

FORD Dream™



GUIDE D'UTILISATION

Sommaire

Page 4.	Rampe et hayon – Opération automatique
Page 6.	Dispositif de retenue automatique pour fauteuil roulant
Page 7.	Siège de transfert – Opération
Page 10.	Siège de transfert – Entretien et résolution des problèmes
Page 11.	Dispositif de retenue manuel pour fauteuil roulant – Avant
Page 12.	Dispositif de retenue manuel pour fauteuil roulant – Arrière
Page 13.	Ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil roulant
Page 16.	Dispositif de retenue manuel pour fauteuil roulant – À l'arrivée
Page 17.	Siège basculant et pivotant en option
Page 20.	Ceintures de sécurité
Page 21.	Dispositifs de retenue pour enfant
Page 22.	Pose de dispositifs de retenue universels pour enfant
Page 23.	Pose de dispositifs de retenue ISOFIX pour enfant
Page 25.	Commandes de l'écran tactile
Page 26.	Éclairage intérieur
Page 27.	Protection anticrevaison des pneumatiques
Page 26.	Système d'extinction automatique d'incendie
Page 27.	Carburant – Indicateurs d'autonomie et de niveau de carburant
Page 27.	Remorquage et dépannage
Page 28.	Rampe et hayon – Opération manuelle
Page 32.	Caractéristiques techniques, informations sur la garantie et la sécurité

REMARQUE IMPORTANTE

Le présent guide décrit les caractéristiques et options disponibles sur l'ensemble de la gamme de modèles. Certaines pourraient ne pas être proposées dans votre région pour le moment. Toutes les fonctionnalités présentées dans ce guide ne seront pas présentes sur votre véhicule. Certaines illustrations peuvent également sembler différentes de votre véhicule.



fig.1



fig.2

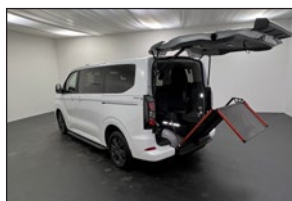


fig.3

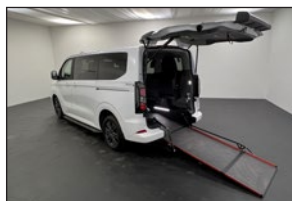


fig.4



fig.5

Rampe et hayon – Opération automatique

Remarque : prenez connaissance de votre environnement l'avant utilisation et laissez un espace libre (d'environ 3 mètres) à l'arrière de votre véhicule. Le mouvement de la rampe et du hayon peut être interrompu en appuyant sur le bouton 3 de la télécommande **fig.1b**, en appuyant sur le bouton route à l'arrière du véhicule **fig.2c** or via le bouton « Cancel » (Annuler) de l'écran tactile (page 25). N'introduisez pas les mains à l'intérieur du véhicule pour appuyer sur les boutons du panneau de commande pendant le déploiement de la rampe et la fermeture du hayon. Faites preuve d'une prudence particulière lors de la fermeture du hayon, car le moteur n'est pas en mesure de stopper sa course lorsqu'il dépasse une certaine vitesse ! Le hayon est lourd !

Remarque : gardez les bras, les mains et les doigts à l'écart du mécanisme d'articulation situé de chaque côté de la rampe lorsque celle-ci est en mouvement.



Ouverture du hayon et déploiement de la rampe

A. À l'aide de votre clé, déverrouillez le hayon du véhicule **fig.1a**.

Remarque : le véhicule est équipé de série d'un système de déverrouillage à deux étapes. Une double pression du bouton de déverrouillage est nécessaire pour déverrouiller toutes les portes.

Remarque : pour modifier la configuration du système de déverrouillage à deux étapes, veuillez consulter votre manuel Ford dans le système d'infodivertissement.

B. Appuyez sur le bouton 1 de la télécommande **fig.1b**, sur le bouton à l'arrière du véhicule **fig.2a** ou sur le bouton « Open » (Ouvrir) de l'écran tactile (page 25). Le hayon s'ouvrira et la rampe s'abaissera alors automatiquement **fig.3**.

Remarque : si le système ne se lance pas, veuillez vérifier que le frein à main est serré et que le contact est coupé.

C. Une fois la rampe complètement abaissée et reposant sur le sol **fig.4**, le système est prêt à l'utilisation.



fig.5



fig.7

Rampe et hayon – Opération automatique

Rangement de la rampe et fermeture du hayon

Remarque : n'essayez pas de ranger la rampe si des objets ou des personnes se trouvent sur celle-ci.

A. Appuyez sur le bouton 2 de la télécommande **fig.1b**, sur le bouton à l'arrière du véhicule **fig.2b** ou sur le bouton « Close » (Fermer) de l'écran tactile (page 25). La rampe se rangera automatiquement **fig.3**.

Remarque : si le système ne se lance pas, veuillez vérifier que le frein à main est serré et que le contact est coupé.

B. Une fois la rampe arrimée, le hayon commencera à se fermer **fig.5**. Attention, le hayon se fermera par claquement. Cela signifie que le hayon s'abaissera rapidement sous l'effet de son propre poids.

Remarque : le moteur n'est pas en mesure de stopper la course du hayon lorsqu'il dépasse une certaine vitesse. Le hayon est lourd ! Veuillez garder les objets et les personnes à l'écart du hayon lorsqu'il est en mouvement.

C. Une fois le hayon fermé, l'opération est terminée **fig.6**.

Témoin d'alerte du système

Un témoin d'alerte, représenté par un triangle de signalisation **fig.7**, est présent sur le panneau situé à côté du volant. Ce témoin s'allumera si une anomalie est détectée au niveau du système de la rampe et du hayon. Le système peut continuer à fonctionner, mais une prudence particulière est de mise lors de la montée et de la descente. Si le système ne fonctionne pas, veuillez consulter les instructions d'opération manuelle à la page 28.

Ce témoin s'éteint lorsque le contact est mis, mais cela ne veut pas pour autant dire que le problème est résolu. Veuillez contacter le service client si le témoin d'alerte est allumé.

REMARQUE IMPORTANTE

Avant d'utiliser la rampe, vérifiez qu'elle est complètement déployée et qu'elle repose sur une surface stable et plane. Si le véhicule est stationné sur une pente ou une chaussée irrégulière et inclinée, et surtout si le véhicule est face à la montée, la vigilance est de mise au moment de l'embarquement et du débarquement par la rampe. En effet, cela augmente l'angle de la rampe par rapport à la chaussée. Bien que la surface de la rampe soit antidérapante, une vigilance accrue est de mise par temps humide.

Au moment de stationner, laissez suffisamment d'espace à l'arrière du véhicule pour l'entrée et la sortie du fauteuil roulant (trois mètres environ de l'obstacle le plus proche).

Dispositif de retenue automatique pour fauteuil roulant

Si vous effectuez un transfert vers le siège conducteur ou le siège passager avant, il est recommandé de faire installer un dispositif de retenue automatique pour fauteuil roulant dans votre véhicule, tel qu'une « station d'ancrage ».

Les stations d'ancrage offrent le plus haut niveau d'autonomie aux personnes souhaitant effectuer un transfert de leur fauteuil roulant vers l'un des sièges avant, car elles permettent de sécuriser et de libérer automatiquement le fauteuil roulant.

En raison du caractère sur de mesure de la pose et de l'installation des dispositifs de retenue automatiques pour fauteuil roulant, veuillez consulter les instructions et la documentation fournies par l'aménageur ayant procédé à l'installation de la station d'ancrage.

Remarque : n'utilisez pas le véhicule sans avoir immobilisé le fauteuil roulant à l'aide du dispositif de retenue. Le poids et les freins d'un fauteuil roulant ne suffisent pas à l'empêcher de bouger lors de certaines manœuvres ou en cas d'accident. Si vous avez choisi de ne pas installer de dispositif de retenue automatique pour fauteuil roulant, veuillez vous référer aux dispositifs de retenue manuels à 4 points fournis de série avec le véhicule (page 11).

Remarque : la ceinture de sécurité pour passager en fauteuil roulant fournie avec le véhicule (page 13) est uniquement compatible avec les dispositifs de retenue manuels à 4 points. Les dispositifs de retenue manuels à 4 points doivent être utilisés pour sécuriser le fauteuil roulant lorsqu'un passager voyage assis dans celui-ci.



fig.1

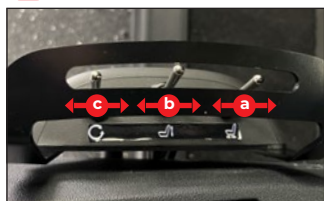


fig.2

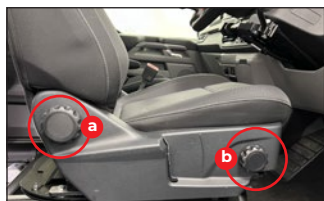


fig.3



fig.4

Siège de transfert – Opération

Le siège de transfert fourni dans le véhicule est réglable électriquement dans six directions, avec un réglage manuel de l'inclinaison du dossier, de l'appuie-tête et du soutien lombaire. De plus, le siège dispose d'un accoudoir positionné du côté intérieur du siège.

Remarque : le réglage électrique du siège est désactivé tant que le contact est mis. Ne tentez pas de régler le siège lorsque le véhicule est en mouvement.

La capacité de charge maximale du siège de transfert est de 160 kg.

Commandes

Le réglage électrique du siège de transfert se commande à se commande à l'aide des trois leviers situés du côté intérieur du siège, près de la boucle de la ceinture de sécurité (fig.1).

Ces leviers vous permettent de déplacer le siège dans six directions : vers l'avant et vers l'arrière (fig.2a), vers le haut et vers le bas (fig.2b), ainsi qu'en rotation vers la gauche et vers la droite (fig.2c).

Remarque : si vous faites pivoter le siège ou si vous le reculez vers l'arrière du véhicule pour effectuer le transfert, veuillez détacher la ceinture de sécurité en appuyant sur le bouton rouge de la boucle avant tout déplacement.

L'inclinaison du dossier du siège se règle à l'aide de la molette située sur le côté extérieur du siège, à la base du dossier (fig.3a).

Remarque : si le dossier du siège est incliné, veuillez à faire attention lorsque vous faites pivoter le siège, car il risque d'entrer en contact avec l'habitacle du véhicule.

Le soutien lombaire se règle à l'aide de la molette située sur le côté extérieur du siège, à l'avant du coussin d'assise (fig.3b).

L'appuie-tête peut être relevé en le tirant vers le haut. Pour abaisser l'appuie-tête, maintenez enfoncé le bouton de verrouillage (fig.4) et poussez l'appuie-tête vers le bas.



fig.1



fig.2



fig.3

Siège de transfert – Opération

Opération de transfert

- A.** Assurez-vous que le siège de transfert est reculé au maximum vers l'arrière du véhicule et qu'il est pivoté de manière à faire face au fauteuil roulant vers lequel ou depuis lequel vous effectuez le transfert **fig.1**.

Remarque : si vous faites pivoter le siège ou si vous le reculez vers l'arrière du véhicule pour effectuer le transfert, veuillez détacher la ceinture de sécurité avant tout déplacement en appuyant sur le bouton rouge de la boucle.

Remarque : si le dossier du siège est incliné, veuillez à faire attention lorsque vous faites pivoter le siège, car il risque d'entrer en contact avec l'habitacle du véhicule.

- B.** Dans la mesure du possible, réglez le siège de transfert de manière à ce qu'il soit plus haut que l'assise vers laquelle vous vous déplacez (par exemple, lors d'un transfert du siège vers le fauteuil roulant, le premier doit être positionné plus haut que le second) **fig.2**. Si ce n'est pas possible, positionnez le siège de transfert de façon à minimiser la différence de hauteur entre le siège de transfert et l'assise du fauteuil roulant.

- C.** Positionnez le fauteuil roulant le plus près possible du siège de transfert afin de réduire les risques de blessure liée à une chute ou à un étirement excessif. Assurez-vous que le frein du fauteuil roulant soit serré avant de procéder au transfert. Si vous effectuez un transfert vers le siège de transfert, assurez-vous que le fauteuil roulant soit également immobilisé par le dispositif de retenue automatique pour fauteuil roulant.

- D.** Vous pouvez désormais effectuer le transfert vers/depuis le siège de transfert.

Remarque : ne vous appuyez ni sur l'accoudoir, ni sur les manettes de réglage lors du transfert vers/depuis le siège.

Siège de transfert – Opération

Plage de conduite normale

Votre véhicule a été homologué pour une utilisation avec le siège de transfert orienté entièrement vers l'avant et dans un nombre limité de positions qui reproduisent la disposition du siège opposé (celui sans option de transfert). C'est pourquoi nous nous devons de voir transmettre les recommandations suivantes, sur la base d'une personne de taille moyenne conduisant le véhicule à l'aide de la configuration de série, sans aucune adaptation de conduite.

- Asseyez-vous bien droit, le bas de votre colonne vertébrale reculé au maximum.
- Réglez l'appui-tête de manière ce que son sommet soit au même niveau que le haut de votre tête, et le plus en avant possible. Veillez à ce que la position reste confortable.
- Maintenez une distance suffisante entre vous et le volant. Il est recommandé de maintenir un minimum de 25 cm entre votre sternum et le cache de l'airbag.
- Tenez le volant avec les bras légèrement fléchis.
- Assurez-vous que la position de conduite soit confortable et que vous puissiez garder le contrôle total de votre véhicule.

De plus, un témoin lumineux prévient le conducteur si le siège de transfert ne respecte pas les configurations approuvées. Le témoin s'allume en rouge lorsque le siège n'est pas dans une position appropriée **(fig.3)**. Le siège doit être réglé jusqu'à ce que le témoin lumineux s'éteigne.

Remarque : le témoin lumineux s'éteindra également une fois le contact mis. Veuillez vous assurer que le siège a été réglé de manière à ce que le témoin lumineux soit éteint avant de mettre le contact du véhicule.

Remarque : si, pour une raison quelconque, vous devez positionner le siège selon une configuration non autorisée, veuillez tenir compte des conseils ci-dessous avant que votre capacité à garder le contrôle total de votre véhicule à tout moment.

La ceinture de sécurité est située du côté de l'habitacle du véhicule et se fixe à la boucle du côté intérieur du siège. La ceinture doit être attachée avant de démarrer. Reportez-vous à la page 20 pour plus de détails.

Remarque : ne conduisez pas un véhicule équipé d'adaptations de conduite sans avoir reçu de formation préalable à l'utilisation de ces adaptations, ou à moins qu'il ne soit encore possible de conduire le véhicule en toute sécurité à l'aide de la configuration de série du véhicule. En raison du caractère sur de mesure de la pose et de l'installation des adaptations de conduite, veuillez consulter les instructions et la documentation fournies par l'aménageur ayant procédé à l'installation de ces adaptations.

Siège de transfert – Entretien et résolution des problèmes

Entretien

Fréquence	Action
Au besoin	Essayez soigneusement et passez l'aspirateur sur l'embase et les rails du siège de transfert. Remarque : n'utilisez aucun liquide lors du nettoyage du siège de transfert ou de son embase!
Tous les deux ans	Contactez le service client pour programmer un entretien de l'embase du siège de transfert.

Dépannage

Problème	Action
Rien ne se passe lorsque vous actionnez l'une des manettes de commande.	Vérifiez ce qui suit : • Le contact du véhicule est coupé. • La batterie du véhicule a une charge supérieure à 12 V. Si les conditions susmentionnées sont remplies, contactez le service client.
Lorsque vous actionnez l'une des manettes de commande, le siège ne bouge que légèrement ou ne bouge pas du tout, mais les moteurs émettent un bruit d'effort.	Vérifiez ce qui suit : • Vous n'essayez pas de régler la direction souhaitée au-delà de sa fin de course. • Aucun corps étranger ne bloque le déplacement de l'embase dans la direction souhaitée. • Aucun corps étranger n'est coincé dans le mécanisme. Si les conditions susmentionnées sont remplies, contactez le service client. Remarque : avant de retirer un corps étranger coincé dans l'embase ou le mécanisme, assurez-vous de relâcher toute pression exercée sur l'objet. Pour ce faire, vous pouvez régler l'embase dans la direction opposée à celle souhaitée. Faites preuve de prudence lors du retrait de corps étrangers, car le siège pourrait bouger soudainement une fois l'objet dégagé.
Le mouvement vers l'avant ou vers l'arrière est plus lent que d'habitude.	Les rails du siège ont peut-être besoin de leur lubrification périodique. Veuillez contacter le service client.
L'une des manettes de commande peut être activée alors que le contact du véhicule est mis.	Contactez le service client.
Un bruit grinçant se fait entendre au moment de l'activation de l'embase du siège	Contactez le service client.
Le véhicule a été impliqué dans une collision.	Si la collision était mineure, le siège pourrait ne pas avoir été endommagé. L'intégrité du siège doit tout de même être évaluée afin de garantir votre sécurité. Si la collision était majeure et/ou si l'un des réglages du siège ne fonctionne plus, l'embase doit être remplacée avant toute nouvelle utilisation. Contactez le service client.



fig.1

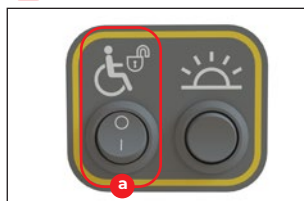


fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Dispositif de retenue manuel pour fauteuil roulant – Avant

Remarque : si votre véhicule est muni de sièges basculants et pivotants, il faut les ranger avant de poursuivre (voir page 19).

- A. Ouvrez complètement le hayon et déployez la rampe.
- B. Si les dispositifs de retenue arrière pour fauteuil roulant sont rangés sur les ancrages du plancher, retirez-les en soulevant le loquet, tout en faisant glisser les dispositifs de retenue hors des ancrages (fig.1). Mettez les dispositifs de retenue de côté pour une utilisation ultérieure.
- C. Positionnez le fauteuil roulant occupé au bas de la rampe. Libérez les dispositifs de retenue avant en appuyant sur l'interrupteur situé à l'arrière du véhicule (fig.2a) ou sur le bouton de l'écran tactile (page 25).
- D. Les dispositifs de retenue avant du fauteuil roulant sont situés sur le plancher. Une fois le fauteuil roulant positionné au bas de la rampe, tirez les sangles de retenue sur toute la longueur de la rampe (fig.3) et attachez-les de chaque côté à l'avant du châssis du fauteuil roulant (fig.4).

REMARQUE IMPORTANTE

N'attachez pas les crochets de retenue¹ aux roues ni aux éléments en plastique ou amovibles du fauteuil roulant. Certains fauteuils roulants sont équipés d'un point d'arrimage signalé par un  (fig.4). Si c'est le cas, ce sont ces points qui doivent être utilisés pour immobiliser le fauteuil roulant.

- E. Poussez ou conduisez le fauteuil roulant à l'intérieur du véhicule (fig.5).
- F. Une fois l'occupant du fauteuil roulant installé, appuyez de nouveau sur l'interrupteur (fig.2a)/le bouton de l'écran tactile (page 25). Lorsque l'interrupteur est en position arrêt (O)/le bouton est bleu foncé, les dispositifs de retenue peuvent se rétracter mais ne peuvent plus se déployer. Pour éliminer tout jeu résiduel dans les sangles, faites reculer et avancer le fauteuil roulant au besoin. Les sangles servent à arrimer l'avant du fauteuil roulant tout au long du trajet.

Remarque : n'utilisez pas l'interrupteur et le bouton de l'écran tactile simultanément. Si une de ces commandes est en position déverrouillée, les dispositifs de retenue sont également déverrouillés.

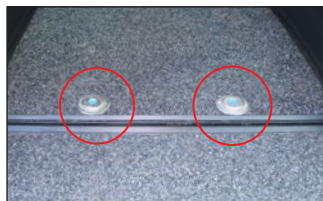


fig.1



fig.2



fig.3

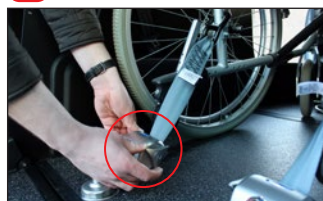


fig.4



fig.5

Dispositif de retenue manuel pour fauteuil roulant – Arrière

- A. Repérez les dispositifs de retenue arrière pour fauteuil roulant. Les dispositifs de retenue se fixent aux ancrages situés à l'arrière du véhicule **fig.1**. Pour fixer les dispositifs de retenue, soulevez le loquet, puis faites-les glisser sur les ancrages du plancher **fig.2**. Vérifiez que les dispositifs de retenue sont bien fixés en essayant de les faire glisser hors des ancrages sans soulever le loquet. Les dispositifs de retenue sont désormais fixés au plancher du véhicule, prêts à l'emploi.
- B. Fixez maintenant les deux crochets des dispositifs de retenue arrière¹ au châssis arrière du fauteuil roulant. Pour déployer les dispositifs de retenue, poussez sur la manette rouge et tirez sur la sangle jusqu'à l'obtention de la longueur voulue **fig.3**. Assurez-vous que les dispositifs de retenue forment un angle de 45°.

REMARQUE IMPORTANTE

N'attachez pas les crochets de retenue¹ aux roues ni aux éléments en plastique ou amovibles du fauteuil roulant. Certains fauteuils roulants sont équipés d'un point d'arrimage signalé par un . Si c'est le cas, ce sont ces points qui doivent être utilisés pour immobiliser le fauteuil roulant.

- C. Pour fixer les dispositifs de retenue, repérez les molettes de réglage situées sur le côté de chaque dispositif de retenue et tournez-les jusqu'à ce que les sangles soient bien tendues **fig.4**.
- D. Pour que l'arrière du fauteuil roulant soit fixé, il faut que les deux sangles de retenue soient attachées et tendues **fig.5**. Serrez alors le frein du fauteuil roulant.

¹ Selon vos préférences, votre véhicule pourrait être équipé de crochets en J (comme illustré dans ce guide) ou de sangles de levage dotées de connecteurs à languette et boucle.



fig.1

Ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil roulant

L'occupant du fauteuil roulant a la possibilité de voyager dans son fauteuil s'il utilise les dispositifs de retenue à 4 points fournis.

Remarque : si vous utilisez un système de retenue automatique pour fauteuil roulant, veuillez effectuer un transfert vers un autre siège avant le trajet.

A. Repérez la ceinture de sécurité installée dans votre véhicule **fig.1**. Elle est placée derrière l'occupant du fauteuil roulant et peut être fixée à droite ou à gauche.



fig.2

Remarque : les sièges basculants et pivotants installés en option risquent de créer un obstacle pour la ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil roulant **fig.2. Pour l'utilisation correcte de la ceinture de sécurité, vérifiez ce qui suit :**

- Le siège est rangé, le dossier étant plaqué contre la paroi du véhicule ;
- Les accoudoirs et le coussin du siège sont rangés ;
- Il y a un accès dégagé à toute la longueur de la ceinture de sécurité **fig.3**.



fig.3

B. La ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil roulant est munie d'une seule languette **fig.4**.



fig.4



fig.5



fig.6



fig.7

Ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil roulant

- C. Récupérez la ceinture à boucle dans la boîte à gants du véhicule **fig.5**.
- D. Attachez le raccord **fig.5a** à la broche dans le dispositif de retenue arrière pour fauteuil roulant le plus éloigné du boîtier enrouleur de la ceinture de sécurité **fig.6 fig.8a**.
- E. Placez la boucle **fig.5b** sur les genoux du passager pendant la préparation du reste de la ceinture.
- F. Repérez la ceinture de sécurité suspendue au plafond du véhicule et décrochez le raccord de la ceinture de la broche de rangement **fig.7**.
- G. Attachez le raccord à la broche dans le dispositif de retenue arrière pour fauteuil roulant le plus proche du boîtier enrouleur de la ceinture de sécurité **fig.6 fig.8b**.
- H. Tirez la ceinture de sécurité sur la poitrine du passager et fixez la languette de la ceinture dans la boucle **fig.9**.
Si la languette est correctement insérée, un dé clic se fera entendre.

Remarque : la ceinture de sécurité doit être plaquée contre le corps du passager et dégagée des accoudoirs, des roues ou de toute autre partie du fauteuil roulant. Par exemple, la ceinture doit passer sous les accoudoirs ou par le dos du fauteuil s'il y a un espace pour le faire **fig.8**.

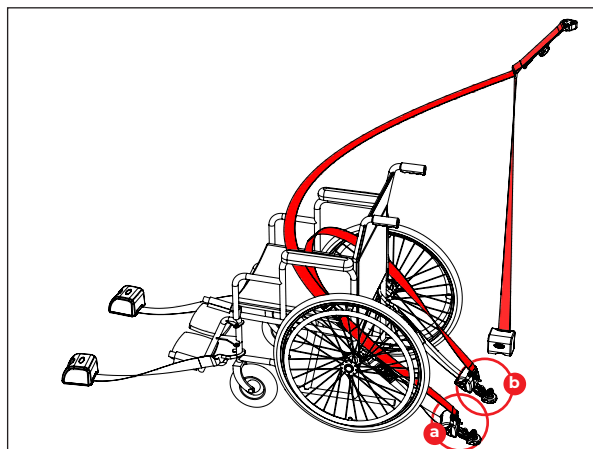


fig.8



fig.9



fig.10

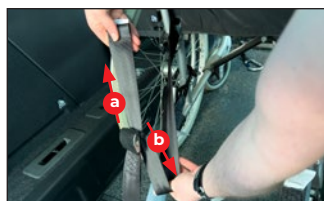


fig.11



fig.12

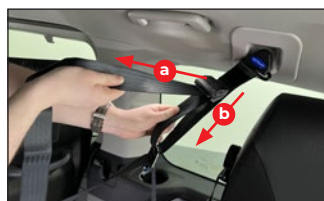


fig.13

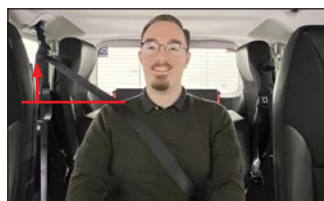


fig.14

Ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil roulant

- I. La boucle doit reposer aussi près que possible du bassin de l'occupant du fauteuil roulant, tout en ayant toujours accès au bouton de déverrouillage de la boucle (fig.10). Il est possible, le cas échéant, de raccourcir (fig.11a) ou de rallonger la ceinture à boucle (fig.11b). Pour cela, faites passer la ceinture par le dispositif de réglage.
- J. La ceinture de sécurité doit reposer sur l'épaule du passager, mais sans lui frotter le cou (fig.12). Si nécessaire, la hauteur de la sangle d'épaule peut être relevée (fig.13a) ou abaissée (fig.13b) en faisant passer la ceinture dans le dispositif de réglage.
- K. La sangle sous-abdominale doit reposer bas, autour du bassin du passager (fig.12), afin d'offrir un confort et un maintien optimaux.

REMARQUES IMPORTANTES

La sangle d'épaule ne doit pas descendre en dessous de la hauteur de l'épaule du passager (fig.14).

La ceinture ne doit pas être vrillée lorsqu'elle passe d'un côté à l'autre du corps du passager. Pour éliminer toute torsion de la ceinture, détachez-la ceinture des rétracteurs arrière et retournez la ceinture en sens contraire.

Fixez toujours le raccord au dispositif de retenue pour fauteuil roulant en le faisant glisser sous la broche, puis vers le haut (fig.15). N'utilisez pas les raccords à l'envers.

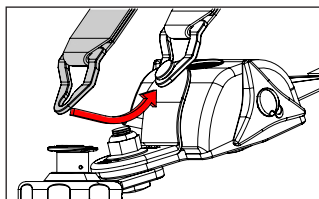


fig.15



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4

Dispositif de retenue manuel pour fauteuil roulant – À l'arrivée

- A. Détachez la ceinture de sécurité de l'occupant du fauteuil roulant.
- B. Libérez les dispositifs de retenue avant en appuyant sur l'interrupteur situé à l'arrière du véhicule **fig.1a** ou sur le bouton de l'écran tactile (page 25).
- C. Détachez les crochets des dispositifs de retenue arrière¹ du châssis fauteuil roulant, appuyez sur la manette rouge et retirez les crochets des points d'arrimage **fig.2**. Retirez ensuite les dispositifs de retenue arrière du plancher du véhicule en soulevant le loquet et en les faisant glisser hors des ancrages **fig.3**.
Desserrez le frein du fauteuil roulant.
- D. Guidez le fauteuil roulant vers le bas de la rampe en laissant les dispositifs de retenue avant fixés. Une fois sorti du véhicule, détachez les dispositifs de retenue avant et tenez-les tout en avançant pour leur permettre de se rétracter.
- E. Appuyez de nouveau sur l'interrupteur **fig.1a**/le bouton de l'écran tactile (page 25) pour verrouiller les dispositifs de retenue. Il est important de ne pas oublier cette étape, sinon la batterie risque de se décharger quand le véhicule n'est pas utilisé.

Remarque : n'utilisez pas l'interrupteur et le bouton de l'écran tactile simultanément. Si une de ces commandes est en position déverrouillée, les dispositifs de retenue sont également déverrouillés.

- F. Rangez les dispositifs de retenue arrière en les fixant aux ancrages du plancher ou aux ancrages situés sur les côtés du véhicule (si le véhicule en est équipé) **fig.4**.

¹ Selon les préférences, votre véhicule pourrait être équipé de crochets en J (comme illustré dans ce guide) ou de sangles de levage dotées de connecteurs à languette et boucle.



fig.1

Siège basculant et pivotant en option

Des sièges basculants et pivotants peuvent être montés en option à l'arrière du véhicule afin de pouvoir accepter des passagers supplémentaires à l'arrière (fig.1). Les sièges peuvent pivoter à la position face à l'avant, si nécessaire. Ils se rangent à plat contre les côtés du véhicule pour permettre l'accès du fauteuil roulant.



fig.2

Remarque : n'utilisez PAS les sièges en position orientée vers le côté ! (fig.2)

Déploiement des sièges

A. Pour déplacer les sièges entre la position de rangement et la position du trajet, tirez la poignée située sur la partie inférieure du siège (fig.3). Cela déverrouillera le siège et permettra sa rotation (fig.4) jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

B. Pour abaisser l'assise du siège en position (fig.5), appuyez sur la poignée située du côté extérieur du siège (fig.6a).

C. Déployez les accoudoirs de leur position de rangement (fig.6b).

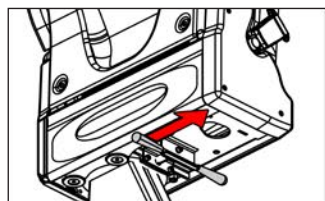


fig.3

REMARQUES IMPORTANTES

N'utilisez PAS le siège si le dossier est en position verticale ! (fig.7)
Réglez l'inclinaison du dossier avant utilisation.



fig.4

Attention à ne pas coincer ni endommager la ceinture de sécurité pendant le déploiement des sièges.

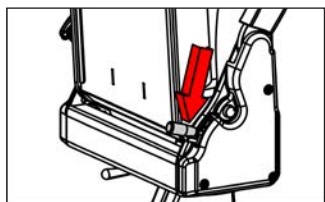


fig.5

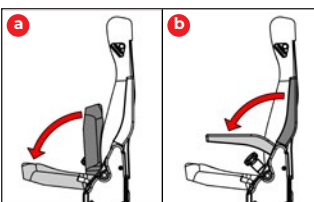


fig.6

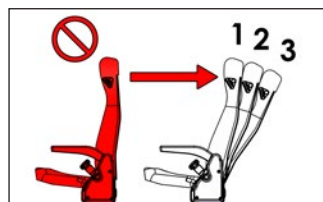


fig.7

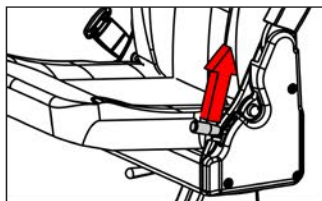


fig.8

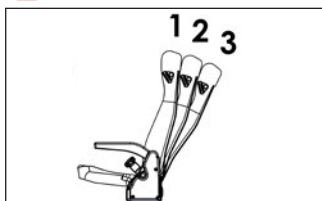


fig.9

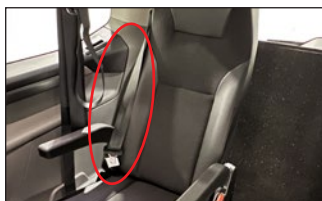


fig.10



fig.11

Siège basculant et pivotant en option

Inclinaison du dossier

Pour améliorer le confort des passagers, vos sièges disposent de trois positions d'inclinaison pour le dossier.

- A. Placez une main sur le dossier. Pour libérer le dossier **fig.8**, tirez la poignée du côté extérieur du siège.
- B. Tout en maintenant la pression sur la poignée, réglez l'inclinaison du dossier dans la position souhaitée **fig.9**.
- C. Relâchez la poignée, le dossier se verrouillera dans la position la plus proche. Celle-ci peut se trouver devant ou derrière la position sélectionnée.

Fonctionnement de la ceinture de sécurité

- A. Les sièges pivotants et basculants sont munis de ceintures de sécurité intégrées. Repérez la languette de la ceinture sur le côté extérieur du siège **fig.10** et tirez-la devant vous d'un geste fluide, en vérifiant qu'elle n'est pas vrillée, puis insérez-la dans la boucle sur le côté intérieur du siège **fig.11**.
- B. Si la languette est correctement insérée, un déclic se fera entendre. Pour vérifier que la ceinture de sécurité est correctement attachée, tirez la sangle et vérifiez que la languette reste engagée dans la boucle.
- C. Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge de la boucle. Guidez la ceinture de sécurité lors de son enroulement.

REMARQUES IMPORTANTES

N'utilisez PAS le siège si le dossier est en position verticale.

Le dossier doit être bloqué en position pendant son utilisation et ne doit pas exiger de force supplémentaire de la part de l'occupant pour rester en position.

Veillez à ne pas coincer ni endommager la ceinture de sécurité au moment de régler le dossier du siège.

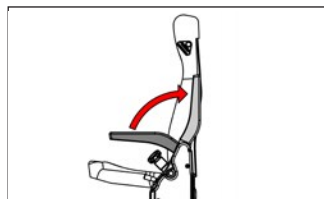


fig.12

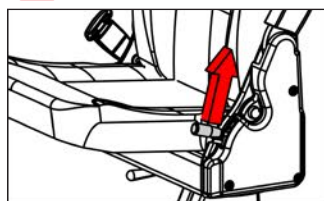


fig.13

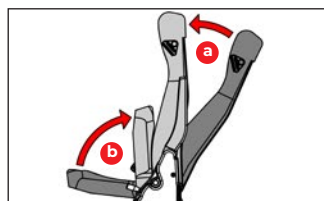


fig.14

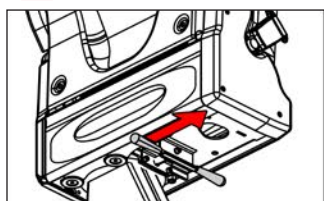


fig.15



fig.16

Siège basculant et pivotant en option

Rangement des sièges

- Remettez les accoudoirs à leur position de rangement **fig.12**.
- Placez une main sur le dossier. Pour libérer le dossier **fig.13**, tirez la poignée du côté extérieur du siège. Réglez le dossier à la position la plus avancée (verticale) **fig.14a**.
- Avant de relâcher la poignée, soulevez l'assise à sa position de rangement **fig.14b**.
- Pour déplacer les sièges entre la position de rangement et la position du trajet, tirez la poignée située sur la partie inférieure du siège **fig.15**. Le siège est déverrouillé et peut pivoter. Les sièges se verrouillent en position une fois plaqués contre la paroi du véhicule **fig.16**.

Remarque : les sièges basculants et pivotants installés en option risquent de créer un obstacle pour la ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil roulant **fig.17a. Pour l'utilisation correcte de la ceinture de sécurité, vérifiez ce qui suit :**

- Le siège est rangé, le dossier étant plaqué contre la paroi du véhicule ;
- Les accoudoirs et le coussin du siège sont rangés ;
- Il y a un accès dégagé à toute la longueur de la ceinture de sécurité **fig.17b**.



fig.17

Ceintures de sécurité

Modifications/ajouts de sièges dans le cadre de la conversion

Votre véhicule a été équipé d'une embase de siège de transfert pour le conducteur ou le passager avant. Le passager ou conducteur en fauteuil roulant peut utiliser ce siège pour passer de son fauteuil roulant en deuxième rangée à un siège auto classique en première rangée.

Un siège individuel équipé du système ISOFIX est installé en deuxième rangée, du côté opposé au siège de transfert.

Des sièges basculants et pivotants spéciaux peuvent avoir été ajoutés dans la troisième rangée selon les spécifications de votre véhicule (voir page 17).

Tous les sièges ajoutés dans votre véhicule ont été testés selon les mêmes normes qu'un véhicule de base et répondent aux exigences en matière de résistance des sièges, de ceintures de sécurité et de leurs ancrages.

Ceintures de sécurité pour adultes

Pour être efficace, la ceinture de sécurité doit :

- avoir la sangle sous-abdominale de la ceinture positionnée aussi bas que possible sur le bassin
- avoir la sangle de l'épaule de la ceinture positionnée au centre de l'épaule
- être serrée aussi près du corps que possible
- être utilisée pour retenir une seule personne, quel que soit son âge
- être exempte de signes d'entailles ou d'effilochement
- n'être modifié d'aucune façon, car tout changement pourrait compromettre son efficacité

Le conducteur est tenu de s'assurer que tous les passagers ont correctement bouclé leurs ceintures de sécurité avant de démarrer. Où que vous soyez installé(e) dans le véhicule, attachez toujours votre ceinture de sécurité, même pour les trajets courts. Les ceintures de sécurité sont conçues pour maintenir les occupants sur leur siège, permettant ainsi d'éviter ou d'atténuer les blessures en cas de collision.

En cas d'entailles, d'effilochement important ou après un accident grave, il faut immédiatement faire remplacer les ceintures de sécurité par un garage qualifié disposant des compétences et des équipements nécessaires.

Les ceintures de sécurité intégrées des sièges basculants et pivotants en option dans la troisième rangée et du siège individuel de la deuxième rangée se nettoient à l'eau savonneuse. Il faut empêcher les ceintures de sécurité humides de se rétracter avant qu'elles ne soient sèches.

Veuillez vous reporter à votre système d'infodivertissement pour consulter les consignes d'entretien des ceintures de sécurité du conducteur et du passager.

Dispositifs de retenue pour enfant

Il est impératif de toujours respecter les règles locales et nationales. La législation de certains pays interdit l'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfant à certaines places.

Conformément aux réglementations européennes, tous les enfants de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,50 m doivent voyager dans des sièges autos homologués et adaptés à leur poids, installés sur les sièges équipés d'une ceinture de sécurité ou de points d'ancrage ISOFIX. Les enfants pesant moins de 9 kg doivent voyager dos à la route ; il est d'ailleurs recommandé de les installer ainsi le plus longtemps possible.

Remarque : ne tenez jamais un enfant sur vos genoux lorsque le véhicule est en mouvement.

Remarque : n'installez pas de dispositif de retenue pour enfant sur le siège de transfert.

Seuls les dispositifs de retenue pour enfant certifiés conformes à ECE-R129 ou à ECE-R44.03 (ou norme ultérieure) ont été testés et homologués pour une utilisation dans votre véhicule.

Les sièges de la deuxième rangée constituent l'emplacement le plus pratique pour attacher un dispositif de retenue pour enfant. Si le dispositif de retenue pour enfant est installé dans la troisième rangée, il sera nécessaire de le retirer pour que l'occupant du fauteuil roulant puisse accéder à l'arrière du véhicule.

REMARQUE IMPORTANTE

Ce guide d'utilisation contient des conseils sur la pose des dispositifs de retenue pour enfant spécifiques à la conversion. Reportez-vous au manuel Ford accessible via le système d'infodivertissement pour obtenir des informations complémentaires sur la sécurité des dispositifs de retenue pour enfant.

Les dispositifs de retenue pour enfant initialement recommandés pour votre véhicule peuvent ne plus convenir suite aux modifications apportées à celui-ci. En cas de doute sur la compatibilité d'un dispositif de retenue pour enfant, demandez conseil à un professionnel.

N'apportez aucune modification aux dispositifs de retenue pour enfant. Ne collez rien sur les dispositifs de retenue pour enfant et ne les recouvrez pas d'autres matériaux.

Pose de dispositifs de retenue universels pour enfant

Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant fixé par la ceinture de sécurité adulte, veillez à ce que celle-ci soit correctement positionnée autour du dispositif, conformément aux instructions de son fabricant. Le dispositif de retenue pour enfant doit être fermement maintenu sur le siège du véhicule à l'aide de la ceinture de sécurité, idéalement en contact avec le dossier du siège. Il ne doit pas être en contact avec l'appuie-tête.

Si nécessaire, avancez le siège placé devant le dispositif de retenue pour enfant de sorte que les jambes de l'enfant installé face à la route, ou le dispositif lui-même s'il est dos à la route, ne touchent pas le siège avant.

N'oubliez pas de boucler les ceintures de sécurité ou le harnais du dispositif de retenue pour enfant en veillant à ce qu'il soit le plus ajusté possible au corps de l'enfant, même pour les trajets courts.

REMARQUE IMPORTANTE

Assurez-vous qu'aucune ceinture de sécurité ou boucle ne se trouve sous le dispositif de retenue pour enfant, ce qui pourrait le rendre instable.

	Guide du poids et de l'âge de l'enfant			
	Groupes 0 et 0+ Moins de 13 kg jusqu'à environ 1 an	Groupe 1 De 9 à 18 kg à partir d'environ 1 an jusqu'à 3 ans	Groupe 2 De 15 à 25 kg à partir d'environ 3 ans jusqu'à 6 ans	Groupe 3 De 22 à 36 kg à partir d'environ 6 ans jusqu'à 12 ans
Type de siège	Siège enfant dos à la route	Siège enfant dos/face à la route*		Rehausseur pour siège face à la route
1re rangée	Siège de transfert – Non adapté / Siège standard : consultez votre manuel Ford			
2e rangée	Convient aux dispositifs de retenue pour enfant de catégorie universelle homologués pour ce groupe de poids			
3e rangée				

* Il est recommandé qu'un enfant voyage dos à la route le plus longtemps possible.



fig.1



fig.2



fig.3

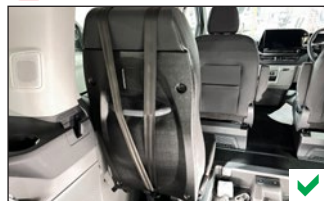


fig.4

Pose de dispositifs de retenue ISOFIX pour enfant

Le système de retenue ISOFIX permet une installation rapide, fiable et sûre des dispositifs de retenue pour enfant.

Le siège individuel de la deuxième rangée de votre véhicule est muni de points d'ancrage ISOFIX qui conviennent aux dispositifs de retenue ISOFIX pour enfant. Chaque siège compte trois points d'ancrage :

- Deux anneaux avant situés au point de rencontre du dossier et du coussin du siège **fig.1**.
- Un anneau arrière situé à la base de la face arrière du dossier du siège **fig.2**.

Pose d'un dispositif de retenue ISOFIX pour enfant :

- Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège et alignez les deux accoudoirs rigides du dispositif de retenue avec les deux anneaux avant du siège.
- Poussez fermement la base du dispositif de retenue pour enfant contre le dossier du siège jusqu'à ce que les loquets des bras de fixation indiquent qu'ils sont enclenchés sur les anneaux.

Pour les dispositifs de retenue pour enfant munis d'une sangle de fixation supérieure :

- Faites passer la sangle de fixation supérieure par-dessus le dossier du siège comme illustré à **fig.3** ou **fig.4**.
- Attachez le crochet à l'anneau arrière du siège **fig.2**. Vérifiez que la sangle n'est pas vrillée, puis ajustez-la à l'aide du tendeur de votre dispositif de retenue pour enfant jusqu'à obtenir confirmation de la tension correcte.

Pour les dispositifs de retenue pour enfant dotés d'une jambe de force :

- Déployez la jambe de force afin d'obtenir un contact ferme et stable avec le plancher. L'indicateur de la jambe de force indique qu'un appui au sol est obtenu.

Pose de dispositifs de retenue ISOFIX pour enfant

REMARQUE IMPORTANTE

Suivez rigoureusement les instructions de pose qui accompagnent le dispositif de retenue pour enfant et familiarisez-vous avec l'emplacement du loquet, de la sangle de fixation supérieure et des indicateurs de jambe de force. La mauvaise installation d'un dispositif de retenue pour enfant compromet la protection de l'occupant en cas de collision.

Avant d'acheter un dispositif de retenue ISOFIX pour enfant, vérifiez le groupe du poids concerné et la catégorie de taille ISOFIX pour les emplacements prévus.

	Guide du poids et de l'âge de l'enfant								
	Groupes 0 et 0+ Moins de 13 kg Jusqu'à environ 1 an				Groupe 1 De 9 à 18 kg à partir d'environ 1 an jusqu'à 3 ans				
Type de siège	Lit-nacelle	Siège enfant dos à la route			Siège enfant dos/face à la route*				
Catégorie de taille ISOFIX	F, G	E	D	C	D	C	B1	B	A
1re rangée	Siège de transfert – Sans ISOFIX / Siège standard : consultez votre manuel Ford								
2e rangée	X	IL			IL		IL/IUF		
3e rangée	Sans ISOFIX								

* Il est recommandé qu'un enfant voyage dos à la route le plus longtemps possible.

Légende :

- X** – Non adapté
- IL** – Convient à une utilisation avec les dispositifs de retenue ISOFIX pour enfant dans la catégorie semi-universelle, qui peuvent être :
 - dos à la route, munis d'une sangle de fixation supérieure ou d'une jambe de force
 - face à la route, munis d'une jambe de force
- IUF** – Convient à une utilisation avec les dispositifs de retenue ISOFIX face à la route pour enfant dans la catégorie universelle, munis d'une sangle de fixation supérieure
- A** – Siège enfant face à la route, de taille standard
- B** – Siège enfant face à la route, de taille réduite (alt. 1)
- B1** – Siège enfant face à la route, de taille réduite (alt. 1)
- C** – Siège enfant dos à la route, de taille standard
- D** – Siège enfant dos à la route, de taille réduite
- E** – Siège bébé dos à la route
- F** – Lit-nacelle latéral gauche
- G** – Lit-nacelle latéral droit

Commandes de l'écran tactile

Certains aspects de la conversion du véhicule peuvent être gérés via l'écran tactile pour offrir un confort accru au conducteur. Pour accéder aux commandes depuis l'écran principal, appuyez sur le bouton « *Settings* » (Paramètres), puis sur le bouton « *Upfit Controls* » (Commandes d'adaptation).

Remarque : les commandes de l'écran tactile ne sont disponibles qu'en anglais.

Rampe et hayon

Trois boutons permettent de commander la rampe et le hayon : « *Open* **fig.1aa** » (Ouvrir), « *Close* **fig.1ab** » (Fermer) et « *Cancel* **fig.1ac** » (Annuler). Lorsque vous appuyez sur ces boutons, ils activeront leurs fonctions respectives, telles que détaillées aux pages 4 et 5.

Remarque : les boutons ne sont actifs que si le contact du véhicule est coupé et que le frein à main est serré.

Remarque : en raison de la conception du système de l'écran tactile, chacun de ces boutons doit être enfoncé deux fois : une première fois pour activer la fonction, puis une seconde fois pour réinitialiser le bouton.

Dispositif de retenue manuel pour fauteuil roulant

Un bouton est prévu pour commander l'état de verrouillage/déverrouillage des dispositifs avant **fig.1b**, offrant ainsi une alternative à l'interrupteur de déverrouillage standard du fauteuil roulant (pages 11 et 16). Lorsque vous appuyez sur ce bouton, il s'allume en bleu clair **fig.1c**, indiquant que les dispositifs avant sont déverrouillés. Si vous appuyez à nouveau, le bouton devient bleu foncé, indiquant que les dispositifs avant sont verrouillés, ce qui signifie qu'ils peuvent se rétracter mais ne peuvent plus être déployés.

Remarque : n'utilisez pas l'interrupteur et le bouton de l'écran tactile simultanément. Si une de ces commandes est en position déverrouillée, les dispositifs de retenue sont également déverrouillés.

Remarque : le bouton n'est actif que lorsque le contact du véhicule est coupé. Par mesure de sécurité, les dispositifs se verrouillent automatiquement dès que le contact est mis.

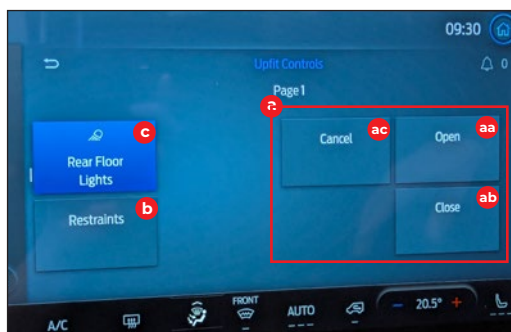


fig.1

Éclairage intérieur

Lorsque l'éclairage intérieur est en mode manuel (page 25), le bouton **fig.1c** permet d'allumer ou d'éteindre l'éclairage au sol.

Remarque : si l'interrupteur ou le bouton est en position de marche, les lumières restent allumées.



fig.1

Éclairage intérieur

Le véhicule est muni d'un éclairage intérieur au plancher **fig.1**. Cet éclairage permet d'éclairer les zones du véhicule et du fauteuil roulant afin de pouvoir fréquemment interagir au cours du trajet.

Il y a deux modes de fonctionnement de l'éclairage intérieur:

• Mode automatique:

Les lumières s'allument automatiquement avec le reste de l'éclairage intérieur lorsqu'une des portes est ouverte et s'éteignent immédiatement dès que toutes les portes sont fermées. Tant qu'une porte est ouverte, les lumières restent allumées pendant une durée maximale de 30 minutes et tous les interrupteurs d'éclairage **fig.2** sont désactivés.

• Mode manuel:

Lorsque toutes les portes du véhicule sont fermées, l'éclairage intérieur fonctionne en mode manuel, commandé par un interrupteur ou via un bouton sur l'écran tactile (page 25).

Le bouton de l'écran tactile est accessible depuis l'écran principal en appuyant sur « Features » (Fonctionnalités) > « Upfit Controls » (Commandes d'adaptation) (page 25).

L'interrupteur de l'éclairage intérieur est situé à l'arrière du véhicule, à côté du ou des interrupteurs du dispositif de retenue pour fauteuil roulant **fig.2**.



fig.2



fig.3

Pour allumer les lumières, appuyez sur la partie inférieure de l'interrupteur et maintenez-le enfoncé pendant 1 à 2 secondes **fig.3a**. Les lumières restent allumées pendant une durée maximale de 30 minutes ou jusqu'à ce que la partie supérieure de l'interrupteur soit enfoncée **fig.3b**.

Remarque: si l'interrupteur ou le bouton est en position de marche, les lumières restent allumées.

Remarque: dans ce mode, la durée maximale pendant laquelle les lumières restent allumées est limitée à 30 minutes afin d'empêcher la batterie du véhicule de s'épuiser.

Si la charge de la batterie est faible, l'éclairage restera allumé pendant une durée réduite ou restera éteint.

Par ailleurs, le fonctionnement des autres lumières intérieures dans le véhicule peut être limité si la batterie du véhicule est en faible état de charge. Une fois la batterie complètement rechargée, les fonctionnalités habituelles seront restaurées.



fig.1

Système d'extinction automatique d'incendie

Votre véhicule est équipé d'un système d'extinction automatique d'incendie. Il s'agit d'un système à déclenchement automatique qui éteint le foyer d'incendie dans le compartiment moteur en cas d'accident. Le manomètre **fig.1** indique la pression dans le système. Si l'aiguille est dans la zone rouge, le système doit être révisé pour garantir son bon fonctionnement.

Protection anticrevaison des pneumatiques

Votre véhicule a été équipé d'un système de protection anticrevaison dans les quatre roues, ce qui les rend résistantes aux crevaisons. En cas de perte de pression de vos pneumatiques, veuillez contacter le réparateur agréé conformément à votre contrat Motability, ou votre réparateur local si vous avez acheté votre véhicule de manière indépendante.

Carburant – Indicateurs d'autonomie et de niveau de carburant

Le réservoir de carburant de votre véhicule a été remplacé dans le cadre de l'adaptation. En raison de la différence de forme et de capacité entre le nouveau réservoir et celui d'origine, les performances des indicateurs de niveau de carburant et d'autonomie du véhicule peuvent être altérées.

Remorquage et dépannage

Remarque: le non-respect des recommandations fournies ci-dessous peut entraîner des dommages à votre véhicule.

Le véhicule ne peut pas être équipé d'un crochet d'attelage et ne doit pas être utilisé pour le remorquage, même avec l'œillet de remorquage arrière.

Remarque: le poids total roulant autorisé (PTRA) de votre véhicule est de 0 kg. Il est strictement illégal de remorquer un autre véhicule ou une remorque avec ce véhicule.

N'utilisez pas l'œillet de remorquage arrière pour faire dépanner ce véhicule.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Rampe et hayon – Opération manuelle

En cas de défaillance du système d'ouverture automatique, la rampe et le hayon peuvent toujours être manipulés manuellement.

Ouverture du hayon et déploiement de la rampe

- A. Pour déverrouiller le hayon, vous pouvez :
 - a. appuyer sur le bouton situé à l'extérieur du hayon **fig.1**, ou ;
 - b. tirer sur la poignée rouge située à l'intérieur du hayon **fig.2**.

- B. Le hayon peut ensuite être simplement soulevé pour l'ouvrir **fig.3**.

Remarque: le système de hayon automatique opposera une résistance à l'action des vérins d'assistance, même hors tension. Bien que cela ne nécessite pas un grand effort physique, vous devrez soulever le hayon jusqu'à sa position d'ouverture complète.

- C. Une fois ouvert, poussez sur la tringlerie du hayon jusqu'à ce qu'elle se verrouille en position droite pour empêcher le hayon de retomber **fig.4**.
- D. Tirez sur la poignée noire située sur le côté de la rampe pour la déverrouiller, ce qui libère toute pression exercée sur la tringlerie de la rampe **fig.5**.
- E. Désolidarisez l'actionneur de la tringlerie en appuyant sur le bouton rouge situé sur l'axe **fig.6** puis séparez l'axe de la tringlerie **fig.7**. Conservez l'axe dans un endroit sûr.



fig.6



fig.7



fig.8



fig.9



fig.10

Rampe et hayon – Opération manuelle

F. Après avoir déconnecté l'actionneur, tirez sur la poignée noire située sur le côté de la rampe pour la déverrouiller

fig.8.

G. Tout en soutenant la rampe par le côté gauche, abaissez-la jusqu'au sol. La rampe se déploie automatiquement lors de son déploiement fig.9. Une fois complètement abaissée, la rampe est prête à l'emploi fig.10.

Remarque: lors du déploiement de la rampe, veuillez à ne pas approcher vos mains et vos doigts de la tringlerie située sur le côté droit.



REMARQUE IMPORTANTE

Avant d'utiliser la rampe, vérifiez qu'elle est complètement déployée et qu'elle repose sur une surface stable et plane. Si le véhicule est stationné sur une pente ou une chaussée irrégulière et inclinée, et surtout si le véhicule est face à la montée, la vigilance est de mise au moment de l'embarquement et du débarquement par la rampe. En effet, cela augmente l'angle de la rampe par rapport à la chaussée. Bien que la surface de la rampe soit antidérapante, une vigilance accrue est de mise par temps humide.

Au moment de stationner, laissez suffisamment d'espace à l'arrière du véhicule pour l'entrée et la sortie du fauteuil roulant (trois mètres environ de l'obstacle le plus proche).

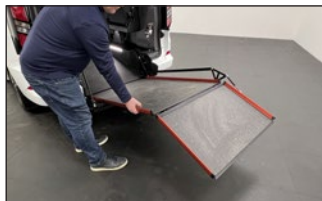


fig.11



fig.12

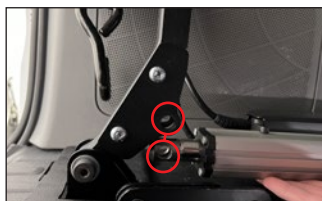


fig.13



fig.14



fig.15



fig.16



fig.17

Rampe et hayon – Opération manuelle

Rangement de la rampe et fermeture du hayon

- A. Tout en soutenant la rampe par le côté gauche **fig.11**, soulevez-la jusqu'à sa position verticale. La rampe se replie automatiquement lors de son rangement.

Remarque: lors du rangement de la rampe, veillez à ne pas approcher vos mains et vos doigts de la tringlerie située sur le côté droit.



- B. Les loquets situés de chaque côté de la rampe permettent de la fixer en position. Une fois verrouillée, tirez sur la rampe pour vérifier qu'elle est bien fixée **fig.12**.

Remarque: si vous prévoyez de devoir continuer à utiliser la rampe en mode manuel, vous pouvez passer l'étape C.

- C. Alignez l'orifice situé à l'extrémité de l'actionneur de la rampe avec l'orifice de la tringlerie **fig.13**. Mettez l'axe en place et maintenez le bouton rouge enfoncé tout en l'insérant à travers les orifices **fig.14**.

- D. Si le hayon est bloqué en position d'ouverture complète, vous devrez peut-être tirer légèrement vers le bas sur la tringlerie du hayon pour le déverrouiller **fig.15**. Le hayon peut ensuite être abaissé et fermé **fig.16**.

- E. Une fois le hayon fermé, l'opération est terminée **fig.17**.

Allied Mobility Dream

Type de véhicule accessible aux fauteuils roulants : UWAV (accessible sans assistance)
Conformité PAS 2012-1:2019 : oui
Véhicule de base : Ford Tourneo Custom

Modèle	Dream
Dimensions de l'entrée pour accès du fauteuil roulant	
Largeur (mm)	780-800*
Hauteur (mm)	1525
Position désignée pendant le voyage	
Largeur (mm)	770-800†
Longueur (mm)	1150
Inclinaison pour l'espace du fauteuil roulant (°)	- 1,3
Hauteur maximale en position assise, à hauteur des yeux (mm)	1350
Hauteur interne sous toit (mm)	1470-1560‡
Poids maximum du fauteuil roulant (kg)	200
Dimensions maximales d'accès	
Largeur (mm)	770-800†
Longueur (mm)	1150
Hauteur (mm)	1470
Inclinaison maximale du plancher interne (°)	9,6
Rampe	
Largeur (mm)	810
Longueur (mm)	1780
Angle après déploiement sur la chaussée (°)	9,15
Position	À l'arrière
Charge maximale de sécurité (kg)	400
Méthode d'arrimage	Permanent
Dépassement maximum de la rampe une fois déployée (mm)	1565
Nombre maximal d'occupants	
Nombre maximum de positions désignées pour le fauteuil roulant pendant le voyage	1
Nombre maximal d'autres places assises (conducteur inclus)	5
Nombre maximum de positions ISOFIX	1
Position disponible à l'avant pour le fauteuil roulant (O/N)	N
Limitations du nombre de sièges avec un fauteuil roulant occupé	Voir remarque 1
Autre	
Charge maximale de sécurité du treuil (si installé) (kg)	S.O.
Capacité du réservoir de carburant (litres)	55
Garde au sol (mm)	135-155†
Type de roue de secours ou du kit anticrevaillon	Protection anticrevaillon des pneumatiques
Emplacement de l'œillet de remorquage	Panneau de rangement arrière gauche (Montant D)

* réduit à 780 mm si des sièges basculants et pivotants sont installés dans la troisième rangée

‡ Largeur de 800 mm disponible s'il n'y a pas de sièges dans la deuxième rangée ; réduit à 770 mm s'il y a un siège et à 740 mm s'il y en a deux. L'accoudoir de la deuxième rangée en option réduit l'espace disponible de 10 mm de plus.

La hauteur interne sous pavillon de 1560 mm n'est disponible qu'avec le toit panoramique en option. Tous les occupants de fauteuil roulant dont la hauteur en position assise est supérieure à 1470 mm devront baisser la tête pour accéder à la position.

† Garde au sol réduite à 135 mm lorsque le véhicule est équipé de marchepieds.

1. Les sièges basculants et pivotants en option ne peuvent pas être utilisés (si installés) s'il y a un fauteuil roulant.

REMARQUES IMPORTANTES



Il est recommandé à tout occupant d'un fauteuil roulant de s'asseoir dans un fauteuil roulant satisfaisant aux critères de la norme ISO 7176-19:2008 ou ultérieure. La présence du symbole du crochet aux points d'attache par arrimage indique généralement que le fauteuil roulant est conçu conformément à ces critères. Toutefois, en cas de doute, veuillez consulter les documents fournis avec le fauteuil roulant ou vous adresser au fabricant de fauteuils roulants.

Avant d'entrer dans le véhicule avec un fauteuil roulant, retirez tous les bagages suspendus au dos du fauteuil roulant ou sur les poignées du fauteuil roulant. Tout poids superflu suspendu au dos du fauteuil roulant peut rendre le fauteuil roulant instable quand il entre/sort du véhicule et pendant le déplacement.

Si cette précaution n'est pas respectée, il y a des risques de basculement du fauteuil roulant.

Ford Tourneo Custom Dream			
Vous trouverez ci-après des informations sur les fusibles, relais, interrupteurs et autres composants qui ont été ajoutés ou modifiés pendant le processus de conversion			
	Dispositif	Calibre	Emplacement
Fusible			
1	Alimentation principale	60 A	Sous le siège fixe (sans transfert)
2	Contrôleur K01	10 A	Derrière le panneau latéral arrière gauche, derrière la carte électronique
3	Contrôleur K02	10 A	
4	Contrôleur K03	10 A	
5	Masse de protection de la batterie	1 A	Derrière le panneau latéral arrière gauche
6	Marchepied électronique (si installé)	20 A	Sous le siège fixe (sans transfert)
205	Système d'ouverture du hayon	20 A	Derrière le panneau latéral arrière gauche, boîte à fusibles sur la carte électronique
206	Actionneur	10 A	
210	Verrous de la rampe	5 A	
211	Unité RF	5 A	
212	Inclinomètre	1 A	
213	Éclairage	5 A	
214	Relais d'allumage	10 A	
215	Avertissement visuel extérieur	3 A	
Relais			
1	Coupure de l'allumage	12 V – 20/30 A	Derrière le panneau latéral arrière gauche
2	Ouverture du hayon	12 V – 20/30 A	
3	Fermeture du hayon	12 V – 20/30 A	
4	Réinitialisation de l'actionneur 1	12 V – 20/30 A	
5	Réinitialisation de l'actionneur 2	12 V – 20/30 A	
6	Avertissement visuel extérieur	12 V – 20/30 A	
7	Éclairage intérieur	12 V – 20/30 A	

Ford Tourneo Custom Dream			
Vous trouverez ci-après des informations sur les fusibles, relais, interrupteurs et autres composants qui ont été ajoutés ou modifiés pendant le processus de conversion			
	Dispositif	Calibre	Emplacement
Interrupteur			
1	Dispositifs de retenue électrique	12 V – 30 mA	Panneau latéral arrière gauche
2	Rampe et hayon	12 V – 30 mA	Panneau latéral arrière droit
3	Éclairage au plancher	12 V – 30 mA	
Autre			
1	Dispositif de retenue électrique gauche	12 V – 200 mA	Derrière les sièges avant et arrière, au plancher
2	Dispositif de retenue électrique droit	12 V – 200 mA	
3	Bandes lumineuses au plancher (x 4)	12V – 400 mA (chacune)	Dans les garnitures latérales du plancher
4	LED de position du siège	12 V – 20 mA	À droit du volant, sur le tableau de bord
5	LED de défaut	12 V – 20 mA	
6	Éclairage de la zone de travail du hayon	12 V – 300 mA	Hayon, au centre
7	Feux de position du hayon (x 2)	12 V – 20 mA	Hayon, bord inférieur, des deux côtés
8	Marchepieds électriques (si installés)	12 V – 6 A (18 A MAX)	Extérieur, sous le véhicule, des deux côtés

Garantie de conversion

La garantie de conversion couvre les pièces adaptées par Allied Mobility pendant deux ans.

Pour obtenir des pièces de rechange d'origine pour votre véhicule en rapport avec la conversion à l'accès aux fauteuils roulants, veuillez contacter en premier lieu le distributeur local Allied Mobility.

Pour toute assistance supplémentaire, veuillez envoyer un mail à Allied Mobility à l'adresse int@alliedmobility.com

FORD Dream™