



PŘÍRUČKA PRO UŽIVATELE

Obsah

- Strana 4.** Ovládání rampy EasyGo™
- Strana 5.** Vstup do vozidla a přední zádržné systémy pro invalidní vozíky
- Strana 6.** Elektrický pomocný naviják
- Strana 8.** Zadní upevnění invalidního vozíku
- Strana 9.** Bezpečnostní pás pro vozíčkáře
- Strana 14.** Příprava na cestu a příjezd
- Strana 15.** Vnitřní osvětlení
- Strana 16.** Posuvná samostatná sedadla: Independence RS
- Strana 20.** Volitelné sedadlo s funkcí naklonění a otočení
- Strana 23.** Bezpečnostní pásy
- Strana 24.** Dětské zádržné systémy
- Strana 25.** Montáž univerzálních dětských zádržných systémů
- Strana 26.** Montáž dětských zádržných systémů ISOFIX
- Strana 28.** Systém opravy pneumatik: vzduchový kompresor a tmel do pneumatik
- Strana 28.** Palivo – ukazatele dojezdu a hladiny paliva
- Strana 29.** Odtah a vyproštění
- Strana 30.** Technické specifikace, záruka a bezpečnostní informace

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA

Tato příručka popisuje vlastnosti a volitelné vybavení produktů dostupné pro celou řadu modelů, z nichž některé nemusí být v současné době ve vaší oblasti k dispozici. Ne všechny funkce popsané v této příručce budou ve vašem vozidle k dispozici a některé obrázky se mohou lišit od vašeho vozidla.



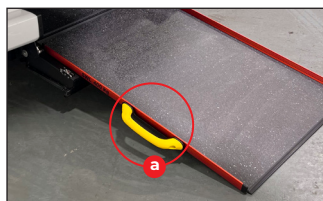
obr.1

Ovládání rampy EasyGo™

Rampa EasyGo™ je rampa s jedním ovládacím mechanismem. Když se nepoužívá, je uložena ve svislé poloze v zadní části vozidla.

Rozložení rampy

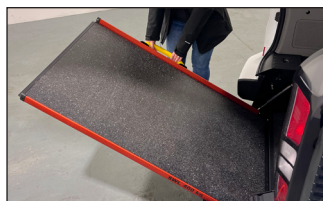
- A. Chcete-li rampu uvolnit, zatáhněte za páčku na spodní straně hlavního těla rampy **obr.1**.
- B. Pomocí rukojeti na boku rampy **obr.2a** spusťte rampu **obr.2a**, na zem. Po úplném spuštění je rampa připravena k použití **obr.2**.



obr.2

Složení rampy

- A. Pomocí rukojeti na boku rampy **obr.2a** vraťte rampu do vertikální polohy **obr.3**.
- B. Západky na obou stranách rampy ji zajistí ve svislé poloze. Po zajištění rampy za ni zatáhněte, abyste se ujistili, že je správně upevněna. **obr.4**



obr.3

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA

Při používání rampy se ujistěte, že je zcela vysunutá a spočívá na stabilním a rovném povrchu. Při nastupování a vystupování po rampě buďte obzvláště opatrní, pokud je vaše vozidlo zaparkováno na svahu nebo na silnici s prudkým sklonem, zejména pokud směřujete do kopce, protože to zvyšuje úhel rampy. Přestože povrch rampy je protiskluzový, při používání za mokra je třeba dbát zvýšené opatrnosti.

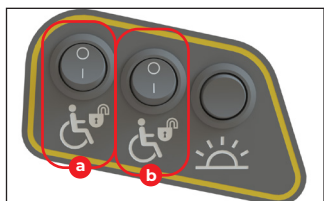
Při parkování ponechte za vozidlem dostatek prostoru pro nástup a výstup z vozidla (přibližně 3 metry k nejbližší překážce).



obr.4



obr.1



obr.2



obr.3



obr.4



obr.5

Vstup a přední zádržné systémy pro vozíky

Poznámka: Pokud je vaše vozidlo vybaveno sedadly Tip & Turn, před pokračováním je sklopte (viz strana 20).

- Otevřete zcela zadní dveře a vysuňte rampu.
- Pokud jsou zadní úchyty pro invalidní vozíky uloženy na podlahových kotvách, vyjměte je zvednutím páčky a současným vysunutím úchytů z kotev **obr.1**. Úchyty odložte stranou pro pozdější použití.
- Umístěte cestujícího (cestující) na invalidním vozíku na spodní část rampy. Nyní stiskněte spínač (spínače) zámku/uvolnění úchytů invalidního vozíku umístěný (umístěné) v zadní části vozidla **obr.2a** **obr.2b**. Centrální spínač je vybaven pouze u modelu Independence TWIN **obr.2b**.
- Přední zádržné systémy pro vozíčky se nacházejí na podlaze. S vozíčkem umístěným na spodní části rampy zatáhněte zádržné systémy po celé délce dolů. rampy **obr.3** a připevněte je na obě strany přední části rámu invalidního vozíku **obr.4**.

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA

Neupevňujte zádržné háky ke kolům ani k žádným plastovým nebo odnímatelným částem vozíku. Některé vozíky mají vyznačené místo pro upevnění, které je označeno symbolem **obr.4**. V takovém případě je nutné při upevňování invalidního vozíku použít tyto body.

- V případě potřeby/pokud je k dispozici naviják, zatlačte nebo zavezte vozík do vozidla pomocí navijáku (viz strana 5).
- Jakmile je cestující na vozíku na místě, stiskněte znovu spínač zajištění/uvolnění vozíku **obr.2**. Je-li spínač v poloze vypnuto (O), lze bezpečnostní systémy zasunout, ale nelze je vysunout. Přebytkovou délku popruhů vyrovnejte posunutím vozíku dopředu a dozadu podle potřeby. Popruhy zajistí přední část vozíku po celou dobu jízdy.

¹ V závislosti na preferencích může být vaše vozidlo vybaveno J háky (jak je znázorněno v tomto návodu) nebo popruhy s jazýčkovými a sponovými spojkami.



obr.1

Elektrický naviják

Systém navijáku je určen k usnadnění nastupování a vystupování z vozidla pro uživatele manuálních vozíků, i když jej mohou ocenit i uživatelé elektrických vozíků při najíždění a sjíždění z rampy a při překonávání změn sklonu rampy.

Poznámka: Doporučuje se, aby byl přítomen doprovod, který bude naviják ovládat a zabrání převrácení vozíku dozadu.

A. Ovládání navijáku se nachází v zadní části vozidla

obr.1. Pro vysunutí **obr.1a** a zasunutí **obr.1b** řemene navijáku stisknete odpovídající tlačítko se šipkou.

B. Při vysouvání/zasouvání navijáku udržujte napětí na řemenu, aby se nezachytil, i když s vozíkem nejedíte

obr.2.

C. Připevňte k upevňovacím bodům na přední části rámu pomocí spon **obr.3**. Mnoho lidí dává přednost připevnění pod opěrky nohou, i když to nemusí být možné u všech typů vozíků.

D. Manévrojte s vozíkem do/z vozidla pomocí navijáku, který vám pomůže s pohonem/řízením **obr.4**.

E. Při nastupování do vozidla postupujte podle pokynů na straně 5, konkrétně kroku F, abyste zabránili zpětnému odjetí vozíku, jakmile se dostane do přepravní polohy.

F. Jakmile dokončíte přesun vozíku, odpojte spony a navijte popruh navijáku **obr.5**. Ovládací jednotku uložte zpět do držáku.



obr.2



obr.3



obr.4



obr.5

Elektrický naviják

Poznámka: Bezpečné pracovní zatížení navijáku se sníží, pokud je vozidlo zaparkováno čelem do kopce na svahu nebo pokud došlo k jakémukoli jinému zvýšení úhlu sklonu.

Poznámka: Pokud je ovládání dálkového ovladače navijáku opačné, než je doporučeno v bodě A a na obrázku 1, nosnost se sníží. Chcete-li tento problém vyřešit, vysuňte naviják na maximální délku, aniž byste uvolnili tlačítko, načež se začne naviják zasouvat; tlačítka budou nyní fungovat tak, jak mají, a plná nosnost navijáku bude obnovena.

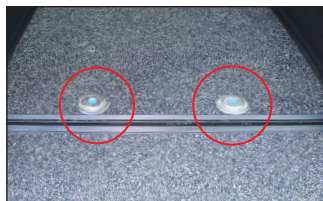
Poznámka: Před nástupem do vozidla s invalidním vozíkem prosím odstraňte veškerá zavazadla, která visí ze zadní části invalidního vozíku nebo z jeho rukojetí. Dodatečná zátěž visící ze zadní části invalidního vozíku může způsobit jeho nestabilitu při nástupu/výstupu z vozidla a během přepravy. Pokud s tím nebudete zacházet opatrně, může to vést k převrácení invalidního vozíku.

Poznámka: Naviják by se NEMĚL používat k zajištění invalidního vozíku během jízdy. Vždy používejte speciální přední úchyty.

Uživatelé elektrických vozíků

Poznámka: NEDOPORUČUJE se vypínat motory vozíku při cestování nebo při manévrování do/z vozidla. Vypnutí motorů znemožní fungování brzd vozíku a může vést k nekontrolovatelné situaci.

Poznámka: Naviják není schopen manévrovat s elektrickým vozíkem bez pomoci pohonu vozíku.



obr.1



obr.2



obr.3



obr.4



obr.5

Zadní úchyty pro invalidní vozík

A. Vytáhněte zadní úchyty invalidního vozíku. Úchyty se připevňují k kotvám v zadní části prostoru pro invalidní vozík **obr.1**. Chcete-li úchyty připevnit, zvedněte přepínač a nasuňte je na kotvy na podlaze **obr.2**. Zkontrolujte, zda jsou úchyty bezpečně upevněny, a to tak, že se pokusíte je vysunout, aniž byste zvedli přepínač. Úchyty jsou nyní připevněny k podlaze vozidla a připraveny k použití.

B. Nyní připevněte oba zadní zádržné háčky k zadnímu rámu invalidního vozíku. Pro prodloužení zádržných popruhů stiskněte červenou páčku a vytáhněte popruh na požadovanou délku **obr.3**. Ujistěte se, že jsou zádržovací popruhy upevněny v úhlu přibližně 45 stupňů.

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA

Neupevňujte háčky¹ k kolům ani k žádným plastovým nebo odnímatelným částem vozíku. Některé vozíky mají vyznačené místo pro upevnění, které je označeno symbolem . V takovém případě je nutné při upevňování vozíku použít tato místa.

C. Chcete-li upevnit úchyty, najděte nastavovací prvky na boku každého úchyty a otáčejte jimi, dokud se popruhy nenapnou **obr.4**.

D. Zadní část vozíku je zajištěna, když jsou oba úchyty vozíku připevněny a utaženy **obr.5**. Nyní byste měli zapnout brzdu vozíku.

¹ V závislosti na preferencích může být vaše vozidlo vybaveno J háčky (jak je znázorněno v tomto návodu) nebo popruhy s jazýčkovým a sponovým spojem.

Poznámka: Vozidla Independence TWIN mohou být volitelně vybavena 2 páry kotev pro přední pozici invalidního vozíku. Při přepravě 2 invalidních vozíků musí být použit přední pár kotev, aby byl dostatek prostoru pro zadní invalidní vozík. Dodatečné zadní kotevní pozice NESMÍ být použity k připevnění 2 sad zádržných systémů k přednímu invalidnímu vozíku.



obr.1

Bezpečnostní pás pro vozíčkáře

Poznámka: Tento návod obsahuje pokyny pro použití 2 různých systémů bezpečnostních pásů pro vozíčkáře. Ujistěte se, že postupujete podle pokynů správných pro váš model vozidla a polohu vozíčku.

- A.** Vyhledejte bezpečnostní pás nainstalovaný ve vašem vozidle **obr.1**. Bude umístěn za vozíčkářem a může být namontován na pravé nebo levé straně.

Poznámka: U vozidel Independence RE s krátkým rozvorem mohou volitelná sklopná a otočná sedadla bránit použití bezpečnostního pásu pro vozíčkáře **obr.2**. Pro správné použití bezpečnostního pásu zajistěte:

- Sedadlo je uloženo zády ke stěně vozidla;
- područky a sedák sedadla byly ve složeném stavu;
- Zajištění volného přístupu po celé délce bezpečnostního pásu **obr.3**.



obr.2

Independence RE, Independence Twin – přední pozice

- B.** Bezpečnostní pás pro cestujícího na invalidním vozíku je vybaven jedním jazýčkem **obr.4**. Postupujte podle pokynů pro bezpečnostní pás pro cestujícího na invalidním vozíku: Independence RE & Twin – přední pozice na stranách 8



obr.3

Independence RS a Independence Twin – zadní pozice

- C.** Bezpečnostní pás pro vozíčkáře je vybaven několika jazýčky **obr.5**. Postupujte podle pokynů pro bezpečnostní pás pro vozíčkáře: Independence RS & Twin – zadní pozice na stranách 10 a 11.



obr.4



obr.5



obr.1



obr.2

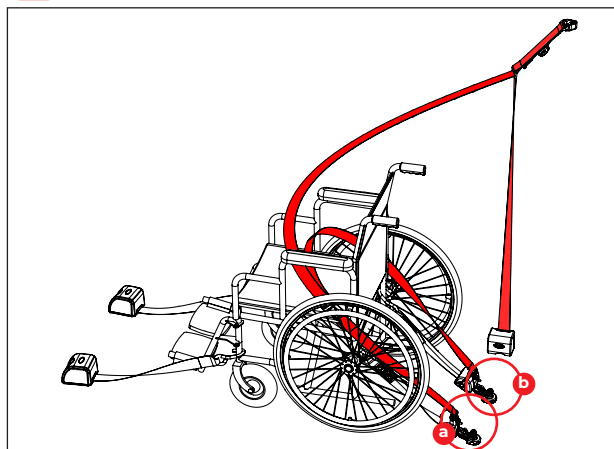


obr.3

Bezpečnostní pás pro vozíčkáře: Independence RE, Twin – přední pozice

- A. Vyjměte pás s přezkou z přihrádky ve vozidle **obr.1**.
- B. Připojte konektor pásu **obr.1a** k čepu na zadním úchytu invalidního vozíku nejdále od navijáku bezpečnostního pásu **obr.2 obr.4a**.
- C. Připojte konektor **obr.1b** na klín spolujezdce, zatímco připravujete zbytek pásu.
- D. Najděte bezpečnostní pás visící ze stropu vozidla a odpojte konektor pásu od úchytného kolíku **obr.3**.
- E. Připevněte konektor k čepu na zadním upevnění invalidního vozíku nejbližší k navijáku bezpečnostního pásu **obr.2 obr.4b**.
- F. Přetáhněte bezpečnostní pás přes hrudník spolujezdce a zajistěte jazyček pásu v přezce **obr.5**. Jakmile bude jazyček správně zasunut, uslyšíte cvaknutí.

Poznámka: Bezpečnostní pás by měl přiléhat k tělu spolujezdce a neměl by se zachytit o ruce, kola nebo jakoukoli jinou část invalidního vozíku. Pás by měl být napříklád veden pod područkami nebo přes opěradlo židle, pokud je k tomu dostatek prostoru **obr.4**.



obr.4



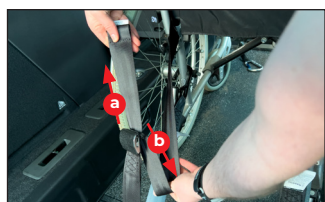
obr.5



obr.6

Bezpečnostní pás pro vozíčkáře: Independence RE, Twin – přední pozice

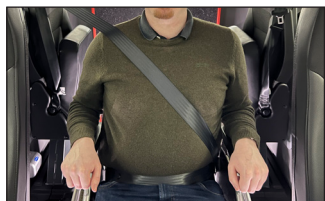
G. Spona by měla ležet co nejbližší k boku pasažéra na vozíku, přičemž by měl být zachován přístup k tlačítku pro uvolnění spony **obr.6**. V případě potřeby lze sponu zkrátit **obr.7a** nebo prodloužit **obr.7b** protažením pásu přes nastavovací zařízení.



obr.7

H. Bezpečnostní pás by měl ležet na rameni cestujícího, aniž by se třel o jeho krk **obr.8**. V případě potřeby lze výšku ramenního pásu zvýšit **obr.9a** snížit pomocí **obr.9b** protažením pásu skrz nastavovače.

I. Břišní pás by měl být umístěn nízko, kolem pasu cestujících. boky **obr.8** pro maximální pohodlí a bezpečnost.



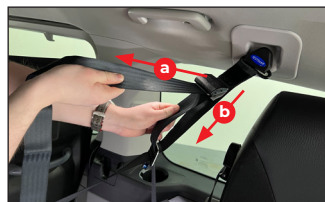
obr.8

DŮLEŽITÉ POZNÁMKY

Ramenný pás nesmí klesnout pod úroveň ramene spolujezdce **obr.10**.

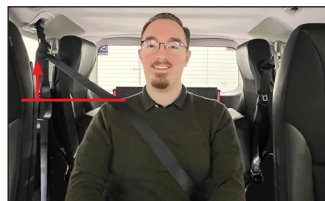
Pás by se neměl při přechodu přes tělo spolujezdce kroutit. Kroucení odstraníte tak, že pásy odpojíte od zadních navijáčů a otočíte je v opačném směru.

Vždy připevněte konektor k upevnění invalidního vozíku zasunutím konektoru pod a nahoru na čep na zajištění invalidního vozíku **obr.11**. Nepoužívejte s spojkami obrácenými vzhůru nohama.

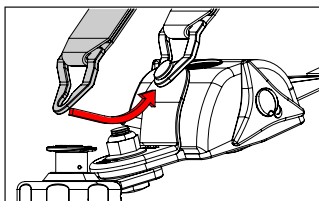


obr.9

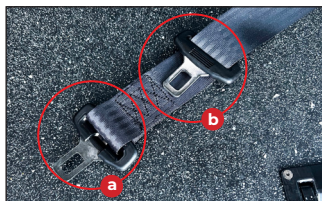
POKRAČUJTE NA STRANU 12



obr.10



obr.11



obr.1

Bezpečnostní pás pro vozíčkáře: Independence RS, Twin – zadní pozice

A. Najděte jazýček, který je upevněn na samém konci pásu **obr.1a** a zajistěte jej v přezce nejbližší k navijáku bezpečnostního pásu **obr.2**. Jakmile bude jazýček správně zasunut, uslyšíte cvaknutí.

B. Přitáhněte bezpečnostní pás přes hrudník spolujezdce a zajistěte druhou sponu **obr.1b** v přezce nejdále od navijáku bezpečnostního pásu **obr.3**, jakmile bude spona správně zasunuta, uslyšíte cvaknutí.

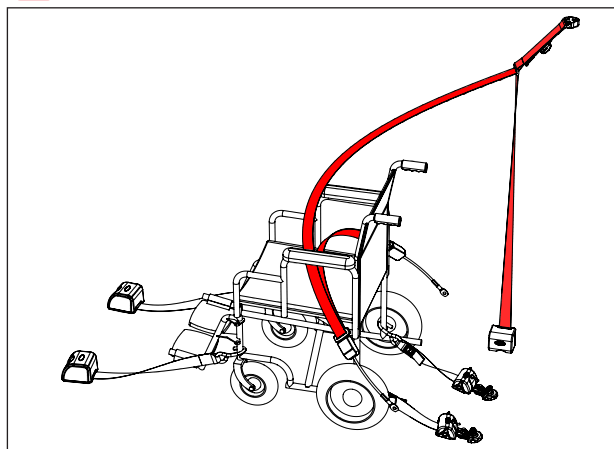
Poznámka: Bezpečnostní pás by měl přiléhat k tělu cestujícího a neměl by se zachytávat o paže, kolečka ani žádné jiné části invalidního vozíku. Pás by měl být například veden pod područkami nebo přes opěradlo vozíku, pokud je k tomu dostatek prostoru **obr.4**.



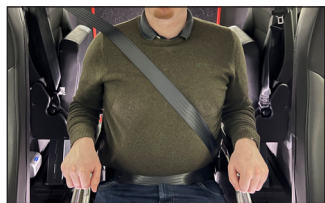
obr.2



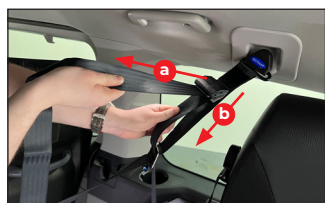
obr.3



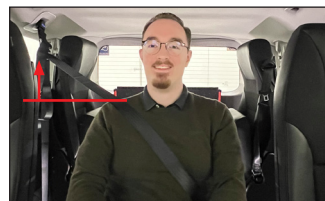
obr.4



obr.5



obr.6



obr.7

Bezpečnostní pás pro cestujícího na invalidním vozíku: Independence RS, Twin – zadní pozice

- C.** Bezpečnostní pás by měl spočívat na rameni cestujícího, aniž by se otíral o jeho krk **obr.5**. V případě potřeby lze výšku ramenního pásu zvýšit **obr.6a** nebo snížit pomocí **obr.6b** protažením pásu přes nastavovacího zařízení.
- D.** Břišní pás by měl být umístěn nízko, kolem pasu cestujícího boky **obr.5** pro zajištění maximálního pohodlí a bezpečnost.

DŮLEŽITÉ POZNÁMKY

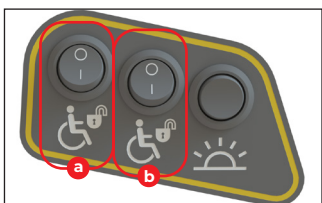
Ramenný pás nesmí klesnout pod úroveň ramen cestujícího **obr.7**.

Pás by se neměl při přechodu přes tělo cestujícího kroutit. Kroucení odstraníte uvolněním jazýčků ze spon a otočením pásu v opačném směru.

POKRAČUJTE NA STRANU 12



obr.1



obr.2



obr.3



obr.4



obr.5

Příprava na cestu

Po pevném upevnění zádržných systémů pro invalidní vozíky a bezpečnostních pásů pro cestující na invalidních vozících jste téměř připraveni vyrazit.

- A. Rampu uložte podle pokynů na straně 3.
- B. Nakonec stáhněte zadní dveře pomocí táhla **obr.1** a dávejte pozor, abyste si neporanili hlavu, a ujistěte se, že se dveře zasunuly do zámku

Nyní jste připraveni vyrazit.

Po příjezdu

- A. Po příjezdu na místo určení otevřete zadní dveře a vysuňte rampu podle pokynů na straně 3.
- B. Odepněte bezpečnostní pásy vozíčkářů a stiskněte spínače pro upevnění vozíčku **obr.2a** **obr.2b**. Centrální spínač je vybaven pouze u modelu Independence TWIN **obr.2b**.
- C. Odpojte zadní upevňovací háčky ¹ z rámu invalidního vozíku tak, že podržíte červenou páčku a vyjmete háčky z upevňovacích bodů **obr.3**. Poté odstraňte zadní zádržné systémy z podlahy vozidla tak, že zvednete přepínač a vysunete je z kotev **obr.4**. Uvolněte brzdou invalidního vozíku.
- D. Svezte pasažéry na invalidním vozíku po rampě s předními zádržnými systémy stále připevněnými. V případě potřeby použijte naviják podle pokynů na straně 5 (je-li vozidlo vybaveno navijákem). Jakmile opustíte vozidlo, odpojte přední zádržné systémy a držte je při vstupu do vozidla, aby se mohly zasunout.
- E. Vypněte spínač zádržného systému **obr.2a** **obr.2b**. Je důležité, abyste na to nezapomněli, jinak by se mohla vybit baterie, když vozidlo nepoužíváte.
- F. Zadní zádržné systémy uložte tak, že je připevníte k kotvám na podlaze nebo k kotvám po stranách vozidla (jsou-li namontovány) **obr.5**.

¹ V závislosti na preferencích může být vaše vozidlo vybaveno J háčky (jak je znázorněno v tomto návodu) nebo popruhy s jazýčkovými a sponovými spojkami.



obr.1



obr.2



obr.3

Vnitřní osvětlení

Ve vašem vozidle je nainstalováno vnitřní podlahové osvětlení **obr.1**. Toto osvětlení slouží k osvětlení částí vozidla a invalidního vozíku, se kterými běžně přicházíte do styku během jízdy.

Vnitřní osvětlení má dva režimy provozu:

• Automatický režim:

Světla se automaticky rozsvítí při otevření zadních dveří a okamžitě zhasnou při jejich zavření. Po dobu, kdy jsou zadní dveře otevřené, světla zůstávají rozsvícená. Svítit po neomezenou dobu a všechny spínače osvětlení **obr.2** vybití přestanou fungovat.

Poznámka: V tomto režimu není k dispozici žádná ochrana proti vybití baterie vozidla. Zadní dveře by neměly být ponechány otevřené po delší dobu (déle než 30 minut).

• Ruční režim:

Když jsou zadní dveře zavřené, vnitřní osvětlení funguje v manuálním režimu a ovládá se spínačem.

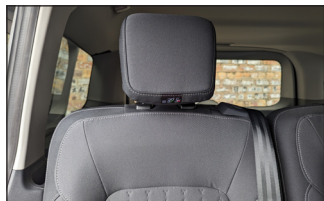
Spínač vnitřního osvětlení se nachází v zadní části vozidla vedle spínače (spínačů) pro upevnění invalidního vozíku.

obr.2

Stiskněte spodní část spínače a podržte jej stisknutý po dobu 1–2 sekund, aby se rozsvítila světla. Světla zůstanou svítit maximálně 30 minut nebo dokud nepřepnete do polohy (b) horní část spínače **obr.3b**.

Poznámka: V tomto režimu je maximální doba, po kterou zůstávají světla zapnutá, omezena na 30 minut, aby se zabránilo vybití baterie vozidla. Pokud je baterie v nízkém stavu nabití, může být osvětlení k dispozici po kratší dobu nebo může být zcela nedostupné.

Kromě toho může být omezen provoz ostatních vnitřních světel ve vozidle, pokud se baterie vozidla dostane do stavu nízkého nabití. Po úplném nabití baterie by měla být obnovena standardní funkčnost.



obrázek 1

Posuvná samostatná sedadla: Independence RS

Základní funkce sedadel jsou podrobně popsány v následující části. Kompletní pokyny naleznete v infotainment systému; Navíc můžete najít instruktážní videa ve vašem infotainment systému v sekci **Funkce > Příručky pro majitele > Videa**.



obrázek 2

Poznámka: Posuvná samostatná sedadla dodaná společností Ford s vaším vozidlem jsou otočná, což umožňuje cestujícím ve druhé řadě cestovat čelem k cestujícím ve třetí řadě. Vzhledem k úpravám provedeným na vašem vozidle za účelem zajištění bezbariérového přístupu však nedoporučujeme sedadla takto používat. Nesprávné použití sedadel může při náhlém brzdění nebo nehodě vést ke zranění cestujících.

Nastavení opěrek hlavy

Poznámka: Před vyjetím se ujistěte, že jsou opěrky hlavy správně nastaveny pro každého cestujícího.

Nastavte opěrku hlavy tak, aby její horní část byla v jedné rovině s horní částí vaší hlavy **obrázek 1**. Opěrku hlavy zvedněte tahem nahoru. Snížení opěrky hlavy:



obrázek 3

A. Stiskněte a podržte zajišťovací tlačítko **obrázek 2**.

B. Zatlačte opěrku hlavy dolů **obrázek 3**.



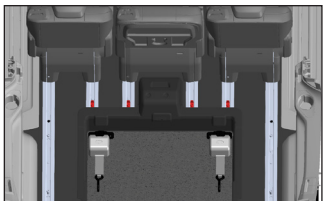
obrázek 4

Pohyb sedadel

Poznámka: Před použitím se ujistěte, že je sedadlo zcela zajištěno v dané poloze, a to tak, že s ním zkusíte pohupovat dopředu a dozadu. Nesprávně upevněné sedadlo může způsobit zranění.

Zvedněte přední rukojeť a posuňte sedadlo dopředu a dozadu **obrázek 4**. Pokud sedadlo není obsazeno, lze k jeho posunutí použít také zadní popruh uprostřed sedadla.

Nepokoušejte se posunout sedadla dozadu za dorazy v kolejnici **obrázek 5**.



obrázek 5

Úplné pokyny naleznete v infotainment systému.



obr.6

Posuvná samostatná sedadla: Independence RS

Nastavení/sklopení/rozložení opěradla sedadla

Použijte páčku sklopení **obr.6** nebo zadní popruh na boku sedadla **obr.7** k uvolnění opěradla sedadla. Nastavte opěradlo a poté uvolněte páčku/popruh, aby se opěradlo zajistilo v nejbližší poloze **obr.8**.



obr.7

Pokud není sedadlo obsazeno, lze pomocí páčky/popruhu sklopit opěradlo sedadla do vodorovné polohy **obr.9**. Dávejte pozor, aby se vám při sklápění sedadla nezachytily prsty. Sedadla lze snadno narovnat zatáhnutím za páčku/pás a zvednutím opěradla, dokud nezapadne na místo.

Komfortní prvky

Ve složeném stavu slouží prostřední sedadlo jako stolek se 2 držáky na nápoje **obr.10**.



obr.8

Poznámka: Na sklopeném sedadle neukládejte žádné tvrdé předměty. Ty by mohly při náhlém brzdění nebo nárazu způsobit zranění cestujících. Úplné pokyny naleznete v příručce Ford nebo v infotainment systému.



obr.9



obr.10

Úplné pokyny naleznete v infotainment systému.



obr.11



obr.12



obr.13



obr.14



obr.15

Posuvná samostatná sedadla: Independence RS

Demontáž sedadel

Poznámka: Sedadla mohou vážit až 35 kg. Nepokoušejte se sedadla zvedat nebo přenášet sami.

- A. U každého z vnějších sedadel posuňte sedadlo dozadu po kolejnici. Odpojte kabel od podlahového konektoru **obr.11**. Aby nedošlo k poškození během přepravy/skládování, připevněte kabel k falešné zástrčce v přední části sedadla **obr.12**.
- B. Posuňte sedadlo dopředu po kolejnici, aby bylo možné jej snadno vyjmout dveřmi **obr.13**.
- C. Sklopte sedadlo **obr.14**.

Poznámka: Sedadlo nelze z kolejnice sejmut, pokud není složené.

- D. Za zadní popruh uprostřed sedadla zatáhněte, aby se sedadlo uvolnilo z kolejnice **obr.15**. Červený indikátor na zadní straně levé nohy potvrdí, že sedadlo je uvolněné **obr.16**.
- E. Sedadlo vyjměte z vozidla pomocí zvedacích bodů v horní a dolní části sklopeného opěradla **obr.17**.

poznámka: Po vyjmutí z vozidla uložte sedadlo na suchém a bezpečném místě.



obr.16



obr.17

Úplné pokyny naleznete v infotainment systému.



obr.18



obr.19



obr.20



obr.21



obr.22

Posuvná samostatná sedadla: Independence RS

Instalace sedadel

Poznámka: Před instalací sedadla se ujistěte, že kolejnice a západky sedadla nejsou ničím blokovány. Sedlo nainstalujte na stejné místo, odkud jste jej demontovali.

Poznámka: Sedadla mohou vážit až 35 kg. Nepokoušejte se sedadlo zvedat nebo přenášet sami.

- Zvedněte sedadlo uvnitř vozidla pomocí zvedacích bodů v horní a dolní části sklopeného opěradla **obr.18**.
- Vyrovnejte sedadlo s vodicími drážkami v podlaze. Sedadla by měla snadno zapadnout na místo.
- Absence červeného indikátoru na zadní straně levé nohy potvrdí, že sedadlo je správně namontováno **obr.19**.
- U každého z vnějších sedadel odstraňte kabel z falešné zástrčky v přední části sedadla **obr.20**. Zvedněte kryt a zasuňte kabel do podlahového konektoru **obr.21**.
- Rozložte opěradlo sedadla a nastavte jej do požadované polohy **obr.22**.

Poznámka: Po instalaci zkontrolujte, zda jsou všechna sedadla správně zobrazena na displeji přístrojové desky.

Otáčení sedadel

Posuvná samostatná sedadla dodaná společností Ford k vašemu vozidlu jsou otočná, což umožňuje cestujícím ve druhé řadě cestovat čelem k cestujícím ve třetí řadě. Vzhledem k úpravám provedeným na vašem vozidle za účelem zajištění bezbariérového přístupu však nedoporučujeme sedadla takto používat. Nesprávné používání sedadel může při náhlém brzdění nebo nehodě vést ke zranění cestujících.

Poznámka: Nepoužívejte sedadla druhé řady, pokud jsou nainstalována proti směru jízdy, při přepravě zavazadel/volných předmětů v zadní části vozidla. Mohlo by dojít ke zranění cestujících při náhlém brzdění nebo nehodě.

Poznámka: Nepoužívejte dětskou sedačku na sedadlech druhé řady, pokud jsou instalována proti směru jízdy.

Úplné pokyny naleznete v infotainment systému.



obr.1

Volitelná sklopná a otočná sedadla

Volitelná otočná sedadla lze namontovat do zadní části vozidla, což vám umožní přepravovat další cestující na zadních sedadlech **fig.1**. Sedadla lze v případě potřeby otočit do polohy směřující dopředu a při potřebě přístupu pro vozíčkáře je lze složit naplocho k bokům vozidla.

Poznámka: NEPOUŽÍVEJTE sedadla v boční poloze! **obr.2**

Rozložení sedadel

A. Chcete-li přesunout sedadla mezi sklopenou polohou a polohou pro jízdu, zatáhněte za rukojeť na spodní straně sedadla **obr.3**. Tím se sedadlo odemkne a umožní jeho otočení **obr.4** dokud nezacvakne na místo..

B. Stiskněte rukojeť na vnější straně sedadla **obr.5** pro spuštění základny sedadla na místo **obr.6a**.

C. Rozložte područky z jejich sklopené polohy **obr.6b**.

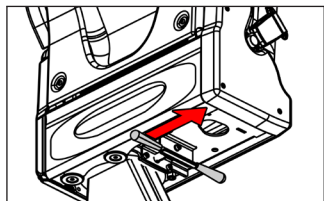
DŮLEŽITÉ POZNÁMKY

NEPOUŽÍVEJTE sedadlo se svislou opěrkou
Poloha! **obr.7** Před použitím nastavte sklon opěradla.

Při sklápění sedadel dávejte pozor, abyste nezachytili nebo nepoškodili bezpečnostní pás..



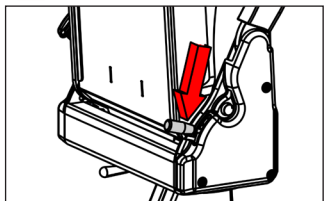
obr.2



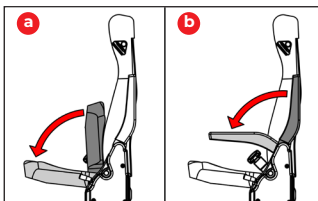
obr.3



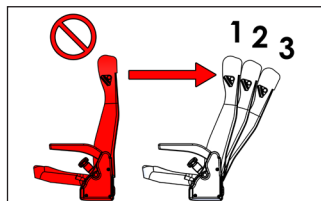
obr.4



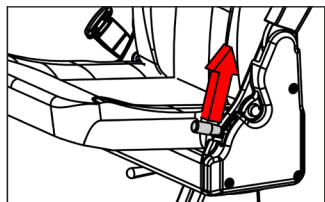
obr.5



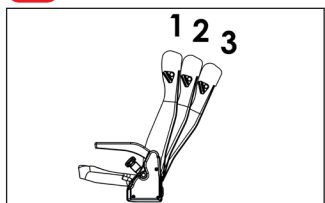
obr.6



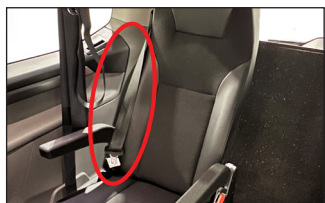
obr.7



obr.8



obr.9



obr.10



obr.11

Volitelné sedadlo Tip & Turn

Sklopení opěradla

Pro větší pohodlí cestujících mají sedadla 3 polohy sklopení opěradla.

- A. Položte ruku na opěradlo. Zvedněte rukojeť na vnější straně sedadla, aby se opěradlo uvolnilo **obr.8**.
- B. Při stisknutí rukojeti nastavte opěradlo do požadované polohy **obr.9**.
- C. Uvolněte rukojeť a opěradlo se aretuje v nejbližší poloze. Ta může být před nebo za vámi zvolenou polohou.

Manipulace s bezpečnostním pásem

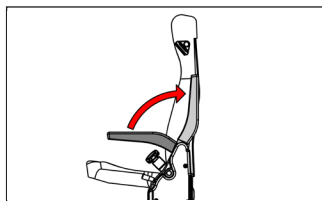
- A. Sedadla Tip&Turn jsou vybavena integrovanými bezpečnostními pásy. Umístěte jazyček pásu na vnější straně sedadla **obr.10** a přetáhněte jej přes sebe plynulým pohybem, zkontrolujte, zda se nezkroutí, a zasuňte jej do spony na vnitřní straně sedadla **obr.11**.
- B. Jakmile je jazyček správně zasunut, uslyšíte cvaknutí. Chcete-li zkontrolovat, zda je bezpečnostní pás správně zapnutý, zatáhněte za popruh a zkontrolujte, zda jazyček zůstal zasunutý v sponě.
- C. Pro odemčení bezpečnostního pásu stiskněte červené tlačítko na sponě. Při navíjení bezpečnostního pásu jej vedte.

DŮLEŽITÉ POZNÁMKY

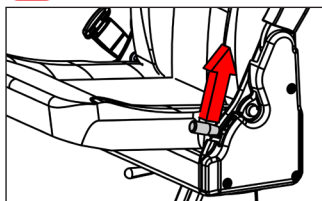
NEPOUŽÍVEJTE sedadlo se svislou opěrkou!

Opěradlo by mělo být při používání zajištěno v dané poloze a nemělo by vyžadovat žádnou dodatečnou sílu ze strany cestujícího, aby zůstalo v dané poloze.

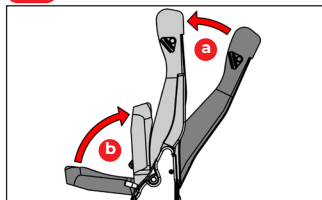
Při nastavování opěradla sedadla dávejte pozor, abyste nezachytili nebo nepoškodili bezpečnostní pás.



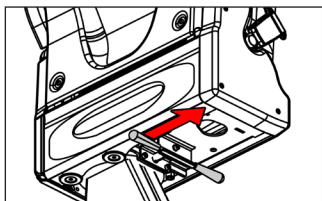
obr.12



obr.13



obr.14



obr.15



obr.16

Volitelné sklopné a otočné sedadlo

Sklopení sedadel

- A. Vraťte područky do sklopené polohy **obr.12**.
- B. Položte ruku na opěradlo. Zvedněte rukojeť na vnější straně sedadla, aby se uvolnilo opěradlo **obr.13**. Nastavte opěradlo do nejvzdálenější polohy (vertikální) poloha **obr.14a**.
- C. Zvedněte základnu sedadla do skladovací polohy a poté uvolněte rukojeť **obr.14b**.
- D. Chcete-li přesunout sedadla mezi sklopenou polohou a polohou pro jízdu, zatáhněte za rukojeť na spodní straně sedadla **obr.15**. Tím se sedadlo odemkne a bude možné jej otočit. Sedadla se zajistí v poloze, jakmile budou ležet rovně proti boku vozidla **obr.16**.

Poznámka: U vozidel Independence RE s krátkým rozvorem mohou volitelná sklopná a otočná sedadla bránit bezpečnostní pás pro vozičkáře **obr.17a. Pro správné použití bezpečnostní pás zajistit:**

- Sedadlo je uloženo zády ke stěně vozidla;
- S područkami a sedákem v zasunuté poloze;
- Zajištění volného přístupu k celé délce bezpečnostního pásu **obr.17b**.

Poznámka: U modelů Independence RS a TWIN se doporučuje skladovat sedadla zády směrem do vozidla. Tím se minimalizuje tření mezi sedadly a rameny bezpečnostních pásů pro vozičkáře **obr.18.**



obr.17



obr.18

Bezpečnostní pásy

Úpravy/doplnění sedadel v rámci přestavby

V závislosti na modelu vašeho vozidla bude vaše vozidlo vybaveno následujícími sedadly v řadě 2:

Independence RE/Twin – pevná samostatná sedadla

Independence RS – posuvná samostatná sedadla.

V závislosti na specifikacích vašeho vozidla mohou být ve třetí řadě přidána také speciální sedadla Tip & Turn (viz strana 20).

Všechna sedadla přidaná do vašeho vozidla byla testována podle stejných norem jako základní vozidlo a splňují požadavky na pevnost sedadel, bezpečnostní pásy a jejich uchycení.

Poznámka: Independence RS – Nedoporučuje se používat sedadla v poloze směřující dozadu.

Bezpečnostní pásy pro dospělé

Aby byl bezpečnostní pás účinný, musí:

- Umístěte část pásu podél pasu co nejnižší na pánev.
- Ramenná část pásu by měla být umístěna v prohlubni ramene.
- Pás by měl být utažen co nejbližší k tělu.
- Používejte jej k připoutání pouze jedné osoby, bez ohledu na její věk.
- Nesmí vykazovat žádné známky pořezání nebo roztřepení.
- Nesmí být nijak upravován ani modifikován, protože jakékoli změny mohou způsobit, že pás přestane být účinný.

Řidič musí zajistit, aby cestující správně používali bezpečnostní pásy a aby byli všichni připoutáni před rozjezdem. Ať už sedíte kdekoli ve vozidle, vždy se připoutejte bezpečnostním pásem, i při krátkých cestách. Bezpečnostní pásy jsou navrženy tak, aby udržely cestující na svých sedadlech a zabránily tak zraněním při nehodě nebo je zmírnily.

Pokud je některý z bezpečnostních pásů přetížen, vykazuje známky silného opotřebení nebo byl zapojen do vážné nehody, měl by být okamžitě vyměněn v kvalifikovaném servisu, který disponuje potřebnými dovednostmi a vybavením k provedení této úlohy.

Integrované bezpečnostní pásy na volitelných sklopných a otočných sedadlech a na samostatných sedadlech v modelu RE/TWIN lze čistit mýdlovou vodou. Vlhké bezpečnostní pásy by se neměly zasouvat do opěradla sedadla, dokud nejsou suché.

Pokyny k údržbě bezpečnostních pásů u posuvných samostatných sedadel v modelu RS naleznete v příručce Ford nebo v infotainment systému.

Dětské zádržné systémy

Vždy dodržujte místní nebo národní předpisy. V některých zemích je používání dětských zádržných systémů na určitých sedadlech zakázáno.

V souladu s evropskými předpisy musí všechny děti mladší 12 let nebo menší než 150 cm cestovat v schválených dětských sedačkách odpovídajících jejich hmotnosti, na sedadlech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX. Děti s hmotností nižší než 9 kg musí cestovat v sedačkách směřujících proti směru jízdy, ale doporučuje se, aby děti cestovaly v sedačkách směřujících proti směru jízdy co nejdéle.

POZNÁMKA: BĚHEM JÍZDY NEDRŽTE DÍTĚ NA KLÍNĚ.

Pouze dětské zádržné systémy certifikované podle normy ECE-R129 nebo ECE-R44.03 (nebo novější) byly testovány a schváleny pro použití ve vašem vozidle.

Sedadla ve druhé řadě jsou nejvhodnějším místem pro upevnění dětské autosedačky. Pokud je dětská autosedačka instalována ve třetí řadě, bude nutné ji demontovat, aby měl uživatel vozíku přístup do zadní části vozidla.

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA

Tato uživatelská příručka obsahuje pokyny pro montáž dětských zádržných systémů specifické pro danou přestavbu. Další informace o bezpečném používání dětských zádržných systémů naleznete v příručce k Ford.

Independence RE/TWIN: dětské zádržné systémy, které jsou inzerovány jako doporučené pro vaše vozidlo, již nemusí být vhodné z důvodu úprav vozidla. Pokud máte pochybnosti o vhodnosti dětského zádržného systému, vyhledejte odbornou pomoc.

Independence RS: Nepoužívejte dětskou sedačku na sedadlech druhé řady, pokud jsou nainstalovány proti směru jízdy.

Dětské zádržné systémy nijak neupravujte. Na dětské zádržné systémy nic nelepte a nezakrývejte je žádnými jinými materiály.

Montáž univerzálních dětských zádržných systémů

Při montáži dětské sedačky zajištěné bezpečnostními pásy pro dospělé se ujistěte, že bezpečnostní pás je správně umístěn kolem dětské sedačky v souladu s pokyny výrobce dětské sedačky. Dětská sedačka by měla být pevně uchycena na sedadle vozidla pomocí pásu, ideálně v kontaktu s opěradlem sedadla. Neměla by se dotýkat opěrky hlavy.

V případě potřeby posuňte sedadlo před dětskou autosedačkou dopředu, aby se nohy dítěte v autosedačce směřující dopředu nebo samotná autosedačka směřující dozadu nedotýkaly sedadla před ní.

Nezapomeňte zapnout bezpečnostní pásy nebo postroj dětské autosedačky a minimalizovat volnost pásů vzhledem k tělu dítěte, a to i při krátkých cestách.

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA

Ujistěte se, že pod dětskou sedačkou není žádný bezpečnostní pás ani spona bezpečnostního pásu, které by mohly způsobit její nestabilitu.

	Průvodce hmotností a věkem dítěte			
	Skupiny 0 a 0 Do 13 kg Do cca 1 roku	Skupiny 1 Od 9 do 18 kg Od přibližně 1 do 3 let	Skupiny 2 Od 9 do 18 kg Od přibližně 1 do 3 let	Skupiny 3 Od 22 do 36 kg Od přibližně 6 do 12 let
Typ sedadla	Dětská autosedačka směřující dozadu	Dětská sedačka směřující dozadu/dopředu*		Podsedač směřující dopředu
Řada 1	Nahlédněte do příručky k Ford			
Řada 2	Vhodné pro univerzální dětské zádržné systémy schválené pro použití v této hmotnostní skupině			
Řada 3				

*Doporučuje se, aby dítě cestovalo co nejdéle v pozici proti směru jízdy.



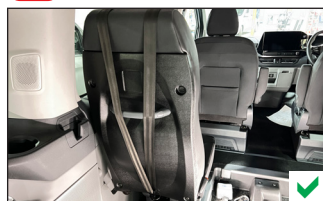
obr.1



obr.2



obr.3



obr.4

Montáž dětských zádržných systémů ISOFIX

Zádržný systém ISOFIX zajišťuje rychlé, spolehlivé a bezpečné upevnění dětských zádržných systémů. Pokyny pro upevnění dětských zádržných systémů i-Size na posuvná samostatná sedadla (RS) naleznete v příručce k vozidlu Ford /infotainment systému.

Jednotlivá sedadla (RE/TWIN) ve druhé řadě vašeho vozidla jsou vybavena kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění dětských zádržných systémů ISOFIX. Každé sedadlo má 3 kotevní body:

- Dva přední kroužky umístěné v místě, kde se setkává opěradlo sedadla a sedák **obr.1**.
- Zadní kroužek umístěný ve spodní části zadní plochy opěradla sedadla **obr.2**.

Instalace dětské autosedačky ISOFIX:

- A. Umístěte dětskou autosedačku na sedadlo a vyrovnejte dvě pevná ramena autosedačky se dvěma předními kroužky na sedadle.
- B. Pevně zatlačte základnu dětské sedačky směrem k opěradlu sedadla, dokud západky v upevňovacích ramenech neindikují, že jsou zapojeny do kroužků.

U dětských zádržných systémů s horním upevňovacím popruhem:

- C. Horní upevňovací popruh provlékněte přes horní část sedadla opěradla sedadla, jak je znázorněno na obrázku **obr.3** nebo **obr.4**.
- D. Připevněte háček k zadnímu kroužku na sedadle **obr.2**. Ujistěte se, že popruh není zkroutený, a poté jej utáhněte pomocí horního napínáku dětské autosedačky, dokud neindikuje, že je popruh dostatečně utažený.

U dětských autosedaček s opěrnou nohou:

- E. Vysuňte opěrnou nohu tak, aby pevně a stabilně dosedala na podlahu. Indikátor na opěrné noze by měl signalizovat, kdy je dosaženo pevného dosednutí.

Montáž dětských autosedaček ISOFIX

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA

Přísně dodržujte pokyny pro montáž dodané s dětskou autosedačkou a seznamte se s umístěním zámku, horního úchyty a indikátorů opěrné nohy. Nesprávná instalace dětské autosedačky ohrožuje ochranu cestujících při nehodě.

Při nákupu dětské autosedačky ISOFIX se ujistěte, že znáte správnou hmotnostní skupinu a velikostní třídu ISOFIX pro zamýšlená místa k sezení.

	Průvodce hmotností a věkem dítěte								
	Skupiny 0 a 0 Do 13 kg Do věku přibližně 1 roku				Skupina 1 Od 9 do 18 kg Od 1 do 3 let				
Typ sedačky	Dětská postýlka	Dětská autosedačka směřující proti směru jízdy			Dětská autosedačka směřující dozadu/ dopředu*				
Třída velikosti ISOFIX	F, G	E	D	C	D	C	B1	B	A
ŘadaEmail 1	Nahlédněte do příručky k Ford								
Řada 2 (RS)									
Řada 2 Jednosedadlová (RE/TWIN)	X	IL			IL		IL/IUF		
Řada 3	Bez ISOFIX								

*Doporučuje se, aby dítě cestovalo co nejdéle v pozici proti směru jízdy.

Legenda:

- | | |
|---|--|
| <p>X – Nevhodné</p> <p>IL – Vhodné pro použití s dětskými zádržnými systémy ISOFIX v kategorii semi-universal, které mohou být buď:</p> <ul style="list-style-type: none"> - směřující dozadu, vybavené horním upevňovacím popruhem nebo opěrnou nohou - Směrem dopředu, vybaveno opěrnou nohou <p>IUF – Vhodné pro použití s dětskými zádržnými systémy ISOFIX v univerzální kategorii, které jsou upevněny pomocí horního popruhu</p> <p>A – Dětská autosedačka plné velikosti, směřující dopředu</p> | <p>B – Dětská sedačka menší velikosti (alt. 1), směřující dopředu</p> <p>B1 – Dětská sedačka menší velikosti (alt. 2), směřující dopředu</p> <p>C – Dětská sedačka plné velikosti, směřující dozadu</p> <p>D – Dětská sedačka menší velikosti, směřující dozadu</p> <p>E – Dětská autosedačka směřující dozadu</p> <p>F – Levá boční postýlka</p> <p>G – Postýlka orientovaná doprava</p> |
|---|--|

Systém opravy defektů: hustilka pneumatik a tmel

V případě defektu pneumatiky je k dispozici plechovka s horkým vzduchem a tmelem. Ta se nachází buď v přihrádce na rukavice, nebo v kapse předních dveří spolujezdce.

Používejte podle pokynů výrobce, které jsou uvedeny na plechovce.

Palivo – ukazatele dojezdu a hladiny paliva

Independence RE/TWIN: Palivová nádrž ve vašem vozidle je v rámci přestavby vyměněna. Výkonnost ukazatelů hladiny paliva a dojezdu vozidla může být ovlivněna rozdílem ve tvaru a kapacitě nové a původní palivové nádrže.

Independence RS: Původní palivová nádrž zůstává po přestavbě zachována.

Odtah a vyproštění

Upozornění: Nedodržení níže uvedených pokynů může vést k poškození vašeho vozidla.

Na vozidlo nelze namontovat tažné zařízení a nesmí být používáno k tažení, a to ani s využitím zadního tažného oka.

Poznámka: Celková hmotnost soupravy (CTW) vašeho vozidla je 0 kg. Odtahování jiného vozidla nebo přívěsu tímto vozidlem je protiprávní.

K vyproštění tohoto vozidla nepoužívejte zadní tažné oko.

Tažné oko se nachází v zavazadlovém prostoru za úložným panelem na levé straně.

Allied Mobility Independence

WAV type: AWAV

Shoda s PAS 2012-1:2019: Ano Základní

vozidlo: Ford Tourneo Custom

Model	Independence RE		Independence RS	Independence TWIN	
Rozvor	Krátký (SWB)	Dlouhý (LWB)	Krátký (SWB)	Dlouhý (LWB)	
Poloha invalidního vozíku	Vpředu	Vpředu	Zadní	Přední	Zadní
Rozměry vstupu pro vozíčkáře					
Šířka (mm)	780-800 ⁺		780-800 ⁺	780-800 ⁺	
Výška (mm)	1525		1525	1525	
Určená poloha pro přepravu					
Šířka (mm)	720-800 ⁺		780-800 [*]	720-800 ⁺	780-800 [*]
Délka (mm)	1150	1135	1165	1040	1150
Sklon prostoru pro invalidní vozík (°)	-1.3	-1.7	6.5	-1.8	7.2
Maximální výška sedícího oka (mm)	1350		1415	1370	1415
Vnitřní výška střechy (mm)	1470-1560 [§]		1530	1485-1560 [§]	1530
Maximální hmotnost invalidního vozíku (kg)	200		200	200	
Maximální rozměry přístupu					
Šířka (mm)	720-800 ⁺		780-800 [*]	720-800 ⁺	780-800 [*]
Délka (mm)	1150	1135	1165	1040	1150
Výška (mm)	1470		1525	1470	1525
Maximální vnitřní sklon podlahy (°)	9.6	10	9.6	10	
Rampa					
Šířka (mm)	810		810	810	
Délka (mm)	1245		1245	1245	
Úhel při nasazení na silnici (°)	12.9		12.9	12.9	
Poloha	Rear		Rear	Rear	
Bezpečné pracovní zatížení (kg)	400		400	400	
Způsob připevnění	Trvalé		Trvalé	Trvalé	
Maximální výšuv rampy při rozložení (mm)	1020		1020	1020	
Maximální kapacita sedadel					
Maximální počet vyhrazených míst pro přepravu vozíčkářů	1		1	2	
Maximální počet míst pro ostatní cestující (včetně řidiče)	7		8	7	
Maximální počet pozic ISOFIX	2		2-3†	2	
K dispozici přední pozice pro invalidní vozík (ano/ne)	N		N	N	
Omezení kapacity sedadel při přepravě obsazeného invalidního vozíku	Viz poznámka 1	N/A	Viz poznámky 1 a 2	N/A	Viz poznámka 1
Ostatní					
Bezpečné pracovní zatížení navijáku (je-li namontován) (kg)	275		275	275	
Objem palivové nádrže (Diesel) (litry)	55		55	55	
Světla výška (mm)	135**-155	135**-170	135**-165	135**-170	
Typ náhradního kola nebo systému opravy defektů	Těsnící prostředek pro pneumatiky		Těsnící prostředek pro pneumatiky	Těsnící prostředek pro pneumatiky	
Umístění tažného oka	Levý zadní úložný panel (sloupek D)		Levý zadní úložný panel (sloupek D)	Levý zadní úložný panel (sloupek D)	

* Sníženo na 780 mm, pokud jsou v 3. řadě namontována sklopná a otočná sedadla

** Světla výška se snižuje na 135 mm, pokud jsou namontovány náslapné lišty.

† Šířka 800 mm je k dispozici, pokud nejsou namontována sedadla ve 2. řadě, při jednom sedadle se zmenší na 770 mm a při dvou sedadlech na 740 mm. Volitelné loketní opěrky ve 2. řadě zmenšují dostupný prostor o dalších 10 mm na sedadlo.

‡ Vnitřní výška stropu 1560 mm je k dispozici pouze s volitelným panoramatickým středním oknem. Cestující na invalidním vozíku s výškou sedadla přesahující 1470 mm se budou muset při nastupování skrčit.

Vozidlo je vybaveno 2 pozicemi i-Size na levém/pravém sedadle ve druhé řadě. i-Size na středním sedadle je volitelná výbava.

1. Volitelná sedadla Tip & Turn nelze použít (jsou-li namontována), pokud v této pozici přepravujete invalidní vozík.

2. Sedadla ve druhé řadě by měla být používána pouze ve směru jízdy.

Model	Independence RS
Plug-in hybridní elektromobil (PHEV) Energetická rezerva	
Objem palivové nádrže [PHEV] (litry)	63
Kapacita baterie [PHEV] (kWh)	11.8
Maximální nabíjecí výkon [PHEV] (kW)	1 fáze střídavého proudu- 3.83 fáze střídavého proudu – nepodporováno- stejnosměrný proud – nepodporováno
Doba nabíjení [PHEV]*	4 hodiny 20 minut

*Přibližné časy. Nabíjení při maximální podporované rychlosti. Rychlost nabíjení se snižuje, jakmile baterie překročí 80 % nabití. Závisí na kompatibilitě kabelu a nabíječe a vnějších faktorech prostředí.

Ford Tourneo Custom Independence					
Níže naleznete informace o pojistkách, relé, spínačích a dalších součástech, které byly přidány nebo upraveny během procesu přestavby.					
Pojistka	System	Jmenovitá hodnota	Umístění		
			Independence RE	Independence RS	Independence TWIN
1	Naviják	25A	Pod kapotou		
2	Elektrické zádržné systémy	5A			
3	Pomocné funkce	20A			
Relay					
1	Naviják	20/30A	Za zadním levým bočním panelem		
Switch					
1	Elektrické omezovače	12V/30mA	Zadní levý boční panel		
2	Bezpečnostní zámek (naklápací spínač)	12V/300mA	Uvnitř zadních dveří		
3	Osvětlení podlahy	12V/30mA	Levý zadní boční panel		
Ostatní					
1	Naviják	12V/25A	Za předními sedadly, na podlaze	Za zadními sedadly, na podlaze	Za předními sedadly, na podlaze
2	Levý elektrický zádržný systém	12V/200mA			Za předními a zadními sedadly, na podlaze
3	Pravý elektrický zádržný systém	12V/200mA			
4	Podlahové světelné lišty (2–4)	12V/400mA	V rámci bočních lišt podlahy		

Záruka na přestavbu

Záruka na přestavbu se vztahuje na díly upravené společností Allied Mobility po dobu dvou let.

Pokud budete potřebovat náhradní díly pro své vozidlo, které se týká bezbariérové přestavby, obraťte se nejprve na místního distributora společnosti Allied Mobility.

V případě potřeby další podpory napište Allied Mobility @ int@alliedmobility.com.

DŮLEŽITÉ POZNÁMKY



Doporučuje se, aby všichni cestující na invalidním vozíku seděli na invalidním vozíku, který splňuje požadavky normy ISO 7176-19:2008 nebo novější. Symbol háčku u upevňovacích bodů je obecně známkou toho, že váš invalidní vozík byl navržen v souladu s těmito požadavky. V případě pochybností se však prosím podívejte do dokumentace dodané s invalidním vozíkem nebo se obraťte na výrobce invalidního vozíku.

Před nástupem do vozidla s invalidním vozíkem prosím odstraňte veškerá zavazadla, která visí ze zadní části invalidního vozíku nebo z jeho rukojeti. Dodatečná váha visící ze zadní části invalidního vozíku může způsobit jeho nestabilitu při nástupu/výstupu z vozidla a během přepravy. Pokud se s tímto problémem nezachází opatrně, může dojít k převrácení invalidního vozíku.

