpečí zakopnutí.
- J. Po vyjmutí z vozidla uložte sedadlo na suchém a bezpečném místě **fig.19**.



fig.20

Sklopná zadní sedadla: Freedom RS a Grand Freedom RSX

Montáž sedadel

Poznámka: Při montáži dvojsedadla se doporučuje pomoc alespoň jedné další osoby, protože je těžké a zvedání nepohodlné.

Poznámka: Při nesprávné montáži sedadel může dojít ke zranění.

Poznámka: Před provedením následujících kroků zvažte, kterým směrem budete s sedadly vystupovat z vozidla. Pokud vystupujete zezadu, doporučujeme před pokračováním postupovat podle pokynů k obsluze rampy na straně 4 a odstranit zadní zarážky z podlahy.



fig.21



fig.22

A. Pomocí držadel **fig.20** zvedněte sedadlo do vozidla a na úchyty **fig.21**. Dávejte pozor, abyste sedadlo zvedli nad podpěrné konstrukce ovládacích tyčí **fig.22**, aby se zabránilo poškození těchto konstrukcí.

B. Možná budete muset sedadlem pohupovat nebo kývat, abyste dostali západky do správné polohy **fig.23**. Hmotnost sedadla by měla být dostatečná k zacvaknutí západek na tyčích. Sedadla jsou bezpečně zajištěna, když jsou obě zajišťovací značky se nacházejí v zelené oblasti **fig.24**.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Sedadlo není správně zajištěno, pokud se alespoň jeden z indikátorů zajištění nachází v červené oblasti. Před použitím sedadla se vždy ujistěte, že jsou oba indikátory zajištění v zelené oblasti.



fig.23



fig.24

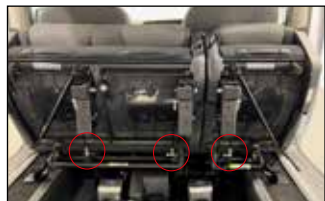


fig.25

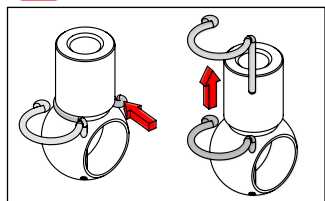


fig.26



fig.27

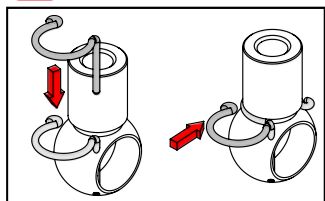


fig.28



fig.29

Sklopná zadní sedadla: Freedom RS a Grand Freedom RSX

Poznámka: Než lze sedadla vrátit do zvednuté polohy, je nutné znovu připojit ovládací tyče pro zadní nohy sedadel k základním sedadlům. Na dvosedadle jsou dvě a na jednosedadle jedna **fig.25**.

- C. K připojení tyče nejprve odstraňte zajišťovací kolík ze zdířky na konci tyče **fig.26**. Kolík si nechte pro opětovné vložení.
- D. Zatlačte zdířku do kuličky mírným tlakem na zadní část zdířky **fig.27**.
- E. Po připojení zdířky ke kuličce znovu vložte zajišťovací kolík do zdířky. Ovládací tyč je nyní zajištěna v základně sedadla **fig.28**.

Poznámka: Než budete pokračovat, opakujte kroky C-E pro všechny ovládací tyče na sedadle. Pokud nejsou ovládací tyče znovu připojeny k základně sedadla, zadní nohy sedadla se při sklopení sedadla automaticky nevysunou do správné polohy.

- F. Sklopte zadní část sedadla směrem k podlaze, při tom se automaticky vysunou nohy zadního sedadla. Jakmile se dostanete těsně nad lišty v podlaze, silně zatlačte dolů na zadní stranu sedadla tak, aby zapadly západky **fig.29**.
- G. Zatáhněte za černou páčku uvolnění opěradla sedadla, která se nachází na boku sedadla **fig.30** a opěradlo sedadla upravte tak, aby bylo v pohodlné poloze pro jízdu **fig.31**.



fig.30



fig.31

Bezpečnostní pásy

Úpravy/doplnění sedadel v rámci přestavby

V závislosti na modelu vozidla může být vaše vozidlo vybaveno buď trojsedadlem (RS/R SX), nebo samostatnými sedadly (RE) v druhé řadě. V závislosti na specifikacích vašeho vozidla mohou být ve třetí řadě přidána také speciální otočná sedadla (viz strana 15).

Všechna sedadla namontovaná do vašeho vozidla byla testována podle stejných norem jako základní vozidlo a splňují požadavky na pevnost sedadel, bezpečnostní pásy a jejich upevnění.

Bezpečnostní pásy pro dospělé cestující

Aby byl bezpečnostní pás účinný, musí:

- být břišní část pásu co nejnižší na pánvi,
- být ramenní část pásu umístěna na jamce ramene,
- být utažený co nejbližší k tělu,
- být používán k zajištění pouze jedné osoby, a to bez ohledu na věk,
- být bez známek trhlin nebo roztřepení,
- být bez libovolných úprav nebo změn, protože jakékoli změny mohou narušit jeho účinnost.

Řidič musí zajistit, aby cestující správně používali bezpečnostní pásy a aby byli před rozjezdem všichni připoutáni. Ať už sedíte ve vozidle kdekoli, vždy si zapněte bezpečnostní pás, a to i při krátkých cestách. Bezpečnostní pásy jsou navrženy tak, aby udržely cestující na svých sedadlech, a při nehodě tak zabránily zraněním nebo je minimalizovaly.

Pokud je některý z vašich bezpečnostních pásů natržený, vykazuje známky silného opotřebení nebo byl použit při vážné nehodě, je třeba ho v kvalifikovaném servisu, který disponuje potřebnými dovednostmi a vybavením k provedení této práce, okamžitě vyměnit.

Sedadla ve druhé řadě vozidla jsou vybavena originálním zařízením bezpečnostního pásu Ford. Pokud potřebujete jakékoli pokyny k obsluze nebo údržbě bezpečnostních pásů, nahlédněte do základní příručky k vozidlu.

Popruhy integrovaných bezpečnostních pásů u otočných sedadel lze čistit mýdlovou vodou. Nechte pás uschnout, než ho necháte zasunout zpět do sedadla.

Dětské autosedačky

Vždy dodržujte místní nebo celostátní předpisy. V některých zemích je používání dětských autosedaček na určitých sedadlech zakázáno.

V souladu s evropskými předpisy musí všechny děti mladší 12 let nebo menší než 150 cm cestovat ve schválených dětských sedačkách odpovídajících jejich hmotnosti, na sedadlech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX. Děti s hmotností nižší než 9 kg musí cestovat v sedačce směřující proti směru jízdy, ale doporučuje se, aby děti cestovaly v sedačce směřující proti směru jízdy co nejdéle.

POZNÁMKA: Nenechávejte dítě sedět na klíně, když je vozidlo v pohybu.

K použití ve vašem vozidle byly testovány a schváleny pouze dětské autosedačky certifikované podle normy ECE-R129 nebo ECE-R44.03 (nebo novější).

Sedadla ve druhé řadě jsou nejvhodnějším místem pro upevnění dětské autosedačky. Pokud je dětská autosedačka nainstalována ve třetí řadě, bude nutné ji odstranit, aby měl uživatel vozíku přístup do zadní části vozidla.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Tato uživatelská příručka obsahuje pokyny pro montáž dětských sedaček specifické pro daný typ vozidla. Další informace o bezpečném používání dětských sedaček naleznete v základní příručce k vozidlu.

[Grand] Freedom RE: dětské autosedačky, které jsou uváděny jako doporučené pro vaše vozidlo, již nemusí být z důvodu úprav vozidla vhodné. Pokud máte pochybnosti o vhodnosti dětské autosedačky, vyhledejte odbornou pomoc.

Dětské autosedačky nijak neupravujte. Na dětské autosedačky nic nelepte a nezakrývejte je žádnými jinými materiály.

Montáž univerzálních dětských autosedaček

Při upevňování dětské autosedačky zajištěné bezpečnostními pásy pro dospělé se ujistěte, že bezpečnostní pás je kolem dětské autosedačky správně umístěn v souladu s pokyny výrobce autosedačky. Dětská autosedačka musí být pevně připevněna k sedadlu vozidla pomocí bezpečnostního pásu, ideálně tak, aby byla v kontaktu s opěradlem sedadla. Nesmí se dotýkat opěrky hlavy.

V případě potřeby posuňte sedadlo před dětskou autosedačkou dopředu, aby se nohy dítěte v sedačce směřující dopředu nebo samotná autosedačka směřující proti směru jízdy nedotýkaly sedadla před sebou.

Nezapomeňte zapnout bezpečnostní pásy nebo postroj dětské autosedačky a minimalizovat volnost pásů vzhledem k tělu dítěte, a to i při krátkých jízdách.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že pod dětskou autosedačkou není žádný bezpečnostní pás ani spona bezpečnostního pásu, které by mohly způsobit její nestabilitu.

	Průvodce hmotností a věkem dítěte			
	Skupiny 0 a 0+ Do 13 kg, do věku přibližně 1 roku	Skupina 1 Od 9 do 18 kg, přibližně od 1 do 3 let	Skupina 2 Od 15 do 25 kg, přibližně od 3 do 6 let	Skupina 3 Od 22 do 36 kg, přibližně od 6 do 12 let
Typ autose- dačky	Dětská autosedačka směřující proti směru jízdy	Dětská autosedačka směřující proti/po směru jízdy*		Podsedač směřující ve směru jízdy
1. řada	Nahlédněte do základní příručky k vozidlu.			
2. řada	Vhodné pro univerzální dětské autosedačky schválené pro použití v této hmotnostní skupině			
3. řada				

*Doporučuje se, aby dítě cestovalo co nejdéle v autosedačce směřující proti směru jízdy.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Montáž dětských autosedaček ISOFIX

Zádržný systém ISOFIX zajišťuje rychlé, spolehlivé a bezpečné upevnění dětských autosedaček. Pokyny pro upevnění dětských autosedaček systému i-Size na trojsedadle (RS/RSX) naleznete v příručce k vozidlu Ford.

Jednotlivá sedadla (RE) ve druhé řadě vašeho vozidla jsou vybavena kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění dětských sedaček ISOFIX. Každé sedadlo má tři kotevní body:

- Dva přední kroužky umístěné v místě, kde se setkává opěradlo sedadla a sedák **fig.1**.
- Zadní kroužek umístěný ve spodní části zadní plochy opěradla sedadla **fig.2**.

Montáž dětské autosedačky ISOFIX:

- Umístíte dětskou autosedačku na sedadlo a vyrovnejte obě pevná ramena na sedačce s dvěma předními kroužky na sedadle.
- Silně zatlačte základnu dětské autosedačky směrem opěradlu sedadla tak, aby západky v připojovacích ramenech indikovaly, že jsou zapojeny do kroužků.

U dětských autosedaček s horním upevňovacím popruhem:

- rotáhněte horní upevňovací popruh mezi opěradlem sedadla a opěrkou hlavy, jako je vidět na **fig.3** nebo **fig.4**. **NEPROTAHUJTE** popruh přes horní část nebo po stranách opěrky hlavy **fig.5**.
- Přípevněte háček k zadnímu kroužku na sedadle **fig.2**. Ujistěte se, že popruh není zkroucený, a poté ho utáhněte pomocí horního napínače dětské autosedačky tak, aby bylo vidět, že je popruh dostatečně utažený.

Možná budete muset háček otočit, když prochází pod opěrkou hlavy, aby se nezachytil.

U dětských autosedaček s podpěrnou nohou:

- Vysuňte podpěrnou nohu tak, aby byla v dobrém a trvalém kontaktu s podlahou. Indikátor na podpěrné noze ukáže, že bylo dosaženo dobrého kontaktu.

Montáž dětských autosedaček ISOFIX

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Přísně dodržujte pokyny pro montáž dodané spolu s dětskou autosedačkou a seznamte se s umístěním zámku, horního úchyty a indikátorů podpěrné nohy. Nesprávná montáž dětské autosedačky ohrožuje bezpečnost dítěte při nehodě.

Opěrky hlavy nelze demontovat ani nastavit. Před jízdou se ujistěte, že opěrka hlavy nezpůsobuje žádné zbytkové prověšení popruhu.

Při nákupu dětské autosedačky ISOFIX se ujistěte, že znáte správnou hmotnostní skupinu a velikostní třídu ISOFIX pro zamýšlená místa sedadel. Zkontrolujte, že opěrka hlavy nebrání dětské autosedačce ani jejímu hornímu napínáku.

	Průvodce hmotností a věkem dítěte								
	Skupiny 0 a 0+ Do 13 kg Do věku přibližně 1 roku				Skupina 1 Od 9 do 18 kg Přibližně od 1 do 3 let				
Typ autosedačky	Postýlka	Dětská autosedačka směřující proti směru jízdy			Dětská autosedačka směřující proti/po směru jízdy*				
Velikostní třída ISOFIX	F, G	E	D	C	D	C	B1	B	A
1. řada	Nahlédněte do základní příručky k vozidlu.								
Spojené sedadlo ve druhé řadě (RS/RSX)									
Jednotlivé sedadlo ve druhé řadě (RE)	X	IL		X	IL	X		IL/IUF	
3. řada	Jiné než ISOFIX								

*Doporučuje se, aby dítě cestovalo co nejdéle v autosedačce směřující proti směru jízdy.

Aby bylo možné připevnit dětskou autosedačku ISOFIX, může být nutné posunout sedadlo před autosedačkou dopředu a nastavit jeho opěradlo do svislé polohy.

Klíč:

- | | |
|---|--|
| X – Nevhodné | B – Snížená velikost (alt. 1), dětská sedačka po směru jízdy |
| IL – Vhodné pro použití s dětskou autosedačkou ISOFIX v polouniverzální kategorii, která může být: | B1 – Snížená velikost (alt. 2), dětská sedačka po směru jízdy |
| - Proti směru jízdy, vybavená horním popruhem nebo podpěrnou nohou | C – Plná velikost, dětská sedačka proti směru jízdy |
| - Po směru jízdy, vybavená podpěrnou nohou | D – Snížená velikost, dětská sedačka proti směru jízdy |
| IUF – Vhodné pro použití s dětskou autosedačkou ISOFIX po směru jízdy v univerzální kategorii upevněnou pomocí horního popruhu | E – Sedačka pro kojence proti směru jízdy |
| A – Plná velikost, dětská sedačka po směru jízdy | F – Postýlka směřující vlevo |
| | G – Postýlka směřující doprava |

Systém opravy defektů: Hustilka pneumatik a tmel

V případě defektu pneumatiky je k dispozici hustilka pneumatik a tmel. Ty jsou umístěny:

- za zadním pravým úložným panelem umístěným vedle zadních dveří
- nebo pokud je vozidlo vybaveno volitelným rezervní kolem pro úsporu místa, v přihrádce u spolujezdce spolu s kompresorem.

Používejte podle pokynů výrobce, které jsou uvedeny na obalu.



fig.1

**INFLATE TO
60 PSI
(420 KPA)**

Volitelné rezervní kolo pro úsporu místa

Model Freedom™ může být vybaven rezervním kolem pro úsporu místa fig.1. Při používání dodržujte následující pokyny.

Kolo pro úsporu místa je určeno pouze jako dočasná rezerva a bylo navrženo tak, aby umožnilo dojet s vozidlem do servisu. Poškozené kolo/pneumatiku je třeba co nejdříve vyměněna a namontován zpět.

Rezervní kolo lze použít na přední i zadní nápravu. Vozidlo nesmí jezdit s více než jedním namontovaným rezervním kolem.

Po namontování rezervního kola je třeba vozidlo řídit opatrně a rychlostí MAXIMÁLNĚ 50 mph (80 km/h).

Nesprávné použití dočasného rezervního kola může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehodu nebo vážné zranění.

Dočasné rezervní kolo za žádných okolností nepoužívejte, pokud je poškozené nebo opotřebované až k indikátorům opotřebení běhounu.

Palivo – Ukazatele dojezdu a hladiny paliva – Grand Freedom RS

Viz příručka Ford.

Palivo – Ukazatele dojezdu a hladiny paliva – Jiné než Grand Freedom RS

V rámci přestavby je vyměněna palivová nádrž ve vašem vozidle. Funkčnost ukazatelů hladiny paliva a dojezdu vozidla může být ovlivněna rozdílem ve tvaru a objemu mezi novou a původní palivovou nádrží.

Odtah a vyproštění

Upozornění: Nedodržení níže uvedených pokynů může vést k poškození vašeho vozidla.

Na vozidlo nelze namontovat tažné zařízení a nesmí být používáno k tažení, a to ani s využitím zadního tažného oka.

Poznámka: Celková hmotnost soupravy (GTW) vašeho vozidla je 0 kg. Odtahování jiného vozidla nebo přívěsu tímto vozidlem je protiprávní.

K vyproštění tohoto vozidla nepoužívejte zadní tažné oko.

Allied Mobility Freedom

Typ WAV: AWAV

Soulad s normou PAS 2012-1:2019: Ano

Základní vozidlo: Ford Tourneo Connect

Model	Freedom RS	Freedom RE	Grand Freedom RS	Grand Freedom RE	Grand Freedom RSX
Rozměry vstupu pro vozičkáře					
Šířka (mm)	805	805	775	790	790
Výška (mm)	1370	1370	1372	1367	1367
Určená poloha pro jízdu					
Šířka (mm)	790	582	790	610	790
Délka (mm)	1120	1196	1115	1160	1140-1445*
Sklon prostoru pro invalidní vozík (°)	1,6	0	4,2	0,8	2,35
Maximální výška očí v sedě (mm)	1115	1154	1257	1145	1120
Vnitřní výška střešy (mm)	1400	1392	1400	1381	1391
Maximální hmotnost invalidního vozíku (kg)	200				
Maximální rozměry pro přístup					
Šířka (mm)	790	582	775	610	790
Délka (mm)	1120	1196	1115	1160	1140-1445*
Výška (mm)	1370	1370	1372	1367	1367
Maximální kapacita sedadel					
Maximální počet určených míst pro přepravu invalidních vozíků	1				
Maximální počet dalších míst k sezení pro cestující (včetně řidiče)	5	4	7	6	7
Maximální počet pozic ISOFIX	2†	2	2†	2	2†
Možnost umístění invalidního vozíku vpředu	Ne				
Omezení počtu sedadel při přepravě obsazeného invalidního vozíku	Viz poznámka 1	–	Viz poznámka 2	Viz poznámka 2	Viz poznámky 2 a 3
Jiné					
Nosnost navijáku (je-li namontován) (kg)	275				
Objem palivové nádrže (litry)	45	45	50	45	45
Světla výška (mm)	147	147	170	155	155
Typ dostupného rezervního kola nebo systému opravy defektů	Sada na opravu defektů (standardní) Rezervní kolo (volitelné)				
Umístění tažného oka	Pravý zadní úložný panel				
Plošina					
Šířka (mm)	758				
Délka (mm)	1215				
Úhel při vysunutí na silnici (°)	14,5				
Pozice	Zadní				
Bezpečné pracovní zatížení (kg)	400				
Metoda upevnění	Trvalá				
Maximální výsuv plošin při rozložení (mm)	950				

*Při přepravě více než dvou sedících cestujících je délka invalidního vozíku omezena na 1140 mm.

†Vozidlo je vybaveno systémem i-Size

1. Dvojsedadlo musí být sklopeno, aby se invalidní vozík vešel, jednotlivé sedadlo může být sklopeno, aby se vešly větší invalidní vozíky.

2. Volitelná otočná sedadla (jsou-li namontována) nelze při přepravě invalidního vozíku použít.

3. Pro větší invalidní vozíky lze složit dvojsedadla (i jednosedadla).

Ford Freedom						
Níže naleznete informace o pojistkách, relé, spínačích a dalších součástech, které byly přidány nebo upraveny během procesu přestavby.						
Po- jist- ka	Systém	Jmeno- vitá hod- nota	Umístění			
			Freedom RS	Freedom RE	Grand Freedom RS	Grand Freedom RE
1	Naviják	25 A	Pod kapotou			
2	Elektrické úchyty	5 A				
Relé						
1	Naviják	20/30 A	Za pravým zadním bočním panelem			
Spínač						
1	Elektrické úchyty	12 V / 30 mA	Pravý zadní boční panel			
2	Bezpečnostní zámek (naklápecí spínač)	12 V / 300 mA	V rámci zadních dveří			

Jiné							
1	Naviják	12 V / 25 A	Za středovou konzolou		Za spojenými sedadly, pod podlahou	Za středovou konzolou	
2	Levý elektrický úchyt	12 V / 200 mA	Pod spojenými sedadly	Za předními sedadly, na podlaze	Za spojenými sedadly, na podlaze	Za předními sedadly, na podlaze	Pod spojenými sedadly
2	Pravý elektrický úchyt	12 V / 200 mA					

Záruka na přestavbu

Záruka na přestavbu se vztahuje na díly upravené společností Allied Mobility po dobu dvou let.

Pokud budete potřebovat náhradní díly pro své vozidlo, které se týká bezbariérové přestavby, obraťte se nejprve na místního distributora společnosti Allied Mobility.

V případě potřeby další podpory napište Allied Mobility @ int@alliedmobility.com.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ:



Doporučuje se, aby všichni cestující na invalidním vozíku seděli na invalidním vozíku, který splňuje požadavky normy ISO 7176-19:2008 nebo novější. Přítomnost symbolu háku na upevňovacích bodech je obecně známkou toho, že vaše invalidní vozíky byly navrženy v souladu s těmito požadavky. V případě pochybností však nahlédněte do dokumentace dodané s invalidním vozíkem nebo se obraťte na výrobce vozíku.

Před nástupem do vozidla s invalidním vozíkem odstraňte veškerá zavazadla, která visí ze zadní části invalidního vozíku nebo z jeho rukojetí. Dodatečná zátěž zavěšená na zadní části invalidního vozíku může způsobit jeho nestabilitu při nastupování/vystupování z vozidla a za jízdy. Při nevhodném vyřešení může dojít k převrácení vozíku.

Pokud je ovládání navijáku opačné, než je doporučeno na obrázku 1 na stránce 6, je nosnost snížena. K vyřešení tohoto problému držte tlačítka a vysouvejte naviják na maximální délku. Poté se naviják začne zasouvat a tlačítka budou opět fungovat tak, jak mají.

FORD *FREEDOM*™