



GUIDE D'UTILISATION

PEUGEOT

H^oRIZON™

&

eH^oRIZON™

page 2

GUIDE

D'UTILISATION

Sommaire

- Page 4.** Fonctionnement de la rampe EasyGlide™
- Page 6.** Dispositifs d'arrimage du fauteuil roulant à l'entrée et à l'avant
- Page 7.** Treuil d'assistance électrique
- Page 8.** Dispositifs d'arrimage arrière pour fauteuil roulant
- Page 9.** Ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil roulant
- Page 11.** Préparation au départ
- Page 11.** Et à l'arrivée
- Page 12.** Sièges escamotables arrière
- Page 14.** Sièges basculants et pivotants en option
- Page 15.** Ceintures de sécurité
- Page 16.** Dispositifs de retenue pour enfants
- Page 17.** Pose de dispositifs de retenue universels pour enfants
- Page 17.** Pose de dispositifs de retenue ISOFIX pour enfants
- Page 20.** Système de réparation de crevaison
- Page 20.** Remorquage et assistance routière
- Page 21.** Roue de secours galette en option
- Page 22.** Caractéristiques technique
- Page 23.** Informations sur la garantie et la sécurité

REMARQUE IMPORTANTE

Le présent guide décrit les caractéristiques des produits et les options disponibles sur toute la gamme de modèles, dont certains peuvent ne pas être disponibles pour l'instant dans votre région. Toutes les fonctionnalités mentionnées dans ce guide ne seront pas présentes sur votre véhicule et certaines photos peuvent sembler différentes de votre véhicule.

Si des crochets carrés entourent [PLUS], cela signifie que ce guide se rapporte au modèle standard et au modèle PLUS du véhicule.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Fonctionnement de la rampe EasyGlide™ - Déploiement

La rampe EasyGlide™ est une rampe à double action. En dehors d'utilisation, elle se range aisément à la verticale à l'arrière du véhicule ou rabattue à plat dans le plancher pour avoir meilleur accès à l'espace de rangement arrière.

- A. Tirez la manette **fig.1a** du côté gauche de la rampe pour la sortir de son rangement.
- B. À partir de la position rabattue : utilisez la poignée sur le côté de la rampe **fig.2a** pour la soulever et la sortir en tirant vers vous **fig.3**.
- À partir de la position verticale : utilisez la poignée à la surface de la rampe **fig.2a** pour la tirer vers vous **fig.5**.
- C. La rampe s'abaisse simultanément.
- D. Une fois la rampe complètement abaissée, elle est prête à l'emploi **fig.6**.

REMARQUES IMPORTANTES

Avant d'utiliser la rampe, vérifiez qu'elle est complètement déployée et qu'elle repose sur une surface stable et plane. Si le véhicule est stationné sur une pente ou une chaussée irrégulière et inclinée, et surtout si le véhicule est face à la montée, la vigilance est de mise au moment de l'embarquement et du débarquement par la rampe. En effet, cela augmente l'angle de la rampe par rapport à la chaussée. La surface de la rampe est antidérapante, mais il faut agir avec beaucoup de précaution en cas de pluie ou d'humidité.

Au moment de stationner, prévoyez suffisamment d'espace à l'arrière du véhicule pour l'entrée et la sortie du fauteuil roulant (trois mètres environ de l'obstacle le plus proche).



fig.6



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Fonctionnement de la rampe EasyGlide™ - Rangement

Rangement de la rampe à la verticale

- A. À l'aide de la poignée à la surface de la rampe **fig.1a**, soulevez la rampe tout en la faisant pivoter tout autour de l'extrémité la plus proche du véhicule **fig.2**.
- B. Une fois la rampe en position verticale, bloquez-la en place. Pour cela, poussez vers l'avant la manette située du côté gauche de la rampe **fig.3a**.

Remarque : vérifiez que la partie supérieure de la rampe est rabattue avant de partir. Sinon, le champ de vision vers l'arrière sera réduit et cela risque d'endommager la vitre arrière.

Rangement de la rampe à plat

Remarque : N'essayez PAS de ranger la rampe en position rabattue s'il y a un fauteuil roulant dans le véhicule.

- A. À l'aide de la poignée située sur le côté de la rampe **fig.4a**, soulevez la rampe pour la mettre dans le véhicule, tout en maintenant la partie principale de la rampe à niveau **fig.5**.
- B. Laissez la rampe s'insérer dans le plancher du véhicule **fig.6**.
- C. Une fois la rampe en position rabattue, bloquez-la en place. Pour cela, poussez vers l'avant la manette située sur le côté gauche de la rampe **fig.3a**.



fig.6



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Dispositifs d'arrimage du fauteuil roulant à l'entrée et à l'avant

Remarque : pour les modèles Horizon RS [Plus], veuillez consulter la page 12 avant de commencer.

- A. Ouvrez complètement le hayon et déployez la rampe.
- B. Si les dispositifs de retenue arrière pour fauteuils roulants ont été rangés sur les ancrages au sol, retirez-les en soulevant le levier tout en faisant glisser les dispositifs hors des ancrages
- C. Appuyez ensuite sur le bouton de verrouillage/déverrouillage des dispositifs de retenue pour fauteuils roulants situé à l'arrière du véhicule. **fig.2**.
- D. Les dispositifs d'arrimage avant du fauteuil roulant sont situés sous les sièges avant (RE) ou sous/derrière les sièges arrière (RS)(eHorizon).Le fauteuil roulant étant placé en bas de la rampe, tirez les dispositifs de retenue sur toute la longueur de la rampe **fig.3** et attachez-les sur l'un ou l'autre côté à l'avant du châssis du fauteuil roulant **fig.4**.

REMARQUE IMPORTANTE

N'attachez pas les crochets d'arrimage¹ aux roues ni aux éléments en plastique ou amovibles du fauteuil roulant. Certains fauteuils roulants sont équipés d'un point d'arrimage signalé par un  (illustré à **fig.4**). Dans ce cas, il faut attacher le fauteuil roulant à ces points d'arrimage.

- E. Poussez ou conduisez le fauteuil roulant à l'intérieur du véhicule **fig.5** en utilisant le treuil pour obtenir de l'aide si nécessaire/installé (voir page 7).
- F. Une fois le fauteuil roulant avec son occupant en place, appuyez à nouveau sur l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage du dispositif d'arrimage du fauteuil roulant **fig.2**. Lorsque le bouton est en position « Off » (O), les dispositifs de retenue peuvent être rétractés mais ne peuvent pas être déployés. Pour reprendre le mou surplis des sangles, faites rouler le fauteuil roulant d'avant en arrière, selon les besoins. Les sangles servent à arrimer l'avant du fauteuil roulant pendant tout le trajet.

¹ Selon votre préférence, votre véhicule peut être muni de crochets de type hameçon (comme illustrés dans ce guide) ou de sangles tissées avec raccords à languette et boucle.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Treuil d'assistance électrique

Le système de treuil est conçu pour aider les fauteuils roulants non motorisés à entrer/sortir du véhicule, mais les utilisateurs de fauteuil motorisé le trouveront aussi utile pour diriger la rampe vers le haut/bas et pour franchir les différentes pentes de la rampe.

Remarque : il est recommandé qu'un accompagnateur soit présent pour commander le treuil et empêcher le fauteuil roulant de basculer en arrière.

- A. La télécommande du treuil est située à l'arrière du véhicule **fig.1**. Pour dérouler **fig.1a** et rétracter **fig.1b** la sangle du treuil, appuyez sur la touche fléchée correspondante. Pour inverser cette opération à distance, reportez-vous au bas de la page 23.
- B. Lors de l'allongement/la rétraction du treuil, maintenez la sangle en tension afin d'éviter tout accrochage, même si le fauteuil roulant ne bouge pas **fig.2**.
- C. À l'aide des clips, attachez-la aux points de fixation à l'avant du châssis **fig.3**. Certaines personnes préfèrent un point de fixation sous le repose-pieds, mais cela n'est pas toujours possible avec tous les modèles de fauteuil roulant.
- D. Manœuvrez le fauteuil roulant pour entrer/sortir du véhicule en utilisant le treuil pour faciliter la propulsion/direction **fig.4**.
- E. Lors de l'entrée dans le véhicule, suivez les instructions page 6, surtout l'étape F, afin d'empêcher le fauteuil roulant de reculer, lorsqu'il est en position prêt au départ.
- F. Une fois la manœuvre du fauteuil roulant terminée, détachez les clips et enroulez la sangle du treuil **fig.5**. Rangez la télécommande dans le porte-télécommande.

REMARQUE IMPORTANTE

Si le véhicule est face à la montée en pente ou si d'autres conditions augmentent l'angle de la rampe, la charge maximale de sécurité du treuil sera réduite.

Utilisateurs de fauteuils roulants motorisés : il est DÉCONSEILLÉ de débrayer le moteur du fauteuil roulant pendant le déplacement ou la manœuvre d'entrée/de sortie du véhicule. Si le moteur est débrayé, cela empêche les freins du fauteuil roulant de fonctionner et peut entraîner une situation hors de contrôle.

C'est la raison pour laquelle le treuil ne peut pas manœuvrer un fauteuil roulant motorisé sans l'assistance de conduite provenant du fauteuil roulant.

Il NE faut PAS utiliser le treuil pour immobiliser le fauteuil roulant pendant le déplacement. Il faut toujours utiliser les dispositifs d'arrimage avant dédiés.

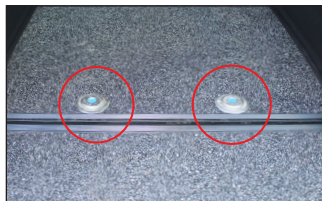


fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Dispositifs d'arrimage arrière pour fauteuil roulant

- A. Répérez les dispositifs d'arrimage arrière pour fauteuil roulant. Les dispositifs d'arrimage se fixent aux ancrages situés à l'arrière du véhicule **fig.1**. Pour attacher les dispositifs d'arrimage, soulevez le dispositif de fermeture à genouillère, puis faites le glisser sur les ancrages au plancher **fig.2**. Pour vérifier que les dispositifs d'arrimage sont bien fixés, essayez de les faire glisser sans soulever le dispositif de fermeture à genouillère. Les dispositifs d'arrimage sont alors fixés au plancher du véhicule, prêts au départ.
- B. Attachez alors les deux crochets d'arrimage arrière¹ à l'arrière du châssis du fauteuil roulant. Pour allonger les dispositifs d'arrimage, appuyez sur la manette rouge et tirez la sangle à la longueur voulue **fig.3**. Vérifiez que les dispositifs d'arrimage sont fixés à environ 45°.

REMARQUE IMPORTANTE

N'attachez pas les crochets d'arrimage¹ aux roues ni aux éléments en plastique ou amovibles du fauteuil roulant. Certains fauteuils roulants ont un point d'arrimage désigné qui est marqué d'un . Dans ce cas, il faut utiliser ces points pour arrimer le fauteuil roulant.

- C. Pour fixer les dispositifs d'arrimage, repérez les dispositifs de réglage situés sur le côté de chaque dispositif d'arrimage et tournez-les jusqu'à ce que les sangles soient tendues **fig.4**.
- D. Pour que l'arrière du fauteuil roulant soit fixé, il faut que les deux dispositifs d'arrimage pour fauteuil roulant soient attachés et serrés **fig.5**. Vous devez alors serrer le frein du fauteuil roulant.

¹ Selon votre préférence, votre véhicule peut être muni de crochets de type hameçon (comme illustrés dans ce guide) ou de sangles tissées avec raccord à languette et à boucle.



fig.1

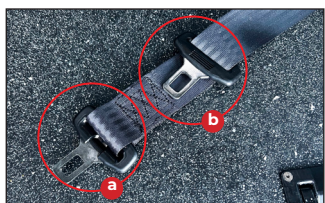


fig.2



fig.3



fig.4

Ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil roulant

- A. Repérez la ceinture de sécurité suspendue au plafond du véhicule **fig.1**. Il faut la passer derrière l'occupant du fauteuil roulant, sur la droite ou sur la gauche.
- B. Repérez la languette fixée au bout de la ceinture de sécurité **fig.2a** et fixez-la dans la boucle la plus proche du boîtier enrouleur de la ceinture de sécurité **fig.3**. Si la languette est correctement insérée, un déclic se fera entendre.
- C. Tirez la ceinture de sécurité sur la poitrine du passager et fixez l'autre languette **fig.2b** dans la boucle la plus éloignée du boîtier enrouleur de la ceinture de sécurité **fig.4**. Si la languette est correctement insérée, un déclic se fera entendre.

Remarque : la ceinture de sécurité doit être plaquée contre le corps du passager et dégagée des accoudoirs, des roues ou de toute autre partie du fauteuil roulant. Par exemple, la ceinture doit passer sous les accoudoirs ou par le dos du fauteuil s'il y a un espace pour le faire

fig.5.

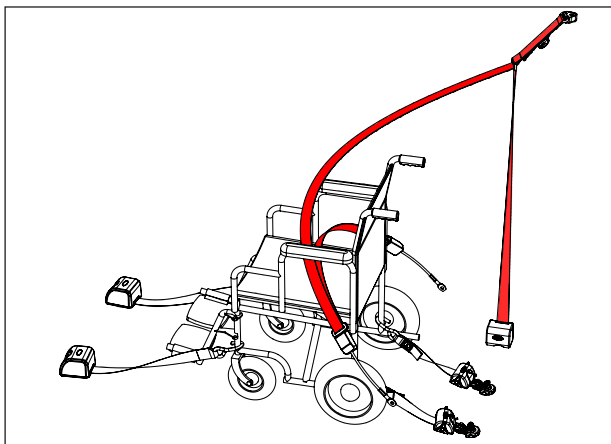


fig.5



fig.6



fig.7

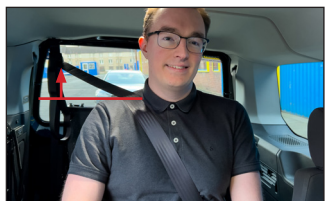


fig.8

Ceinture de sécurité pour occupant du fauteuil roulant

- D. La ceinture de sécurité doit reposer sur l'épaule du passager, mais sans lui frotter le cou **fig.6**. Il est possible, le cas échéant, de relever **fig.7a** ou d'abaisser **fig.7b** la hauteur de la ceinture épaulière en la faisant passer par le dispositif de réglage.
- E. La ceinture abdominale doit reposer bas, autour du bassin du passager **fig.6** pour assurer un maximum de confort et de sécurité.

REMARQUES IMPORTANTES

La ceinture épaulière ne doit pas descendre au-dessous de la hauteur de l'épaule du passager **fig.8**.

La ceinture ne doit pas être tordue lorsqu'elle passe d'un côté à l'autre du corps du passager. Pour éliminer les torsions, détachez les languettes des boucles et tordez la ceinture en sens contraire.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4

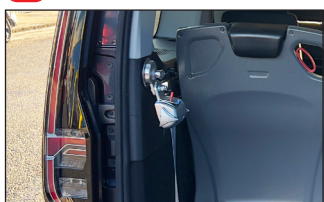


fig.5

Préparation au départ

Les dispositifs d'arrimage pour fauteuil roulant et la ceinture de sécurité de l'occupant du fauteuil roulant étant fermement fixés, vous être sur le point de départ.

- A. Repliez la rampe conformément aux instructions page 5.
- B. Puis rabattez le hayon en tirant sur la sangle de traction **fig.1** tout en veillant à reculer pour ne pas se cogner la tête et vérifiez qu'il est engagé dans la fermeture.

Voilà, c'est le départ

À l'arrivée

- A. À l'arrivée à destination, ouvrez le hayon et déployez la rampe conformément aux instructions page 4.
- B. Détachez la ceinture de sécurité de l'occupant du fauteuil roulant et appuyez sur l'interrupteur des dispositifs d'arrimage pour fauteuil roulant **fig.2**.
- C. Pour détacher les crochets des sangles d'arrimage arrière¹ du châssis du fauteuil roulant, appuyez sur la manette rouge et retirez les crochets des points d'arrimage **fig.3**. Puis, pour retirer les sangles d'arrimage arrière du plancher du véhicule, soulevez la fermeture à genouillère et faites-les glisser hors des ancrages **fig.4**. Desserrez le frein du fauteuil roulant.
- D. Guidez le fauteuil roulant avec son occupant en bas de la rampe, les sangles d'arrimage avant étant toujours attachées. Utilisez le treuil, le cas échéant, pour vous aider conformément aux instructions page 7 (si installé). Après la sortie du fauteuil roulant hors du véhicule, détachez les sangles d'arrimage avant et rentrez dans le véhicule en les tenant pour contrôler la rétraction.
- E. Éteignez l'interrupteur des sangles d'arrimage. Il est important de ne pas oublier de les éteindre, sinon la batterie risque de se décharger quand le véhicule n'est pas utilisé.
- F. Pour ranger les sangles d'arrimage arrière, attachez-les aux ancrages du plancher ou aux ancrages prévus sur les côtés du véhicule (si montés) **fig.5**.

¹ Selon votre préférence, votre véhicule peut être muni de crochets de type hameçon (comme illustrés dans ce guide), sur les sangles tissées avec raccords à languette et boucle.



Fig.1



Fig.2



Fig.3



Fig.4

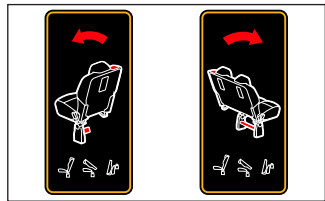


Fig.5

Sièges escamotables arrière : eHorizon RS

La procédure de rabattement n'a pas été affectée par la conversion. Veuillez consulter votre manuel Peugeot.

Sièges escamotables arrière : Horizon RS [PLUS]

Remarque : pour disposer d'un espace suffisant pour le fauteuil roulant dans l'Horizon RS, il faut qu'au moins le double siège soit fixé à la position rabattue. Cette précaution ne s'applique pas au modèle PLUS.

Rabattement de sièges :

Avant de commencer, vérifiez que les sièges avant sont suffisamment avancés pour faciliter le rabattement des sièges arrière. Une fois la manœuvre terminée, il est possible de reculer les sièges avant.

- Vérifiez que les appuie-têtes sont complètement abaissés.
- La poignée de déverrouillage du dossier du siège est située sur le haut du siège le plus proche de la porte **Fig.1**.
- Tirez la poignée de déverrouillage pour remonter le dossier du siège. Une fois déverrouillé, il est possible de voir la marque rouge **Fig.1**.
- Les poignées de déverrouillage des pieds de siège se trouvent sous les sièges, à l'extérieur **Fig.2**. On y accède par l'arrière ou le côté des sièges en inclinant le dossier vers l'avant et en glissant la main dans l'espace entre le dossier et la base du siège.
- Tirez ou poussez la poignée vers l'arrière du véhicule pour déverrouiller les pieds de siège.
- Soulevez la base du siège tout en inclinant le dossier vers l'avant **Fig.3** jusqu'à la position complètement repliée **Fig.4**.
- Des instructions pour rabattre les sièges arrière sont également fournies sur des autocollants à l'arrière des sièges.

REMARQUE IMPORTANTE

Il est indispensable que le véhicule soit immobilisé avant de rabattre ou de déployer les sièges.

Assurez-vous que les sièges sont bien verrouillés et fixés en position avant. Un siège qui n'est pas rangé correctement compromet la sécurité des passagers en cas de freinage ou d'accélération brusque. Les sièges ne doivent pas pouvoir bouger sans avoir effectué les étapes A et B de la page 13.

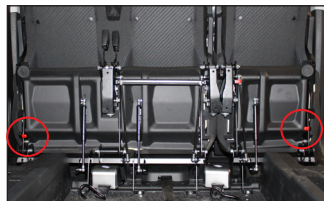


Fig.6



Fig.7



Fig.8



Fig.9



Fig.10

Sièges escamotables arrière : Horizon RS [PLUS]

Assurez-vous que les sièges avant du conducteur et du passager sont suffisamment avancés pour permettre au siège arrière de se déplier jusqu'à sa position complètement déployée. Les sièges avant peuvent être reculés une fois que le siège a été déplié.

Pour faciliter la manœuvre, il est conseillé d'effectuer les mouvements de rabattement à travers la porte côté passager.

Déploiement des sièges :

- La languette de déverrouillage du siège est située sur la partie inférieure du siège le plus proche de la porte (Fig.6).
- Tirez la languette pour relâcher le siège de la position rabattue (Fig.7).
- Soutenez le dossier tout en guidant l'assise vers le plancher (Fig.8). Lorsque l'assise est presque entièrement abaissée, déployez le dossier en prenant soin d'éviter tout contact avec les composants environnants du véhicule.
- Appuyez sur l'assise pour verrouiller le repose-pied au plancher. Assurez-vous que le repose-pied est en contact total avec le plancher et qu'il ne peut pas être retiré sans suivre les étapes décrites à la page 12 (Fig.9).
- Poussez le dossier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche sur les barres situées sur le côté du véhicule, en haut du dossier. Lorsque l'indicateur rouge sur la poignée de déverrouillage du dossier n'est plus visible, le siège est solidement fixé (Fig.10).

REMARQUE IMPORTANTE

Il est indispensable que le véhicule soit immobilisé avant de rabattre ou de déployer les sièges.

Un siège qui n'est pas correctement déployé compromet la sécurité des passagers en cas de freinage ou d'accélération brusque.



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Sièges basculants et pivotants en option

Des sièges basculants et pivotants peuvent être montés en option à l'arrière du véhicule afin de pouvoir accepter des passagers supplémentaires à l'arrière. Les sièges peuvent pivoter à la position face à la route, si nécessaire. Ils se rangent à plat contre les côtés du véhicule pour permettre l'accès du fauteuil roulant.

Déploiement des sièges :

- A. Pour mettre les sièges en position de voyage, tirez sur la sangle noire située au dos du siège (fig.1). Le siège sera débloqué et pourra pivoter (fig.2) jusqu'à s'enclencher en place.
- B. Pour redresser la base du siège à la verticale, tirez le bouton sur le côté du siège, à côté de la boucle de la ceinture de sécurité (fig.3). Le siège basculant et pivotant est prêt à l'emploi (fig.4).

Rangement des sièges

- A. Pour redresser la base du siège à la verticale, tirez le bouton sur le côté du siège à côté de la boucle (fig.3) de la ceinture de sécurité. Elle s'enclenchera en place.
- B. Tirez la sangle noire située au dos du siège (fig.1). Le siège est débloqué et peut pivoter jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place (fig.2).

Ceintures de sécurité

- A. La ceinture de sécurité est contenue dans une basse de support sur le côté du siège afin d'en faciliter l'accès (fig.5). Repérez la languette de la ceinture et tirez-la devant vous d'un geste fluide, tout en vérifiant qu'elle n'est pas tordue, puis insérez-la dans la boucle sur le côté intérieur du siège.
- B. Si la languette est correctement insérée, un déclic se fera entendre. Pour vérifier que la ceinture de sécurité est correctement attachée, tirez la sangle et vérifiez que la languette reste engagée dans la boucle.
- C. Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge de la boucle. Guidez la ceinture de sécurité lors de son enroulement.

Ceintures de sécurité

Modifications/ajouts de sièges dans le cadre de la conversion

Votre véhicule peut être livré soit avec des sièges banquettes triples (RS), soit des sièges individuels (RE) dans la deuxième rangée selon le modèle du véhicule. Des sièges basculants et pivotants spéciaux peuvent avoir été ajoutés dans la troisième rangée selon les spécifications de votre véhicule (voir page 14).

Tous les sièges installés dans votre véhicule ont été testés selon les mêmes normes qu'un véhicule standard et sont conformes aux critères de résistance des sièges, des ceintures de sécurité et des arrimages.

Ceintures de sécurité pour adultes

Pour être efficace, la ceinture de sécurité doit :

- avoir la partie abdominale de la ceinture positionnée aussi bas que possible sur le bassin
- avoir la partie épaulière de la ceinture positionnée au creux de l'épaule
- être serrée aussi près du corps que possible
- être utilisée pour retenir une seule personne, quel que soit son âge
- être exempte de signes d'entailles ou d'effilochement
- être exempte de toute modification ou remaniement d'une façon quelconque car ces changements risquent d'annuler son efficacité

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et que celles-ci sont toutes attachées avant de partir. Il faut toujours attacher les ceintures de sécurité de tous les sièges occupés, même pour des trajets très courts. Les ceintures de sécurité sont conçues pour retenir les occupants dans leur siège, et donc d'éviter ou de diminuer les risques de blessures en cas de collision.

En cas d'entailles, d'effilochement important ou après un accident grave, il faut immédiatement faire remplacer les ceintures de sécurité par un garage qualifié ayant les compétences et les équipements nécessaires pour effectuer ce travail.

Votre véhicule est muni des accessoires pour ceintures de sécurité Peugeot d'origine. Pour des instructions sur le fonctionnement ou l'entretien des ceintures de sécurité, veuillez consulter le manuel du conducteur du véhicule de base.

Dispositifs de retenue pour enfants

Il est impératif de toujours respecter les règles locales et nationales. Dans certains pays, l'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfant est interdite sur certains sièges.

Conformément aux réglementations européennes, tous les enfants de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,50 m doivent voyager dans des sièges autos homologués et appropriés à leur poids, installés sur les sièges de véhicule équipés d'une ceinture de sécurité ou de points d'arrimage ISOFIX. Les enfants pesant moins de 9 kg doivent voyager dos à la route, mais il est recommandé que les enfants voyagent dos à la route le plus longtemps possible.

REMARQUE : il ne faut pas tenir un enfant sur les genoux pendant le déplacement du véhicule.

Seuls les dispositifs de retenue pour enfants certifiés conformes à ECE-R129 ou à ECE-R44.03 (ou ultérieure) ont été testés et homologués pour être utilisés dans votre véhicule.

Les sièges de la deuxième rangée constituent l'emplacement le plus pratique pour attacher un dispositif de retenue pour enfant. Si le dispositif de retenue pour enfant est installé dans la troisième rangée, il sera nécessaire de le retirer pour que l'occupant du fauteuil roulant puisse accéder à l'arrière du véhicule.

REMARQUE IMPORTANTE

Ce guide d'utilisation contient des conseils sur la pose des dispositifs de retenue pour enfants spécifiques à la conversion. Pour de plus amples informations sur l'utilisation en toute sécurité des dispositifs de retenue pour enfants, veuillez consulter le manuel du véhicule.

Horizon RS/RE [PLUS] et eHorizon RE : les dispositifs de retenue pour enfants signalés dans la publicité comme étant recommandés pour votre véhicule peuvent ne plus convenir après les modifications du véhicule. En cas de doute sur l'adéquation des dispositifs de retenue pour enfants, veuillez consulter un professionnel qui vous conseillera.

N'apportez aucune modification aux dispositifs de retenue pour enfants. Ne collez rien sur les dispositifs de retenue pour enfants et ne les recouvrez pas d'autres matériaux.

Pose de dispositifs de retenue universels pour enfants

Lors de la pose d'un dispositif de retenue pour enfant fixé à l'aide des ceintures de sécurité de l'occupant adulte, vérifiez que la ceinture de sécurité est correctement positionnée autour du dispositif de retenue pour enfant conformément aux instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant. Le dispositif de retenue pour enfant doit être fermement maintenu sur le siège du véhicule à l'aide de la ceinture de sécurité, dans l'idéal en contact avec le dossier du siège. Il ne doit pas être en contact avec l'appuie-tête.

Si nécessaire, avancez le siège qui se trouve devant le dispositif de retenue pour enfant afin que les jambes de l'enfant qui se trouve dans une position face à la route ou le dispositif de retenue pour enfant qui se trouve dans une position dos à la route, ne touchent pas le siège devant lui.

N'oubliez pas de boucler les ceintures de sécurité ou le harnais du dispositif de retenue pour enfant en minimisant le mou par rapport au corps de l'enfant, même pour de courts trajets.

REMARQUE IMPORTANTE

Vérifiez qu'il n'y a pas de ceinture de sécurité ni de boucle de ceinture sous le dispositif de retenue pour enfant susceptible de le rendre instable.

	Guide du poids et de l'âge de l'enfant			
	Groupe 0 & 0+ Moins de 13 kg jusqu'à environ 1 an	Groupe 1 De 9 à 18 kg à partir d'environ 1 an jusqu'à 3 ans	Groupe 2 De 15 à 25 kg à partir d'environ 3 ans jusqu'à 6 ans	Groupe 3 De 22 à 36 kg à partir d'environ 6 ans jusqu'à 12 ans
Type de siège	Siège pour enfant en position dos à la route	Siège pour enfant en position dos/face à la route*		Rehausseur pour siège face à la route
1 ^{re} rangée	Consultez votre manuel Peugeot.			
2 ^e rangée	Convient aux dispositifs de retenue pour enfants de catégorie universelle homologués pour une utilisation dans ce groupe de poids			
3 ^e rangée				

*Il est recommandé qu'un enfant voyage dos à la route le plus longtemps possible.

Pose de dispositifs de retenue ISOFIX pour enfants

Le système de retenue ISOFIX permet une installation rapide, fiable et sûre des dispositifs de retenue pour enfants. Il est recommandé, dans la mesure du possible, d'utiliser un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX ou i-Size. Veuillez vous référer au paragraphe approprié du modèle de votre véhicule.

Horizon RS [PLUS]

Aucun des sièges de votre véhicule ne convient à la pose d'un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX ou i-Size. Veuillez vous référer au paragraphe intitulé Pose des dispositifs de retenue universels pour enfants.

eHorizon RS

Vous trouverez des instructions de pose de dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX/i-Size dans le manuel du conducteur Peugeot.

Suite page suivante



fig.1



fig.2



fig.3



fig.4



fig.5

Pose de dispositifs de retenue ISOFIX pour enfants

Horizon RE [PLUS] et eHorizon RE

Les sièges individuels (RE) de la deuxième rangée de votre véhicule sont munis de points d'arrimage ISOFIX qui peuvent recevoir des dispositifs de retenue ISOFIX pour enfants. Chaque siège a trois points d'arrimage :

- Deux anneaux avant situés au point de rencontre du dossier et du coussin du siège (fig.1).
- Un anneau arrière situé au bas de la surface arrière du dossier du siège (fig.2).

Pose d'un dispositif de retenue ISOFIX pour enfants :

- A. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège et alignez les deux accoudoirs rigides du dispositif de retenue avec les deux anneaux avant du siège.
- B. Poussez fermement la base du dispositif de retenue pour enfant vers le dossier du siège jusqu'à ce que les verrous des bras d'arrimage indiquent qu'ils sont engagés sur les anneaux.

Pour les dispositifs de retenue pour enfants munis d'une sangle de fixation supérieure :

- C. Faites passer la sangle de fixation supérieure entre le dossier du siège et l'appuie-tête comme illustré à (fig.3 ou fig.4). **NE faites PAS** passer la sangle de fixation par dessus le haut ou d'un côté ou l'autre de l'appuie-tête (fig.5).
- D. Attachez le crochet à l'anneau arrière du siège (fig.2). Vérifiez que la sangle n'est pas tordue, puis tendez-la à l'aide du tendeur de sangle de fixation supérieure prévu sur votre dispositif de retenue pour enfant jusqu'à indication que la sangle est convenablement tendue.

Il peut s'avérer nécessaire de tordre le crochet pour le faire passer sous l'appuie-tête afin de l'empêcher de se coincer.

Pour les dispositifs de retenue pour enfants dotés d'une béquille de support :

- E. Déployez la béquille de support afin d'obtenir un contact ferme et stable avec le plancher. L'indicateur de la béquille de support indique qu'un contact ferme est obtenu.

Pose de dispositifs de retenue ISOFIX pour enfants

REMARQUE IMPORTANTE

Suivez rigoureusement les instructions de pose qui accompagnent le dispositif de retenue pour enfants et familiarisez-vous avec l'emplacement du verrou, de la sangle de fixation supérieure et des indicateurs de béquille de support. La mauvaise installation d'un dispositif de retenue pour enfants compromet la protection de l'occupant en cas de collision.

Horizon RE [PLUS] et eHorizon RE : les appuie-têtes ne sont ni amovibles ni réglables. Avant le départ, vérifiez que l'appuie-tête ne pousse aucun mou résiduel dans la sangle.

Avant d'acheter un dispositif de retenue ISOFIX pour enfants, vérifiez le groupe du poids concerné et la catégorie de taille ISOFIX pour les emplacements prévus. Vérifiez que l'appuie-tête ne gêne pas le dispositif de retenue pour enfants ou son tendeur de fixation supérieure.

	Guide du poids et de l'âge de l'enfant								
	Groupes 0 et 0+ Moins de 13 kg Jusqu'à environ 1 an				Groupe 1 De 9 à 18 kg à partir d'environ 1 an jusqu'à 3 ans				
Type de siège	Lit-nacelle	Siège pour enfant en position dos à la route			Siège pour enfant en position dos/face à la route*				
Catégorie de taille ISOFIX	F, G	E	D	C	D	C	B1	B	A
1re rangée	Consultez votre manuel Peugeot.								
Banquette de la 2e rangée(eHorizon RS)									
Banquette de la 2e rangée (Horizon RS [PLUS])	SANS ISOFIX								
Siège individuel de la 2e rangée (Tous les modèles RE)	X	IL		X	IL	X	IL/IUF		
3e rangée	SANS ISOFIX								

*Il est recommandé qu'un enfant voyage dos à la route le plus longtemps possible.

Afin d'accueillir un dispositif de retenue ISOFIX pour enfants, il peut s'avérer nécessaire d'avancer le siège qui se trouve devant le dispositif de retenue et de mettre son dossier en position verticale.

Légende :

X – Ne convient pas

IL – Convient avec les systèmes de retenue ISOFIX pour enfants dans la catégorie semi-universelle, qui peuvent être :

- dos à la route, munis d'une sangle de fixation supérieure ou d'une béquille de support
- face à la route, munis d'une béquille de support

IUF – Convient aux systèmes de retenue ISOFIX pour enfants dans la catégorie universelle, munis d'une sangle de fixation supérieure.

A – Siège pour enfants face à la route,

pleine taille

B – Siège pour enfants face à la route, taille réduite (alt. 2)

B1 – Siège pour enfant, face à la route, réduite (alt. 2)

C – Siège pour enfant, dos à la route, pleine taille

D – Siège pour enfant, dos à la route, taille réduite

E – Siège pour nourrisson, dos à la route

F – Lit-nacelle face au côté gauche

G – Lit-nacelle face au côté droit



Fig.1

Système de réparation de crevaison

En cas de crevaison, une bombe et du gel anticrevaison sont fournis. Ils se trouvent à l'avant dans la poche de la porte du passager avant **fig.1**.

Suivez les instructions du fabricant qui sont inscrites sur la bombe.

Remorquage et assistance routière

Remarque : le non-respect des instructions ci-dessous peut entraîner des dommages sur votre véhicule.

Le véhicule ne peut pas être équipé d'un attelage et ne doit pas être utilisé pour tracter, même en utilisant l'œillet de remorquage arrière.

Remarque : le poids total en charge (PTC) de votre véhicule est de 0 kg. Il est interdit de tracter un autre véhicule ou une remorque avec ce véhicule.

N'utilisez pas l'anneau de remorquage arrière pour tracter ce véhicule.

L'anneau de remorquage se trouve dans le coffre, derrière le panneau de rangement situé à gauche.



fig.1

**GONFLER À
420 KPA
(60PSI)**

Roue de secours galette en option

L'HorizonTM peut être muni d'une roue de secours galette **fig.1**. Notez ce qui suit lors de son utilisation.

La roue de secours galette n'est prévue que comme roue de secours temporaire. Elle est conçue pour permettre au véhicule de rejoindre le garage le plus proche. Il faut remplacer et remonter la jante/le pneu de rechange dans les plus brefs délais.

La roue de secours peut être utilisée sur l'essieu avant ou sur l'essieu arrière. Il ne faut pas rouler avec un véhicule qui est muni de plus d'une roue de secours.

Après avoir monté une roue de secours galette, le véhicule doit être conduit avec prudence et à MOINS de 80 km/h.

Une mauvaise utilisation de la roue de secours temporaire peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, pouvant se solder potentiellement par une collision et/ou des blessures graves.

Il ne faut en aucun cas utiliser la roue de secours temporaire si celle-ci est endommagée ou usée jusqu'à l'indicateur d'usure de la bande de roulement.

Allied Mobility Horizon et eHorizon

Type de véhicule accessible aux fauteuils roulants : AWA/V

Conformité PAS 2012-1:2019 : oui

Véhicule de base : Peugeot Rifter et eRifter

Modèle	Horizon RS		Horizon RE		eHorizon	
	Standard	PLUS	Standard	PLUS	Standard	PLUS
Dimensions d'entrée pour accès du fauteuil roulant						
Largeur (mm)	820		820		820	
Hauteur (mm)	1354		1354		1370	
Position désignée pendant le voyage						
Largeur (mm)	810		605	810	800	
Longueur (mm)	1020	1040-1410*	1475	1825	1120	
Inclinaison pour l'espace du fauteuil roulant (°)	4.45		4.45		8,2	
Hauteur maximale en position assise, à hauteur des yeux (mm)	1225		1225		1275	
Hauteur interne sous toit (mm)	1392		1392		1430	
Poids maximum du fauteuil roulant (kg)	200					
Dimensions maximales d'accès						
Largeur (mm)	810		605	810	800	
Longueur (mm)	1020	1040-1410*	1475	1825	1120	
Hauteur (mm)	1354		1354		1370	
Rampe						
Largeur (mm)	830		830		830	
Longueur (mm)	1245		1245		1245	
Angle après déploiement sur la chaussée (°)	15.45		15.45		12,8	
Position	À l'arrière					
Charge maximale de sécurité (kg)	400					
Méthode d'arrimage	Permanent					
Dépassement maximum de la rampe une fois déployée (mm)	986					
Nombre maximal de sièges						
Nombre maximal de positions désignées pour le fauteuil roulant pendant le voyage	1		1		1	
Nombre maximale des autres places assises (conducteur compris)	5	7	4	6	5	6
Nombre maximum de positions ISOFIX	0		2		3†	2
Position disponible à l'avant pour le fauteuil roulant	Non					
Limitations du nombre de sièges avec un fauteuil roulant occupé	Voir re-marque 1	Voir remarques 2 et 3	S.O.	Voir re-marque 2	Voir remarque 2	
Autres						
Charge maximale d'utilisation du treuil (si installé) (kg)	275					
Capacité du réservoir de carburant (litres)	50		50		S.O.	
Garde au sol (mm)	131		131		170	
Type de roue de secours ou du kit anticrevaillon	Répare-crevaillon ou roue de secours temporaire					
Emplacement de l'oeillet de remorquage	Boîte à gants					

*S'il y a plus de deux passagers assis, la longueur du fauteuil roulant est limitée à 1040 mm.

†Le véhicule est équipé d'un dispositif d'arrimage i-Size

1. Il faut rabattre la banquette pour accueillir un fauteuil roulant ; il est possible de rabattre un siège individuel pour accueillir un fauteuil roulant de grandes dimensions.
2. Les sièges basculants et pivotants en option ne peuvent pas être utilisés (si installés) s'il y a un fauteuil roulant.
3. Les sièges doubles (et individuels) peuvent être rangés pour pouvoir accueillir un fauteuil roulant de grandes dimensions.

Peugeot Horizon et eHorizon					
Vous trouverez ci-après des informations sur les fusibles, relais, interrupteurs et autres composants qui ont été ajoutés ou modifiés pendant le processus de conversion					
Fusi-ble	Dispositif	Puis-sance	Emplacement		
			Horizon RS [PLUS]	Horizon RE [PLUS]	eHorizon RS et RE
1	Treuil	25 A	Sous le capot		
2	Retenues électriques	5 A			
Relais					
1	Treuil	20/30A	Derrière le panneau latéral arrière droit		
Interrupteur					
1	Retenues électriques	12V/-30mA	Panneau latéral arrière droit		
2	Verrouillage de sécurité (Interrupteur à bascule)	12V/300mA	Intégré au hayon		
Autres					
1	Treuil	12V25A	Derrière la console centrale		Derrière les sièges arrières, au plancher
2	Retenue électrique gauche	12V/200mA	Sous la banquette	Derrière les sièges avant, au plancher	
2	Dispositif d'arrimage électrique droit	12V/200mA			

Garantie de conversion

La garantie de conversion couvre les pièces adaptées par Allied Mobility pendant deux ans.

Pour obtenir des pièces de rechange d'origine pour votre véhicule en rapport avec la conversion à l'accès aux fauteuils roulants, veuillez contacter en premier lieu le distributeur local Allied Mobility.

Pour toute assistance supplémentaire, veuillez envoyer un mail à Allied Mobility @ int@alliedmobility.com

REMARQUES IMPORTANTES :



Il est recommandé à tout occupant d'un fauteuil roulant de s'asseoir dans un fauteuil roulant satisfaisant aux critères de la norme ISO 7176-19:2008 ou ultérieure. La présence du symbole du crochet aux points d'attache par arrimage indique généralement que le fauteuil roulant est conçu conformément à ces critères. Toutefois, en cas de doute, veuillez consulter les documents fournis avec le fauteuil roulant ou s'adresser au fabricant de fauteuils roulants.

Avant d'entrer dans le véhicule avec un fauteuil roulant, retirez tous les bagages suspendus au dos du fauteuil roulant ou sur les poignées du fauteuil roulant. Tout poids superflu suspendu au dos du fauteuil roulant peut rendre le fauteuil roulant instable quand il entre/sort du véhicule et pendant le déplacement. Si cette précaution n'est pas respectée, il y a des risques de basculement du fauteuil roulant.

Si l'opération de la télécommande est le contraire de celle conseillée page 7 figure 1, la capacité de charge en sera réduite. Pour rectifier ce problème, prolongez le treuil à sa longueur maximale sans relâcher la touche. Le treuil commence à se rétracter. Les touches exécutent alors les opérations originales.

PEUGEOT H^oRIZON & eH^oRIZON